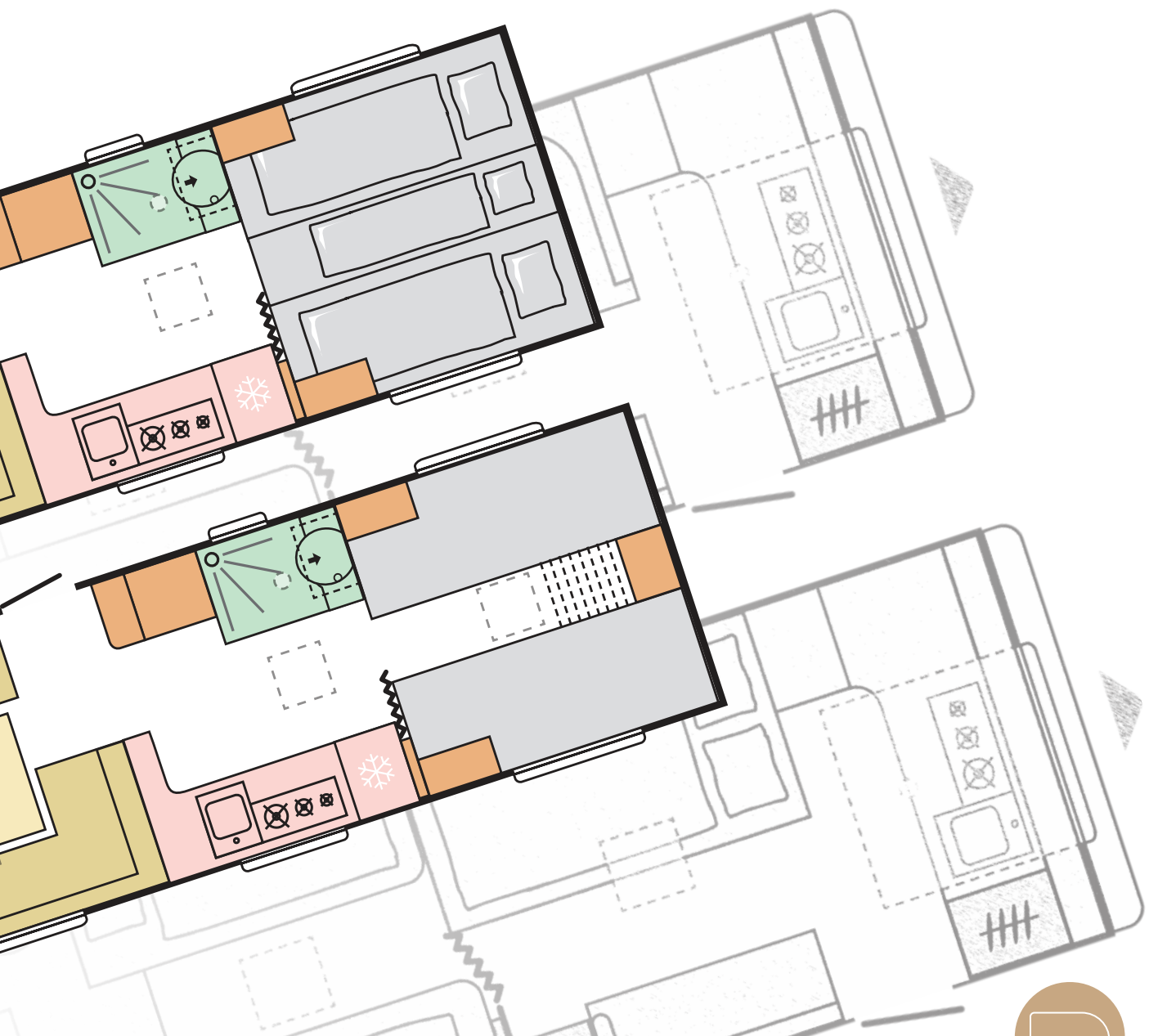


INSTRUKTIONSBOG



Inspiration til *nye* eventyr.





Indholdsfortegnelse

1	Indledning	2
2	Sikkerhed	4
3	Beskrivelse og udstyr	12
4	Forberedelse til ibrugtagning første gang	14
5	Inden turen	15
6	Under kørslen	23
7	Efter kørslen	25
8	Opholdsrum	29
9	Nattero	75
10	Strømforsyning	82
11	Gasforsyning.	98
12	Vandforsyning og spildevand	108
13	Varme, varmt vand & klima	117
14	Madlavning	146
15	Køleskab & fryseboks	152
16	Toilet	165
17	Vintercamping	174
18	Nedlukning af køretøjet	177
19	Rengøring og pleje	181
20	Eftersyn & vedligeholdelse	187
21	Udbedring af fejl	190
22	Tekniske data	204
23	Tjeklister	209
	Stikordsregister	217

1 Indledning

Ønsker du at lære nye horisonter at kende? Vi hjælper dig i den forbindelse!

Hjertelig tillykke med din nye **ADRIA-campingvogn**.

Vi har designet og bygget din campingvogn, så du får stor glæde af dit „feriedomicil på hjul“.

1.1 Før rejsen

- Tag dig tid til at læse denne betjeningsvejledning igennem på en af de behagelige siddepladser i din campingvogn.
 - Vejledningen indeholder også overraskende nyheder for ”garvede campister”. **ADRIA**-udviklingsteamet accepterer ikke teknisk stilstand.
- Læs frem for alt kapitlet „Sikkerhed“ (kapitel 2).
 - Din og dine medrejsendes sundhed kan afhænge af, om du har gjort dig bekendt med sikkerhedsforskrifterne og kan reagere tilsvarende i kritiske situationer.
- Læs også de separate betjeningsvejledninger til specialudstyret og de indbyggede apparater samt tilbehøret.
- Hvis din **ADRIA-campingvogn** er udstyret med specialudstyr, skal du være opmærksom på de vedlagte særgodkendelser og de dermed forbundne forpligtelser.

1.2 Information om denne betjeningsvejledning

- Vi beder om forståelse for, at der tages forbehold for ændringer med hensyn til teknik, form og udstyr. Vores campingvogne videreudvikles hele tiden. Af samme årsag er det ikke muligt at gøre krav gældende over for **ADRIA**, der udspringer af indholdet i denne betjeningsvejledning. Det beskrevne udstyr er det foreliggende og indførte udstyr på tidspunktet for trykning af vejledningen. Denne betjeningsvejledning er kun gyldig, for så vidt campingvognen har det niveau af udstyr, der er beskrevet i vejledningen.
- Udstyret (standardudstyr, specialudstyr og tilbehør) i de forskellige campingvognmodeller adskiller sig fra hinanden. Denne betjeningsvejledning indeholder en beskrivelse af standardudstyret. Denne betjeningsvejledning indeholder også beskrivelser af specialudstyr og tilbehør, såfremt de kræver nærmere forklaring. Læs også de vedlagte, separate betjeningsvejledninger fra producenterne af specialudstyret og tilbehøret.
- Kopiering, mangfoldiggørelse og oversættelse er ikke tilladt uden udtrykkelig tilladelse fra **ADRIA**, heller ikke i uddrag. Der tages forbehold for fejl og trykfejl.
- **ADRIA** påtager sig intet ansvar for skader på køretøjet som følge af manglende overholdelse af betjeningsvejledningen.

© 2023 **ADRIA**

Udgivelsesdato: 17. april 2023

1.3 Garanti, vedligeholdelse og reparation

- I forbindelse med vedligeholdelses- og reparationsarbejder og ved specielle spørgsmål bedes du kontakte din ansvarlige **ADRIA**-forhandler.
 - Medarbejderne ved dette autoriserede værksted står gerne til rådighed med råd og hjælp.
 - Kun originale dele sikrer campingvognens kvalitet, og at den er klar til brug.
 - Hvis vedligeholdelsesarbejderne ikke udføres eller ikke udføres korrekt, kan vi i henhold til vores garantibetingelser ikke opfylde vores garantiforpligtelser.
- Udfyld følgende data for din campingvogn:
 - De er især vigtige ved forespørgsler om betjening og ved bestilling af originale dele.
- Dataene for din campingvogn findes på typeskiltene.

Data for køretøjet	
Modelbetegnelse:	
Årgang:	
Stelnummer:	ZY1 _ _ _ _ _
Nøglenummer karosseri:	_ _ _ _ _

Tab. 1 Data for køretøjet

Vi ønsker dig en grænseløs fritidsfornøjelse med din nye **ADRIA**-campingvogn.

Forretningsledelsen

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsinstruktioner

Dette afsnit indeholder vigtige sikkerhedsinstruktioner, som skal følges ved brug af køretøjet.



Bemærk!

Vi gør særligt opmærksom på, at vi ikke påtager os ansvar for skader og driftsfejl, der skyldes manglende overholdelse af denne betjeningsvejledning.

2.1.1 Symbolforklaring



Fare!

Faretype

→ Undgåelse af faren

Denne type sikkerhedsinstruks advarer mod en **overhængende farlig situation**, der kan bringe personers liv og helbred i fare. Manglende overholdelse af denne sikkerhedsinstruks kan medføre alvorlige helbredsskader og livsfarlige eller dødelige kvæstelser.



Advarsel!

Faretype

→ Undgåelse af faren

Denne type sikkerhedsinstruks henviser til en **potentielt farlig situation for personer**. Instruktioner, der er markeret på denne måde, skal følges nøje for at undgå at bringe personer i fare eller for at undgå alvorlige materielle skader.



Vigtigt!

Faretype

→ Undgåelse af faren

Denne type sikkerhedsinstruks henviser til **risiko for materielle skader**. Instruktioner markeret på denne måde skal følges nøje for at undgå materiel skade.



Bemærk!

Info

Denne type information giver nærmere oplysninger om **tekniske krav**. Informationer, der er markeret på denne måde, gør det lettere for brugeren at håndtere køretøjet.

2.2 Generelle sikkerhedsinstruktioner

- Anbring alle genstande sikkert, før der køres. Luk alle låger, døre, vinduer og luger sikkert. Opbevar væsker i tætte beholdere.
- Når du opholder dig i køretøjet, skal de mekaniske ventilationer og udluftninger og tagventiler altid holdes åbne. De må aldrig tildækkes, da der derved er fare for kvælning på grund af forøget kulmonoxid.
- Hav altid betjeningsvejledningerne til køretøjet og alle indbyggede aggregater (f.eks. komfur, køleskab, toilet) og ekstraudstyr (f.eks. cykelanhænger) inden for rækkevidde, og følg dem.
- Lad aldrig børn være i køretøjet uden opsyn.
- Vær opmærksom på køretøjets højde under kørslen.
- Luk alle vinduer, døre og tagluger forsvarligt, når du forlader køretøjet.
- Vær opmærksom på indgangsdørenes gennemgangshøjde.

2.3 Sikkerhedsinstruktioner vedr. kørsel på offentlig vej

- Køretøjet skal være godkendt af myndighederne.
- Køretøjets fører skal have et tilsvarende kørekort.
- Ved montering af tilbehør ændres målene, den totale vægt og køretøjets køreegenskaber. Disse påbygninger er delvist registreringspligtige.
- Vær opmærksom på den tilladte totale vægt og den tilladte akselbelastning, når køretøjet læsses (se Godkendelsesattest, del I).
- Fordel bagagen ensartet i køretøjet (kapitel 5.4).
- Kontrollér dæktrykket, og spænd hjulboltene, før der køres. Kontrollér efter 50 km og derefter med regelmæssige mellemrum, at hjulboltene sidder fast.
- Kontrollér bremsernes og signal- og belysningsudstyrets funktion.
- Tøm spildevandstanken.
- Luk alle døre, skabsdøre, skuffer og låger samt alle vinduer og tagluger. Lad køleskabets dørsikring gå i indgreb.
- Anbring løse udstyrsgenstande sikkert.
- Kør eller vip antenner ind.
- Sluk forteltslampen.
- Kør trinnet ind.
- Luk og lås alle udvendige døre og klapper.
- Ryd sne og is af tagflader om vinteren, før der køres.
- Det er forbudt for personer og medrejsende husdyr at opholde sig i campingvognen under kørslen.
- Ud fra et teknisk synspunkt er **ADRIA**-campingvogne konstrueret til en maksimal tilladt hastighed på 100 km/h. Denne maksimumshastighed må ikke overskrides, selv om en højere hastighed er tilladt i rejselandet. Uanset hvad skal du altid overholde de forskellige hastighedsgrænser i de enkelte lande.
- Træk håndbremsen indtil den mulige yderposition, når køretøjet opstilles.
- Anvend underlægningskiler, når køretøjet opstilles på stigninger og fald.
- Lad kun et autoriseret værksted kontrollere og evt. reparere køretøjets bremseanlæg.
- Køretøjet skal læsses i kørselsretningen ved transport på et biltog eller en lastbil.

2.3.1 Under kørslen

- Kør i overensstemmelse med dine færdigheder, vær opmærksom på vogntogets store mål og store vægt. Du har brug for en tilvæningstid.
- Kør altid langsomt gennem kurver og i en stor bue. På grund af køretøjets længde og dets vægt ændres kurveegenskaberne i forhold til en personbil.
- Ved indkørsler og kryds er accelerationen betydeligt lavere end ved en personbil.
- På grund af den store vægt er bremsevejen betydeligt længere end ved en personbil.
- Vær opmærksom på køretøjets store højde ved indkørsler gennem en port eller træer.
- Få altid en anden til at dirigere, når du bakker.
- På grund af køretøjets højde er der forøget følsomhed for sidevind.

2.4 Myndighedernes bilsyn

2.4.1 Eftersyn af campingvognen

En campingvogn skal som alle køretøjer kontrolleres af myndighederne med regelmæssige mellemrum. Nærmere information herom findes i service- og garantihæftet.



Bemærk!

Når du kører i udlandet, skal du overholde forskrifterne i det pågældende land.

2.4.2 Kontrol af gasanlægget

Gasanlægget er fra fabrikens side blevet kontrolleret af en sagkyndig. Hver gang der er gået 2 år, og når der er foretaget ændringer og reparationer, skal gasanlægget kontrolleres igen. Få i den forbindelse også altid foretaget en gastæthedskontrol. Ejeren er ansvarlig for at få udført kontrollen. Ved overdragelsen af køretøjet skal vedkommende henvises skriftligt til pligten til at kontrollere anlægget. Kontrollen af gasanlægget og at det er i korrekt stand, bekræftes med et gascertifikat og alt efter de nationale forskrifter med en tilhørende gaskontrolmærkat.

2.5 Sikkerhedsinstruktioner gasanlæg



Fare!

Forgiftning på grund af gas

Ved gaslugt eller anden mistanke om, at der strømmer gas ud, skal følgende foranstaltninger gennemføres:

- Forlad fareområdet!
- Luk ventilen på gasflasken!
- Undgå antændelseskilder, åben ild og rygning!
- Udluft rummene!
- Giv campingpladsens opsynspersonale og evt. brandvæsenet besked!

**Fare!****Fare for kvælning**

Tildæk aldrig mekaniske ventilationer i taglugerne og i gulvområdet eller tagventilerne, for at sikre kontinuerlig luftudskiftning i køretøjet. **Vigtigt:** Snevejr om vinteren!

**Advarsel!****Kvæstelser eller materielle skader**

→ Gasdrevet ekstraudstyr, der er monteret efterfølgende, skal være beregnet til et driftstryk på 30 mbar.

Gas anlægget er fra fabrikens side blevet kontrolleret af en sagkyndig.

→ Hvert 2. år og når der er foretaget ændringer og reparationer, skal gas anlægget kontrolleres igen (kapitel 2.4.2).

→ Indbygning af udstyr og ændringer på gas anlægget må kun foretages af et autoriseret firma.

Gas anlægget må først tages i drift igen af en sagkyndig efter kontrollen!

2.5.1 Gaskogebus**Fare!****Fare for kvælning**

→ Under anvendelse af gaskomfuret i normal drift er der akut livsfare på grund af iltmangel og den lugtfri og giftige kulmonoxid (CO), der evt. opstår!

→ Sørg altid for god ventilation under anvendelse af gaskomfuret. Hold altid et vindue, en tagluge eller dørene åbne.

→ Anvend aldrig gaskogebussen som varmeapparat.

**Fare!****Fare for forgiftning**

→ Hvis en flamme på gaskomfuret slukker, strømmer der kortvarigt uforbrændt gas ud, indtil tændsikringen aktiveres, og den danner sammen med ilten i køretøjet en eksplosiv blanding!

→ Hold øje med flammerne, når du arbejder ved komfuret!

→ Luk den pågældende hurtiglukkerventil, når arbejdet er afsluttet.

2.5.2 Gaskasse

Kontrol før hver anvendelse af gas:

- Opbevar udelukkende gasflasker i gaskassen. De skal stå lodret og være spændt fast, så de ikke kan drejes.
- Gaskassen skal være tætnet i forhold til køretøjets kabine og skal have en ventilationsåbning ved eller umiddelbart over gulvet. Denne ventilationsåbning skal have et minimumtværsnit på 100 cm² og må aldrig tildækkes.
- Anvend kun trykreguleringer med sikkerhedsventiler! Andre regulatorer er ikke tilladt!
- Tilslut omhyggeligt reguleringen til gasflasken manuelt. Forskrningerne på gasreguleringen har venstreskåret gevind. Anvend ikke værktøj som f.eks. nøgler eller tænger.
- Ved temperaturer på under 5 °C skal der anvendes et af-isningsanlæg til gasregulatorer (f.eks. Eis-Ex).
- Anvend og opbevar ikke strømførende apparater (f.eks. batterier) eller apparater, der kan være antændelseskilder, i gaskassen.
- Elektriske ledninger må kun trækkes isoleret gennem gaskassen og må ikke være forbundet med klemmer. Lad et autoriseret værksted udføre arbejdet.
- Gaskassen må ikke anvendes som magasin.
- Sørg for at sikre gaskassen mod, at uvedkommende kan få adgang til den.

2.5.3 Gasapparater generelt

Vær opmærksom på følgende ved anvendelse af gasanlægget:

- Regulatorer og røggasrør skal kontrolleres hvert 2. år! Kontrollen skal bekræftes på kontrolattesten i henhold til DVGW-arbejdsbladet G 607. Ejeren skal sørge for, at kontrollen udføres.
- Forbrændingsgasrøret skal være tilsluttet tæt og sikkert både ved gasvarmeovnen og ved skorstenen. Det må ikke have skader.
- Gasvarmeovnens forbrændingsgasføring skal være monteret stigende i hele dens længde og fastgjort med spændebånd. Montér evt. forbrændingsrørsstøtter.
- Fjern altid snavs og sne fra skorstenen og forbrændingsluftens tilførsler, før gasvarmeovnen tages i drift. Det forhindrer et forøget, ikke-tilladt indhold af kulmonoxid i forbrændingsgassen.
- Strålevarmere og apparater, der bruger forbrændingsluften fra køretøjets kabine, må ikke anvendes til at opvarme køretøjet!
- Ved tilkobling af gasapparater, hvor betjeningsgrebet skal trykkes ned for at tænde (f.eks. gaskomfur), skal grebet automatisk springe tilbage til udgangspositionen umiddelbart efter, du har sluppet det.
- Hvis der ikke er nogen forbruger i drift under kørslen, **skal** gasflaskernes afspærringsventil være lukket.
- Hvis der ikke anvendes gasdrevne apparater, skal den pågældende hurtiglukkerventil lukkes.
- Hvis køretøjet ikke anvendes i længere tid, skal gasflaskeventilen på gasflasken lukkes.

- Anvend kun gasanlægget med propan, butan eller en blanding af de to gasser. Propan kan forgasses indtil -42 °C, butan kun indtil ca. 0 °C.
- Gasapparater må ikke anvendes under påfyldning af brændstof, i parkeringshuse, i garager eller på færger.
- I udlandet skal de gældende forskrifter overholdes!

2.6 Sikkerhedsinstruktioner elsystem

Vær opmærksom på følgende ved anvendelse af elsystemet:

- Indbygning af udstyr og ændringer på elsystemet må kun foretages af fagpersonale.
- Sluk alle apparater og lamper, afbryd batteriet, og afbryd 230 V-forsyningsledningen fra nettet, før der arbejdes på elsystemet.
- Udskift kun defekte sikringer, når årsagen til fejlen er kendt og udbedret. Anvend kun originale sikringer med de værdier, der er oplyst i betjeningsvejledningen fra den pågældende producent.
- Omgå eller reparér ikke sikringer.

2.6.1 Sikkerhedsinstruktioner nødstrømsaggregat (specialudstyr)

Vær opmærksom på følgende ved anvendelse af nødstrømsaggregat:

- Det er vigtigt at undgå spændingsudsving ved anvendelse af et nødstrømsaggregat for at forhindre beskadigelse af det elektriske system og de elektriske apparater.
- For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

2.7 Brandsikring

2.7.1 Brandsikring generelt



Fare!

Brandfare

- Vedligeholdelses- og ombygningsarbejde på gasanlægget og på elsystemet må kun udføres af fagpersonale.
- Lad ikke børn og andre personer med behov for beskyttelse, være alene.
- Anvend ikke bærbare koge- eller varmeapparater.
- Hold brændbare materialer bort fra koge- og varmeapparater.
- Informér om nødudgangenes placering og betjening i køretøjet.
- Hold altid flugtveje fri.
- Tøm kun askebægre i skraldespanden, når asken er kølet af.
- Hold en sikkerhedsafstand på mindst 30 cm fra brændbare genstande, når lygterne er tændt.

**Bemærk!**

- Vær opmærksom på mærkaten "Sikkerhedsinstruktioner til brugeren".
- Sørg for at have mindst én pulverslukker med en slukningskapacitet på mindst 1 kg, i overensstemmelse med EN 3-7, eller en tilsvarende brandslukker ved hovedudgangsdøren og et brandtæppe ved siden af kogeapparatet. Gør dig bekendt med instruktionerne på brandslukkeren og de lokale foranstaltninger til brandforebyggelse.
- Anbring brandslukkeren, så der er nem adgang til den.
- Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt og hav den inden for rækkevidde.
- Lad fagpersonale kontrollere brandslukkeren regelmæssigt, vær opmærksom på kontrolmærkaten.

2.7.2 Korrekt adfærd i tilfælde af brand***Gør følgende i tilfælde af brand:***

- Evakuér alle passagerer i køretøjet.
- Luk gasflaskeventilen, hvis det er sikkert at gøre det.
- Sluk for strømmen til køretøjet, hvis det er sikkert at gøre det.
- Tryk på alarmen og tilkald brandvæsenet.
- Sluk ilden, hvis det er sikkert at gøre det.

2.8 Sikkerhedsinstruktioner tag**Advarsel!****Fare for kvæstelser og beskadigelse af køretøjets tag**

- Køretøjets tag er ikke beregnet til stående personers vægt.
- Der kan ikke gås på køretøjets tag.
- Fjern sne og is fra taget og taglugerne. Anvend en stige, som du læner op ad tagkanten.

2.9 Sikkerhedsinstruktioner holdersystemer bagpå (specialudstyr)



Advarsel!

Fare for kvæstelser og beskadigelse af køretøjet

- Overhold de lovmæssige forskrifter ved montering af en holder bagpå.
- Hvis køretøjets baglygter tildækkes, skal der monteres et ekstra sæt baglygter.
- Den tilladte bærekapacitet for holderen bagpå må ikke overskrides.
- Lasten må ikke være bredere end køretøjet. Alle skarpe og spidse genstande skal sikres.
- Læsset skal anbringes, så det er sikkert i trafikken, og især sikres mod at falde af.
- Med en holder bagpå ændres køretøjets lastfordeling og dets køre- og bremseegenskaber.



Bemærk!

Ved montering af holderen bagpå påvirkes køredynamikken negativt. I tilfælde af at køretøjet skal transporteres, skal monteringen ske på det trækkende køretøj eller på vognstangen.

2.10 Miljøhenvisninger

Vær altid opmærksom på følgende for at beskytte miljøet:

- Stands altid køretøjets motor, når det holder stille. Driftstemperaturen opnås hurtigst under kørslen.
- Bortskaf **aldrig** nogen type spildevand og affald i den fri natur.
- Tøm kun spildevand og toilet på bortskaffelsesstationer, der beregnet hertil. Der findes bortskaffelsesstationer på campingpladser. Spørg om informationer i byer og kommuner.
- Anvend miljøvenlige kemitilsætningsmidler til toilettet.
- Sortér husholdningsaffald, og bortskaf det i tilsvarende bortskaffelsesstationer.
- Opsøg altid campingpladser ved længere ophold i byer og kommuner. Indhent information om parkerings- og campingpladser i god tid, før rejsen påbegyndes.
- Opsaml altid spildolie, smøremidler og rengøringsmidler i egnede beholdere, og bortskaf dem korrekt.

2.11 Bortskaffelse/skrotning af køretøjet



Bemærk!

- Køretøjet må kun bortskaffes/skrottes af firmaer, der er godkendt hertil.
- Ved bortskaffelse af køretøjet skal de nationale og regionale bestemmelser samt retningslinjer overholdes.

3 Beskrivelse og udstyr

3.1 Konstruktion

Køretøjets karrosseri holdes oppe af en såkaldt Comprexkarrosserikonstruktion. I den forbindelse anvendes glasfiberarmeret plast (GAP) og aluminium til at reducere vægten i 3 hovedlag med en samlet tykkelse på op til 40 mm (30 mm til væg og tag).

- Udvendig beklædning: GAP (glasfiberarmeret plast) eller aluminiumsplade
- Isolering: EPS (ekspanderet polystyren) og XPS (ekstruderet polystyren)
- Indvendig væg: Krydsfiner

Alle lag danner tilsammen en solid karrosserikonstruktion med høje isoleringsegenskaber. Lagene er føjet sammen ved hjælp af specielle klæbemidler og en speciel sammenføje-ningsteknik. Denne struktur giver optimal varme- og vandisolering og høj mekanisk stabilitet på samme tid.

For at forbedre trafiksikkerheden er der i det øverste område bagpå installeret en 3. brem-selygte.

3.2 Gaskasse

Den aflåselige gaskasse er tætnet og isoleret i forhold til kabinen (kapitel 11.2).

3.3 Indvendig indretning

Alle møbler er udfærdiget af materialer af høj kvalitet og fastgjort sikkert. I opholdsområdet og i køkkendelen er der tilstrækkelige magasiner.

Alle låger, skabsdøre og skuffer har kantbeskyttelse.

Alle låger, skabsdøre og skuffer er udstyret med sikre låse og beslag, som forhindrer utilsigtet åbning.

Møbeloverfladerne er nemme at pleje med almindelige rengøringsmidler (kapitel 19.2).

Afhængigt af modellen findes der i hvert køretøj fast indbyggede senge og/eller siddegrup-per, der kan ombygges til sovepladser med få greb (kapitel 9).

3.4 Køkken

Køkkendelen består af komfur, bageovn (specialudstyr), mikrobølgeovn (specialudstyr), køkkenvask og et køle- og fryseskab (kapitel 14).

Der er integreret tilstrækkelige hylder og opbevaringsrum.

Til nogle modeller fås en emhætte over køkkendelen med eller uden integreret belysning.

3.5 Vådrom

Hvert køretøj indeholder et vådrom (kapitel 8.14) med vask, toilet (kapitel 16) og afhængigt af grundplanen også et brusebad. Når der tages bad, skal folde- eller drejedøren eller forhænget ubetinget lukkes (kapitel 8.14).

3.6 Varmeovn

Køretøjet er - delvist i form af specialudstyr - udstyret med en varmeovn med varmluftsblæser eller et centralvarmesystem (kapitel 13).

3.7 Vand og spildevand

Køretøjet er udstyret med en vandtank og evt. en spildevandstank som specialudstyr (kapitel 12).

4 Forberedelse til ibrugtagning første gang

4.1 Registrering af køretøjet

Inden den første tur i køretøjet skal det være registreret i overensstemmelse med de nationale bestemmelser og udstyret med en nummerplade. Køretøjer må kun anvendes i trafikken med en gyldig forsikring. Der foreligger en EF-typegodkendelse for køretøjet.

4.2 Første gang køretøjet tages i brug



Advarsel!

Husk at følge sikkerhedsinstruktionerne

- Læs sikkerhedsreglerne (kapitel 2.1) omhyggeligt, før køretøjet tages i brug, og overhold dem.
- Forsikring og garantikrav over for producenten bortfalder, hvis sikkerhedsforskrifterne ikke overholdes.



Advarsel!

Fare for ulykker

- Spænd hjulmøtrikkerne efter de første 50 km, og kontrollér derefter regelmæssigt, at hjulmøtrikkerne sidder korrekt.
- Kontrollér dæktrykket før hver kørsel.

Overhold følgende ved den første idrifttagning:

- Lær dit køretøj at kende før den første kørsel.
- Væn dig til køretøjets køreegenskaber og mål på en kort weekendudflugt.
- Kør i starten langsomt og forsigtigt.

5 Inden turen

5.1 Hjulindsats



Advarsel!

Fare for tilskadekomst på grund af omkringflyvende dele

- Før man kører med campingvognen, skal hjulindsatserne fjernes og opbevares sikkert.

5.2 Tilkobling af campingvogn



Advarsel!

Fare for kvæstelser ved tilkobling og rangering

- Ved rangering for at tilkoble må der **aldrig** befinde sig personer mellem trækkøretøjet og campingvognen.



Vigtigt!

Fare for beskadigelse af anhængerkoblingen

- Til- og frakobl ikke med påløbet påløbsbremse.
- Overhold trækkøretøjets maks. tilladte støttebelastning og maks. tilladte bagakselbelastning. De tilladte belastningsværdier findes i trækkøretøjets og campingvognens indregistreringsattest. De må ikke overskrides.
- Ved anhængerkoblinger med stabiliseringshåndtag må dette ikke anvendes som rangeringshjælp.
- Smør ikke friktionsbelægningen. Smurte friktionsbelægninger kan ikke længere frembringe slingredæmpningen. Denne slingredæmpning er kun sikret, når koblingshovedet på trækkøretøjet holdes frit for fedt og andre rester.
- Smør ikke kugleholderen på sikkerhedskoblingen AKS.
- Smør ikke kuglen på anhængerkoblingen.
- Sørg for, at der ikke kan komme olie eller fedt på friktionsbelægningerne, når sikkerhedskoblingens bevægelige dele smøres.
- Tilkobl campingvognen. Kuglen og kugleholderen skal gribe ind i hinanden og må ikke bare ligge løst oven på hinanden. Kuglen skal være helt inde i kugleholderen.
- Montér sikkerhedsbremsen med wiren rundt om kuglehovedet på anhængertrækket eller, i tilfælde af aftageligt anhængertræk, ind i fastgørelsesøjlet på det trækkende køretøj. Sørg for, at wiren har den rigtige længde: Hvis wiren er for lang, kan det slæbe hen ad jorden og udløse bremsefunktionen. Hvis wiren er for kort, er der risiko for at bremsefunktionen bliver udløst under kørsel i sving.
- Kør trækstangsstøttehjulet helt ind, og spænd det fast så højt oppe i holderen som muligt. Wirehjulet skal være justeret parallelt med kørselsretningen og i retning af køretøjets karosseri.
- Sæt stikket til lys- og strømforsyningen i trækkøretøjets stikdåse. Sørg for, at stikket går korrekt i indgreb.

- Kablet til lys- og strømforsyningen skal forløbe i en løs løkke over trækstangen. Sørg for, at kablet ikke slæber på jorden og ikke udsættes for træk.
- Kontrollér, at anhængeranordningens kugle er sat helt ind i anhængerkoblingen. Den grønne sikkerhedsindikator skal være synlig.
- Kontrollér, om alle støtteben er kørt ind.
- Kontrollér campingvognens lysanlæg, når trækkøretøjet er tilkoblet.

5.2.1 Anhængerkoblinger

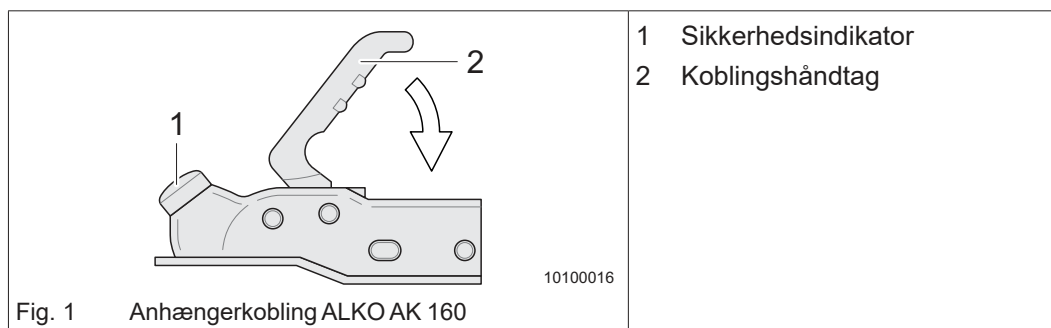


Advarsel!

Fare for at skride ud

- Før tilkoblingen skal du sikre dig, at kuglen på anhængertrækket på det trækkende køretøj er fri for olie og fedt.
- Fjern tilsmudsninger før tilkoblingen.

5.2.1.1 Anhængerkobling AL-KO AK 160/300



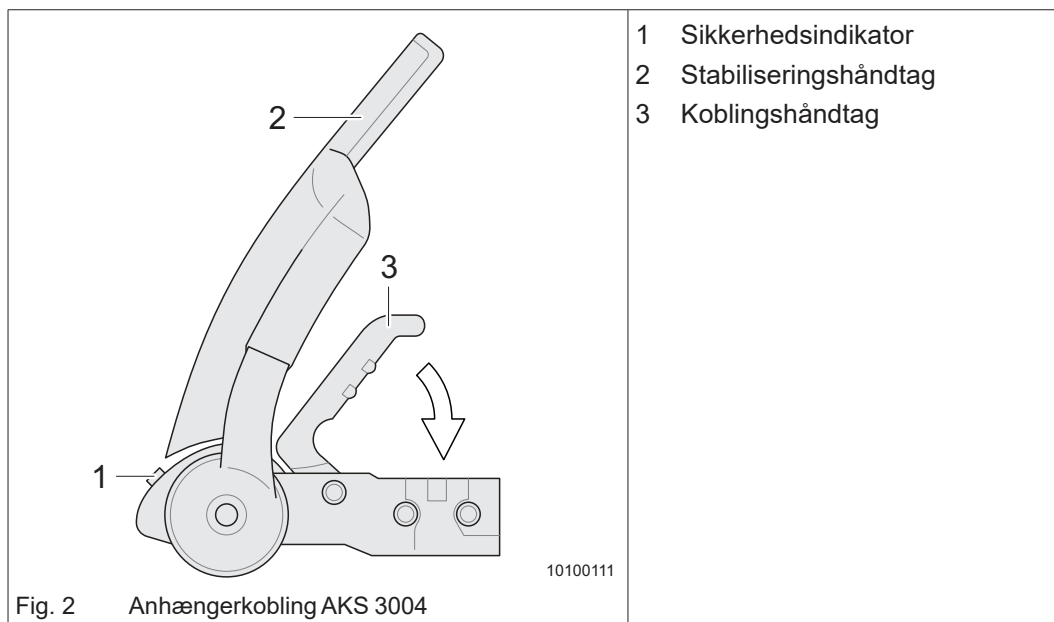
Koblingsmekanismen har en "åben position", dvs. anhængerkoblingen forbliver åben, indtil kuglen på anhængertrækket er kørt helt ind i anhængerkoblingen.

Tilkobling af køretøjet:

- Kontrollér, om anhængerkoblingen er åben.
Sæt den åbnede anhængerkobling (Fig. 1) på trækkøretøjets anhængerkugle, indtil den går automatisk i indgreb, så det kan høres.
- Tryk ned med hånden for at understøtte koblingshåndtaget (Fig. 1/2).
- Kontrollér, om sikkerhedsindikatoren (grøn cylinder, (Fig. 1/1)) kan ses.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

5.2.1.2 Anhængerkobling AKS 3004



Tilkobling af køretøjet:

- ➔ Placér stabiliseringshåndtaget (Fig. 2/2) i den øverste stilling.
- ➔ Træk koblingshåndtaget (Fig. 2/3) op, og åbn koblingen.
- ➔ Placér den åbnede anhængerkobling på anhængerkuglen, og tryk koblingshåndtaget på plads, så det går i indgreb. Koblingshåndtaget kører automatisk tilbage til udgangsstillingen.
- ➔ Tryk ned med hånden for at understøtte koblingshåndtaget (Fig. 2/3).
- ➔ Kontrollér, om sikkerhedsindikatoren (grøn cylinder, Fig. 2/1)) kan ses.
- ➔ Tryk stabiliseringshåndtaget (Fig. 2/2) til den nederste stilling.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

5.3 Frakobling af campingvognen



Advarsel!

Fare for tilskadekomst ved frakobling

- ➔ Træk altid håndbremsen før frakobling.
- ➔ Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk, før der frakobles.

Frakobling af køretøjet:

- ➔ Træk campingvognens parkeringsbremse.
- ➔ Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk ved at placere stopkiler under hjulene.
- ➔ Træk stikket til lys- og strømforsyningen ud af trækkøretøjets stikdåse, og læg det sikkert til side.
- ➔ Løsn sikkerhedsbremsens kabel fra trækkøretøjets anhængeranordning.

- Kør trækstangsstøtthjulet ned. Hjulet skal stå fast på jorden.
- Åbn evt. stabiliseringshåndtaget på stabiliseringsanordningen.
- Træk påløbsanordningen ud. Kør evt. trækkøretøjet lidt frem, indtil bælgene over påløbsanordningen ikke længere er trykket sammen.
- Løsn anhængerkoblingen på håndtaget. Med støtte fra trækstangsstøtthjulet løftes koblingen fri af kuglen på anhængertrækket, så kuglen er helt fri.
- Kør trækkøretøjet væk.

5.4 Køretøjets last



Advarsel!

Fare for kvæstelser og alvorlige skader på køretøjet

Hvis et dæk punkterer, kan køretøjet komme ud af kontrol.

- Overskrid ikke køretøjets tilladte totale vægt.
- Kontrollér dæktrykket regelmæssigt (kapitel 22.1). Et for lavt dæktryk kan medføre, at et dæk punkterer.



Advarsel!

Fare pga. overlastet køretøj

- Den tilladte totale vægt, der står i indregistreringspapirerne, må ikke overskrides. Overlastning af køretøjet kan medføre, at et dæk punkterer.
- Garantikravet over for producenten og forsikringen bortfalder.

Følgende skal overholdes, når køretøjet læsses:

- Egenvægt = vægt i køreklar tilstand i henhold til EN 1646-2 (kapitel 22.2)
- Ekstraudstyr fra fabrikken og optioner forøger egenvægten og reducerer nyttelasten.
- Den maksimale lastning fremgår af godkendelsesattesten og listen i kapitel 22.2.
- Nyttelastens vægt henviser til bagagen.
- I standardudstyret må der ikke læsses på taget og området bagpå udefra.
 - Overskrid under ingen omstændigheder en højde på 4 m og en bredde på 2,55 m med ekstra påbygninger.
 - Last på taget og bagpå skal fastgøres og sikres, så den ikke kan skride, kan modstå vindmodstanden og er aerodynamisk. Anvend ikke gummielastbånd!
- For ikke at bringe andre trafikanter i fare må genstande ikke ruge ud over køretøjets silhouet til siden og bagved.
 - Overlæs ikke køretøjet. Vægtoplysningerne og -tabellerne findes i kapitel 22.2 og i godkendelsesattesten, del I.
- Sørg for den rigtige akselbelastningsfordeling. Vejbeliggenhed og dækslitage påvirkes direkte af akselbelastningen. Det samlede tilladte akseltryk skal overholdes (se registreringsattest, del I).
- Fordel lasten jævnt i begge sider af køretøjet. Køreegenskaberne forringes ved en uensartet læsning.
- Opbevar så vidt muligt altid tunge genstande (f.eks. konserves, bestik, service) i de nederste opbevaringsrum, og sørg for at fastgøre genstandene, så de ikke ryger ud.

- Opbevar lette genstande, f.eks. tøj, i de øverste opbevaringsrum eller i kasserne under sæderne.
- Opbevar altid væsker i tætte beholdere og i de nederste opbevaringsrum.
- Cykelholderen (specialudstyr) må belastes med maks. 50 kg.


Bemærk!

Vej det fuldstændigt læssede køretøj på en offentlig vægt, før der køres.

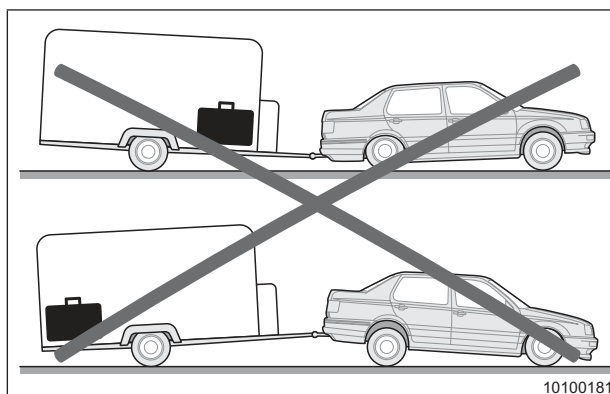


Fig. 3 Campingvogn læsset forkert

CAMPINGVOGN LÆSSET FORKERT!

- Tunge genstande må ikke opbevares som vist på billedet (Fig. 3)
- Hvis vægten er fordelt forkert, kan vognen blive ustabil eller man kan miste kontrollen over den.

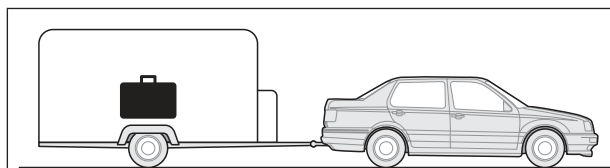


Fig. 4 Campingvogn læsset korrekt

CAMPINGVOGN LÆSSET KORREKT!

- Anbring så vidt muligt genstande over akslen.
- Anbring tunge genstande foruden.
- Anbring lette genstande foroven.


Bemærk!

Vær opmærksom på følgende ved montering af holdere bagpå:

- Korrekt fastgørelse og sikring af læsset
- Køretøjets og akslens(-ernes) tilladte bæreevne
- Ændringen i køretøjets køre- og bremseegenskaber
- Den ændrede totale længde

5.5 Cykelholderbeslag til bagvæggen (fås kun til ACTION)

Til ACTION-modellen er det muligt at tilkøbe en anordning til fastgørelse af en original Thule-cykelholder.



Advarsel!

Fare for ulykker

Forkert læsning eller fastgørelse af cykler kan føre til ulykker.

- Der må kun transporteres cykler.
- Inden transport af cyklerne skal alle løse effekter fra cyklerne (barnesæde, cykelkurv, låse, luftpumper osv.) fjernes.
- Cyklerne fastgøres i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af cykelholderen.
- Den af producenten angivne bæreevne på cykelholderen må ikke overskrides.
- Baglygterne og den tredje stoplygte må ikke være tildækket.
- Alle spændestopper og holdere skal tjekkes regelmæssigt og efterspændes efter behov.
- Beskadigede eller slidte dele på cykelholderen skal udskiftes med det samme.
- Der må ikke køres med tandem-cykler.
- Tilpas hastigheden til bagagen og de øvrige forhold.
- Vær opmærksom på den samlede vægt.
- Trækkøretøjets tilladte anhængerlast må ikke overskrides.
- Trækkøretøjets maksimalt tilladte trækstangsbelastning må ikke overskrides.
- Minimumsbelastningen på 25 kg iht. tysk færdselslov skal overholdes.
- Vær opmærksom på ændringen i akseltrykfordelingen.
- Vær opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig, når du kører i sving og bremser vogntoget.
- Vær opmærksom køretøjets ændrede længde. Når der er cykler på, bliver køretøjets bredde eller højde måske større.



Vigtigt!

Skader på køretøjet som følge af montering af cykelholder

Uforsigtig montering af cykelholderen kan beskadige køretøjet.

- Cykelholderen skal monteres på køretøjet med omhu. Få en anden person til at hjælpe dig.
- Kontrollér efterfølgende, om cykelholderen er monteret korrekt.

5.6 Ekstra sidespejle



Advarsel!

Fare for ulykker

- ➔ Kør aldrig uden tilstrækkeligt udsyn bagud. Anvend ekstra sidespejle!
- ➔ Kontrollér før hver kørsel, at de ekstra sidespejle er indstillet korrekt.



Bemærk!

Vær opmærksom på, at ekstra spejle skal opfylde EF-direktiverne og være EF-typegodkendt.

Ved kørsel med anhænger skal trækkøretøjet være udstyret med to sidespejle. Sidespejlene skal sikre et tilstrækkeligt udsyn ved siden af og bagved anhængerens. Anvend sidespejle med tilstrækkelig fastgørelse, så synsfeltet ikke vibrerer for kraftigt.

5.7 Dæk



Advarsel!

Fare for kvæstelser og alvorlige skader på køretøjet

Hvis et dæk punkterer, kan køretøjet komme ud af kontrol.

- ➔ Kontrollér dæktrykket regelmæssigt (kapitel 22.1).
- ➔ Kontrollér regelmæssigt dækkene for skader.
- ➔ Overhold minimumsprofildybden. Overhold reglerne i det pågældende land.

- Kontroller regelmæssigt dæktrykket på alle hjul, inklusive reservehjulet (ekstraudstyr), når dækkene er kolde, og korriger evt. dæktrykket.
 - Hvis trykket er for lavt, bliver dækket meget varmt. Ved høj hastighed kan det medføre, at dækket sprænger.
- Tjek holdbarhedsdatoen for dækreparationssættet (specialudstyr), og udskift dækreparationssættet om nødvendigt.
- Kontrollér regelmæssigt dækkene for ensartet slid og skader (f.eks. fremmedlegemer, der er trængt ind, stik, snit, revner og buler i sidevæggen). Lad altid en fagmand reparere skader.
- Kontrollér regelmæssigt profildybden.
 - Hvis profildybden er for lav, forøges faren for aquaplaning.
 - Overhold minimumsprofildybden. Overhold forskrifterne i det pågældende rejseland. Vi anbefaler udskiftning fra en profildybde på 4 mm.
- Anvend altid dæk af samme type, samme fabrikat og samme udførelse (sommer- eller vinterdæk). Husk også reservehjulet (kapitel 22.2).
- Kontrollér regelmæssigt, at hjulmøtrikker eller -bolte er spændt ordentligt.
- Undgå „affladninger“ på dækkene ved længere henstilling af køretøjet.
 - Aflast hjulene ved at opklodse køretøjet.
 - Flyt køretøjet hver 4. uge, så hjulenes stilling ændres, og dækkene hele tiden belastes på et nyt sted på dækket.
 - Forøg dæktrykket med 0,3 bar i forhold til det foreskrevne dæktryk.

- Kør altid langsomt op over kantsten og så vidt muligt i en stump vinkel. Undgå at køre over stejle kantsten og kantsten med skarpe kanter.
 - Voldsomme stød eller stød i spidse vinkler mod kantsten eller genstande med skarpe kanter, f.eks. sten, kan forårsage skader på dækket.
- Kør langsomt over højtliggende kloakdæksler.
- Skjulte dækskader udbedres ikke ved at korrigere dæktrykket.
- Anvend ikke brugte dæk.
 - Dæk ældes, selv om de ikke er blevet kørt eller kun kørt lidt.
 - Det anbefales at udskifte køretøjets dæk, inkl. reservehjul, ved en alder på 6 år. Hvis den mindste profildybde nås, skal de udskiftes tilsvarende tidligere.

5.8 Elektrisk belysning

Kontrollér, at alle belysningsanordninger indvendigt og udvendigt på køretøjet fungerer, og udskift defekte lyskilder, før turen.

Find ud af, hvordan lyskilderne udskiftes, før der køres (kapitel 21).

5.9 Reservenøgle

For at anskaffe en reservenøgle er følgende oplysninger nødvendige:

Nøgle til	Nødvendige oplysninger	Kan bestilles hos
Karosseri (døre og låger)	<ul style="list-style-type: none"> • Stelnummer: • Registreringsattest, del II • Nøglenummer 	ADRIA -serviceværksted

Tab. 2 Reservenøgle

5.10 Generelt tjek inden første tur



Advarsel!

Fare for tilskadekomst på grund af omkringflyvende dele

- Før man kører med campingvognen, skal hjulindsatserne fjernes og opbevares sikkert.



Advarsel!

Fare og skader på grund læs, der ikke er fastgjort

- Kontrollér efter et par kilometers kørsel, om bagagen i køretøjet er anbragt, så den ikke skrider.

Gennemgå tjeklisterne (kapitel 23), før der køres.

6 Under kørslen



Vigtigt!

Fare for kvæstelser og beskadigelser af køretøjet

- Vær opmærksom på køretøjets mål ved manøvrering, ved gennemkørsler, broer, tunneller og overhængende grene.
- Tilbygninger og påbygninger ændrer køretøjets vægt og mål.
- Ud fra et teknisk synspunkt er **ADRIA**-campingvogne konstrueret til en maksimal tilladt hastighed på 100 km/h. Denne maksimumshastighed må ikke overskrides, selv om en højere hastighed er tilladt i rejselandet. Uanset hvad skal du altid overholde de forskellige hastighedsgrænser i de enkelte lande.



Bemærk!

Personer og husdyr må ikke opholde sig i campingvognen under kørslen.

Overhold følgende under kørslen:

- Kontrollér bremseanlæggets funktion og bremseegenskaberne (kørselsretning, påløbsbremsens funktion osv.) ved at træde på bremsen ved lav hastighed, før der køres.
- Tilpas køremåden til køretøjets størrelse, kørselsretning og forudseende.
- Kørselsretning på dårlige veje.
- Kørselsretning lige så hurtigt ned ad bjerge som op ad bjerge.
- Skift rettidigt til det næste gear.
- Undgå hård opbremsning.
- Undgå at foretage pludselige skift af vognbane. Dette kan få bil og campingvogn i slinger.
- Når der køres over broer, skal der regnes med sidevind. På grund af køretøjets størrelse og højde er en campingvogn mere følsom over for sidevind end en personbil.
- Når lastvognstog overhales, kan campingvognstoget komme ind i et luftsug. En let modstyring ophæver denne virkning.
- Undervurder ikke campingvognstogets længde.
- Tag højde for campingvognstogets store kurveradius, når der drejes ind på en vej, og når der køres i kurver.
- Bremselængden for en bil med tilkøbt campingvogn er væsentlig længere end for en personbil. Forøg sikkerhedsafstanden i overensstemmelse hermed.
- Lad en anden dirigere, når du bakker, da sidespejlene kan vise afstande forvrænget forskelligt.
- Sluk alle „åbne ildsteder“ (også køleskab eller varmeovn), der anvendes med gas.

6.1 Forberedt beslag til cykelholder (specialudstyr til ACTION)

Se også instruktionerne i kapitel 5.5.



Advarsel!

Fare for ulykker

Forkert læsning eller fastgørelse af cykler kan føre til ulykker.

- Der må kun transporteres cykler.
- Inden transport af cyklerne skal alle løse effekter fra cyklerne (barnesæde, cykelkurv, låse, luftpumper osv.) fjernes.
- Cyklerne fastgøres i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af cykelholderen.
- Den af producenten angivne bæreevne på cykelholderen må ikke overskrides.
- Baglygterne og den tredje stoplygte må ikke være tildækket.
- Alle spændestopper og holdere skal tjekkes regelmæssigt og efterspændes efter behov.
- Beskadigede eller slidte dele på cykelholderen skal udskiftes med det samme.
- Der må ikke køres med tandem-cykler.



Advarsel!

Beskadigelse af køretøjet

Forkert af- og pålæsning på cykelholderen kan beskadige køretøjet.

- Løft og fastgør cyklerne forsigtigt i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af cykelholderen.
- Løft forsigtigt cyklerne af cykelholderen.



Bemærk!

- Den påmonterede cykelholder kan påvirke køreegenskaberne, især i sving og under opbremsning.
- Den påmonterede cykelholder kan ændre fordelingen af belastning på akslerne samt ændre på totalvægten.
- Længden på køretøjet forøges i kraft af den påmonterede cykelholder. Når der er cykler på, bliver køretøjets bredde eller højde måske større..

7 Efter kørslen

7.1 Krav til opstillingspladsen

Opstillingspladsen skal have et stabilt, plant underlag.

7.2 Opstilling af campingvogn

En anden person er nyttig til følgende arbejder.

Justering af køretøjet:

- Bring campingvognen i vater på tværs af kørselsretningen. Hvis det ikke er muligt, skal du anvende opkørselskiler under de pågældende hjul eller flytte campingvognen, indtil der er fundet et vandret sted, hvis der er tilstrækkelig plads til rådighed.
- Bring campingvognen i vater ved at indstille trækstangsstøtتهjulet vandret i kørselsretningen.
- Træk håndbremsen.
- Sørg for at sikre campingvognen mod at rulle væk med kiler.
- Køb altid alle støtteben på køretøjet ud for at forhindre, at campingvognen gynger. Håndsvingene findes i det udvendige magasin.

7.3 Støtteben med håndsving



Advarsel!

Beskadigelse af køretøjet

- Drej støtterne helt op, før der køres. Hvis der køres, kan chassiset eller køretøjets bund blive beskadiget af udkørte støtter.
- På grund støtteben, der rives af, kan andre trafikanter bringes i fare.

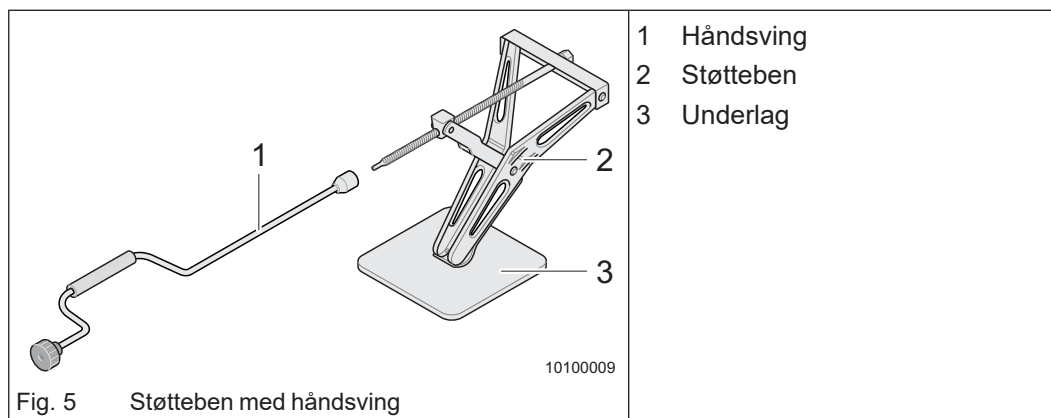


Vigtigt!

Beskadigelse af køretøjets chassis

- Anvend ikke støttebenene til at løfte køretøjet. Herved kan chassis og karosseri blive vredet.

For at køretøjet ikke begynder at gynge unødigt på opstillingspladsen, anbefales det at køre alle støtteben på køretøjet ud.



Udkøring af støtteben:

- Sæt håndsvinget (Fig. 5/1) på støttebenet (Fig. 5/2).
- Drej håndsvinget mod uret for at køre støtterne ud.



Bemærk!

Læg et fast underlag (Fig. 5/3) under støttebenene (Fig. 5/2), hvis dit køretøj står på blødt underlag, f.eks. græs eller sand. Det forhindrer, at de synker ned i underlaget, og gør det lettere at dreje støtterne op før næste tur.

7.4 Tilslutning til el

Hvis der findes en 230 V-forsyning på opstillingspladsen, kan de elektriske apparater tilsluttes til denne spændingsforsyning (kapitel 10.2.1).

Vær opmærksom på spændingsforsyningens sikring.

Hvis der ikke findes en 230 V-forsyning, kan enkelte apparater tilsluttes til trækkøretøjets 12 V-forsyning. 12 V-forsyningen fungerer kun, hvis trækkøretøjet er tilsluttet og trækkøretøjets tænding er tændt.

Nogle køretøjer er forberedt til installation af et batteri i opholdsrummet (specialudstyr). Hvis køretøjet er udstyret med et batteri i opholdsrummet, kan elforbrugere også betjenes uden at være tilsluttet et trækkende køretøj.

7.5 Trappestige (specialudstyr)



Advarsel!

Fare for tilskadekomst

- Placér altid trappestigen på et stabilt underlag.
- Træd ikke på kanten af trappestigen.
- Fastgør trappestigen til jorden.

Opstilling af trappestige:

- Opstil trappestigen foran køretøjets indgangsdør.

7.6 Eksternt indgangstrin (specialudstyr)

Nogle køretøjer er udstyret med et eksternt indgangstrin.



Advarsel!

Fare for ulykker

- ➔ Maks. belastning af indgangstrinnet: 200 kg
- ➔ Indgangstrinnet må kun belastes, når det er kørt helt ud.
- ➔ Sørg for, at indgangstrinnet er kørt helt ind inden kørsel.
- ➔ Kørsel med indgangstrinnet kørt ud er ikke tilladt.
- ➔ Kør kun indgangstrinnet ind og ud, når det er uden belastning.
- ➔ Hold mennesker og husdyr væk fra indgangstrinnet, når det køres ind eller ud.
- ➔ Kun voksne må betjene indgangstrinnet.
- ➔ Sørg altid for, at indgangstrinnet er kørt ud, når du forlader køretøjet.
- ➔ Hop ikke ned på indgangstrinnet.
- ➔ Kun én person er tilladt på indgangstrinnet ad gangen.
- ➔ Kontrollér pladsen, der står til rådighed, før indgangstrinnet køres ind eller ud.
- ➔ Sørg for, at det udkørte indgangstrin ikke udgør en hindring eller fare for andre.
- ➔ Fjern sne og is fra indgangstrinnet for sne og is under ugunstige vejrforhold.
- ➔ Rengør regelmæssigt indgangstrinnet grundigt for at sikre fejlfri funktion.

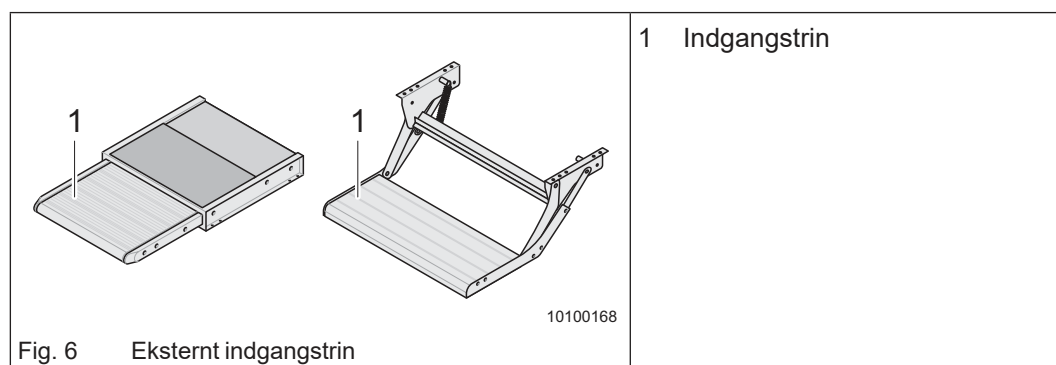


Fig. 6 Eksternt indgangstrin

Ind- og udkøring af eksternt indgangstrin:

Indgangstrinnet (Fig. 6/1) befinder sig i indgangsområdet under indgangsdøren.

- ➔ Træk ud i indgangstrinnet (Fig. 6/1), indtil det er trukket helt ud.
- ➔ Skub indgangstrinnet (Fig. 6/1) ind, indtil det er kørt helt ind.

7.7 Markise (specialudstyr)



Vigtigt!

Beskadigelse af markisen

Sne, ophobning af vand eller storm kan beskadige markisen.

- Hold markisen fri for sne.
- Undgå ophobning af vand på markisen.
- Kør markisen ind, når det regner eller stormer.



Vigtigt!

Beskadigelse af køretøjet

- Bevæg ikke køretøjet med udkørt markise.



Bemærk!

Ved brug af markisen skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Markisen bør ikke vende ud mod vinden.
- Stram ikke markisens stof for meget, men sådan "lige".
- Hold olie, fedt og harpiks væk fra markisens stof.
- Undgå ophobning af vand.
- Når markisen ikke skal benyttes i længere tid, skal den rengøres og tørre. De mekaniske dele skal smøres sparsomt.
- Pak altid først markisen sammen, når det er gennemtørt, for at undgå svampevækst eller skimmelpletter.

Sådan køres markisen ud og ind:

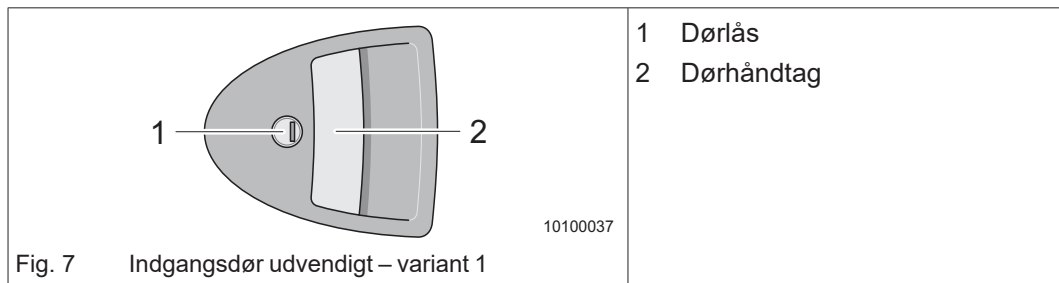
- Indsæt markisens håndsving i markisens drejemekanisme og kør markisen ind eller ud.

8 Opholdsrum

8.1 Indgangsdør

Køretøjet er udstyret med forskellige dørlåse afhængigt af model eller udstyrsniveau.

8.1.1 Åbning/lukning af indgangsdør udefra – variant 1



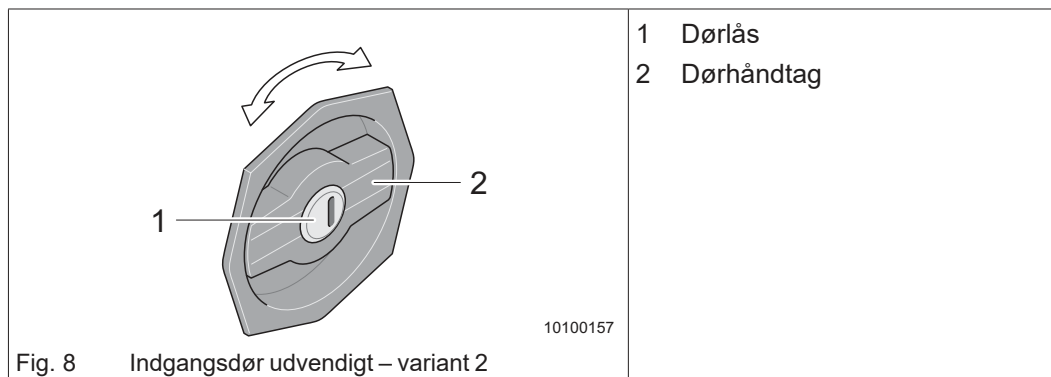
Åbning af indgangsdør:

- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 7/1), og drej nøglen med uret indtil anslag. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.
- Træk i dørhåndtaget (Fig. 7/2) og åbn indgangsdøren.

Lukning af indgangsdør:

- Luk døren, indtil dørlåsen klikker på plads.
- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 7/1).
- Drej nøglen mod uret indtil anslag. Giv evt. indgangsdøren et let tryk. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.

8.1.2 Åbning/lukning af indgangsdør udefra – variant 2



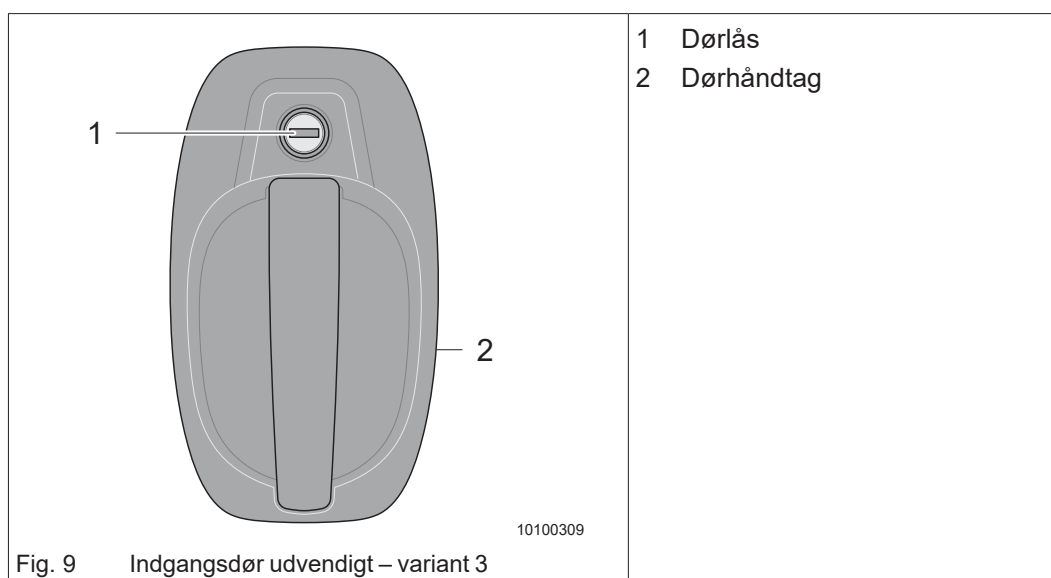
Åbning af indgangsdør:

- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 8/1), og drej nøglen med uret indtil anslag. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.
- Drej dørhåndtaget (Fig. 8/2) med uret indtil anslag, og åbn indgangsdøren.

Lukning af indgangsdør:

- Luk døren, indtil dørlåsen klikker på plads.
- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 8/1).
- Drej nøglen mod uret indtil anslag. Giv evt. indgangsdøren et let tryk. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.

8.1.3 Åbning/lukning af indgangsdør udefra – variant 3

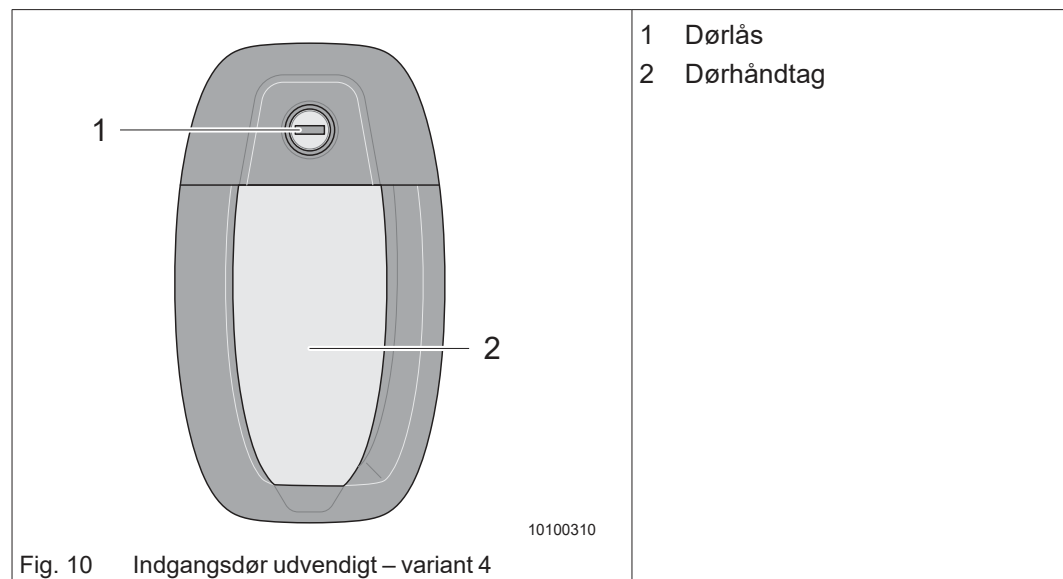


Åbning af indgangsdør:

- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 9/1), og drej nøglen med uret indtil anslag. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.
- Træk ud i dørhåndtaget (Fig. 9/2).

Lukning af indgangsdør:

- Luk indgangsdøren, indtil dørlåsen klikker på plads.
- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 9/1).
- Drej nøglen mod uret indtil anslag. Giv evt. indgangsdøren et let tryk. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.

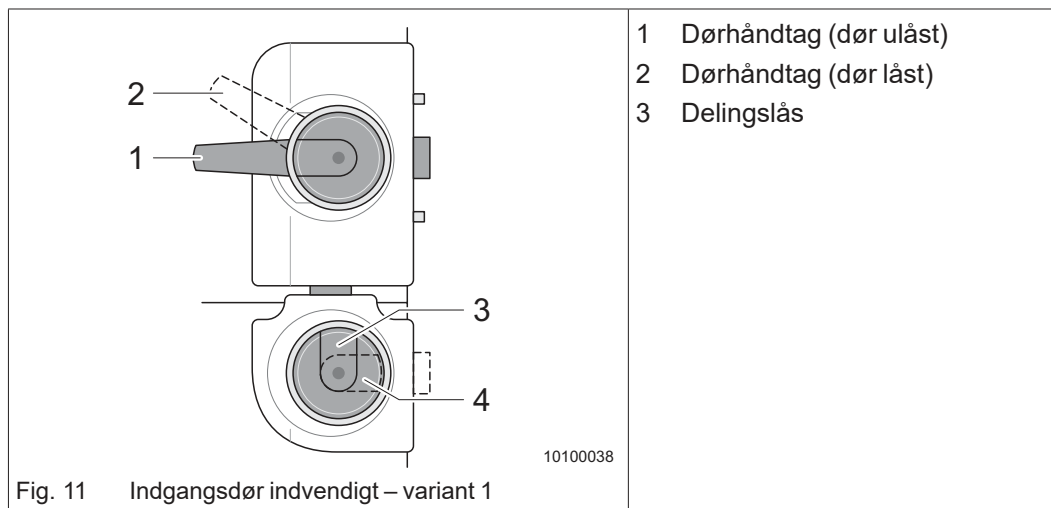
8.1.4 Åbning/lukning af indgangsdør udefra – variant 4

Åbning af indgangsdør:

- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 10/1), og drej nøglen med uret indtil anslag. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.
- Træk ud i dørhåndtaget (Fig. 10/2).

Lukning af indgangsdør:

- Luk døren, indtil dørlåsen klikker på plads.
- Sæt nøglen i dørlåsen (Fig. 10/1).
- Drej nøglen mod uret indtil anslag. Giv evt. indgangsdøren et let tryk. Nøglen springer tilbage til udgangspositionen, når den slippes.
- Træk nøglen ud.

8.1.5 Åbning/lukning af indgangsdør indefra – variant 1



Åbning af indgangsdør:

- Tryk dørhåndtaget (Fig. 11/1) ned, og åbn indgangsdøren.
- Når dørhåndtaget slippes, springer det (Fig. 11/1) tilbage til udgangspositionen.

Lukning af indgangsdør:

- Tag i dørhåndtaget (Fig. 11/1) på indgangsdøren og luk den.

Låsning af indgangsdør:

- Tryk dørhåndtaget (Fig. 11/1) op i låseposition (Fig. 11/2).
Indgangsdøren er låst og kan kun åbnes udefra med nøglen.

Åbning/låsning af todelt dør (specialudstyr):

- Luk indgangsdøren.
- Drej delingslåsen (Fig. 11/3) til vandret position (Fig. 11/4).
Den øverste del af indgangsdøren låses op, samtidigt låses den nederste del af indgangsdøren.
- For at åbne skal du sætte delingslåsen (Fig. 11/3) tilbage i lodret position.

8.1.6 Åbning/lukning af indgangsdør indefra – variant 2

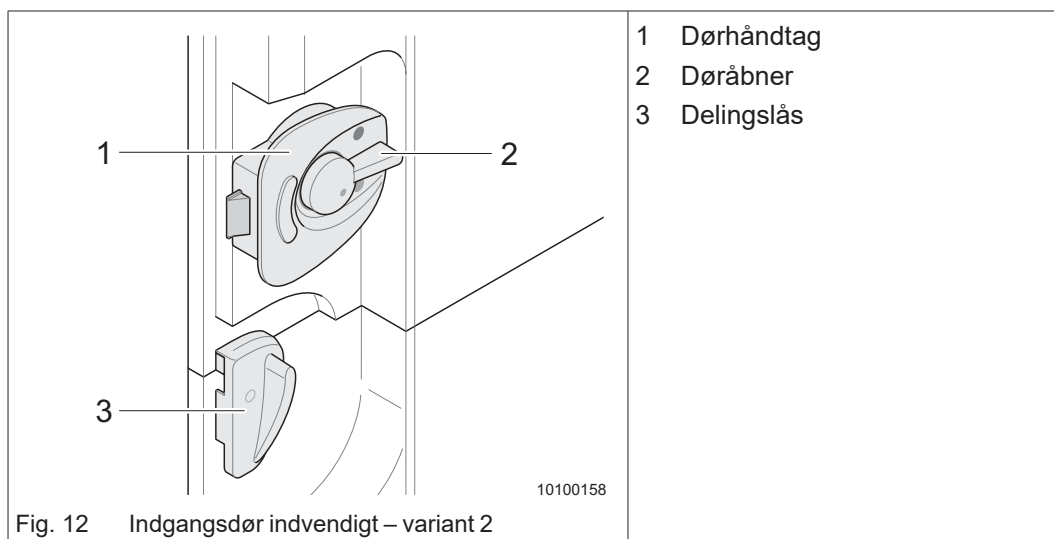


Fig. 12 Indgangsdør indvendigt – variant 2

Åbning af indgangsdør:

- ➔ Tryk døråbneren (Fig. 12/2) ned (grøn prik), og åbn indgangsdøren. Når døråbneren slippes, springer den tilbage til udgangspositionen.

Lukning af indgangsdør:

- ➔ Tag i dørhåndtaget (Fig. 12/1) på indgangsdøren og luk den.

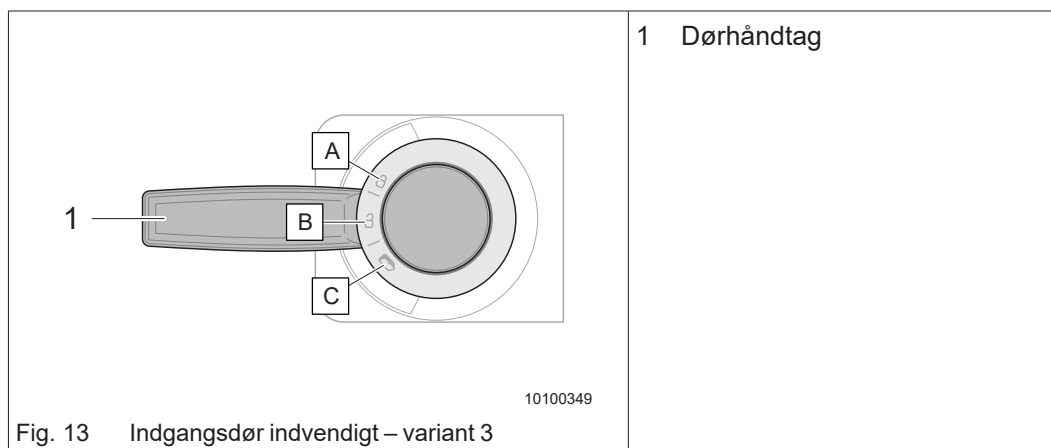
Låsning af indgangsdør:

- ➔ Tryk døråbneren (Fig. 12/2) op (rød prik) i låseposition. Indgangsdøren er låst og kan kun åbnes udefra med nøglen.

Åbning/låsning af todelt indgangsdør (specialudstyr):

- ➔ Luk indgangsdøren.
- ➔ Drej delingslåsen (Fig. 12/3) mod midten af døren til vandret position. Den øverste del af indgangsdøren låses op, samtidigt låses den nederste del af indgangsdøren.
- ➔ For at åbne skal du sætte delingslåsen tilbage i lodret position.

8.1.7 Åbning/lukning af indgangsdør indefra – variant 3



Åbning af indgangsdør:

- Tryk dørhåndtaget (Fig. 13/1) ned i position C, og åbn indgangsdøren.
Når dørhåndtaget slippes, springer det tilbage til udgangspositionen (B).

Lukning af indgangsdør:

- Luk indgangsdøren.

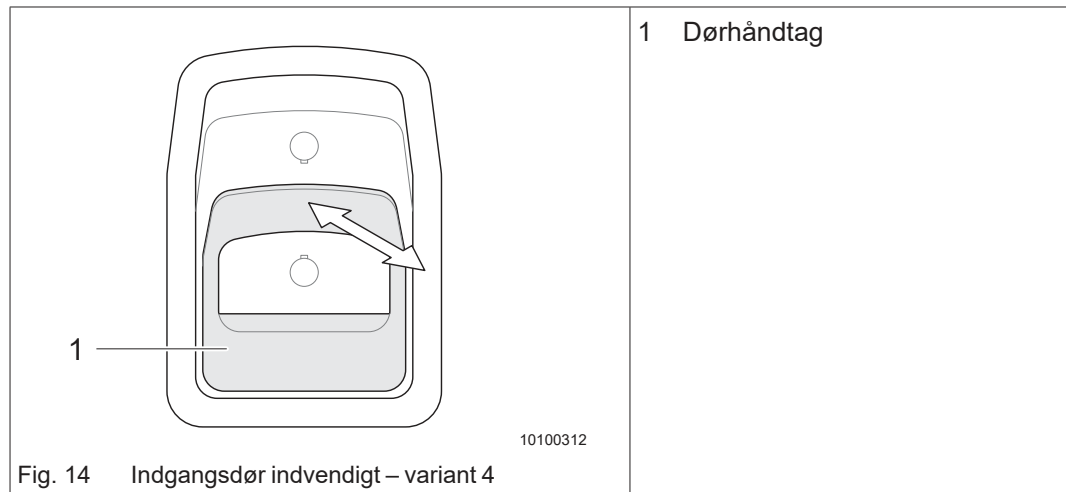
Låsning af indgangsdør:

- Tryk dørhåndtaget (Fig. 13/1) op i position (A).
Indgangsdøren er låst og kan kun åbnes udefra med nøglen.

Oplåsning af indgangsdør:

- Tryk dørhåndtaget (Fig. 13/1) ned i position (B).

8.1.8 Åbning/lukning af indgangsdør indefra – variant 4



Åbning af indgangsdør:

- ➔ Træk ud i dørhåndtaget (Fig. 14/1) og åbn indgangsdøren.
Når dørhåndtaget slippes, springer det tilbage til udgangspositionen.

Lukning af indgangsdør:

- ➔ Luk indgangsdøren.

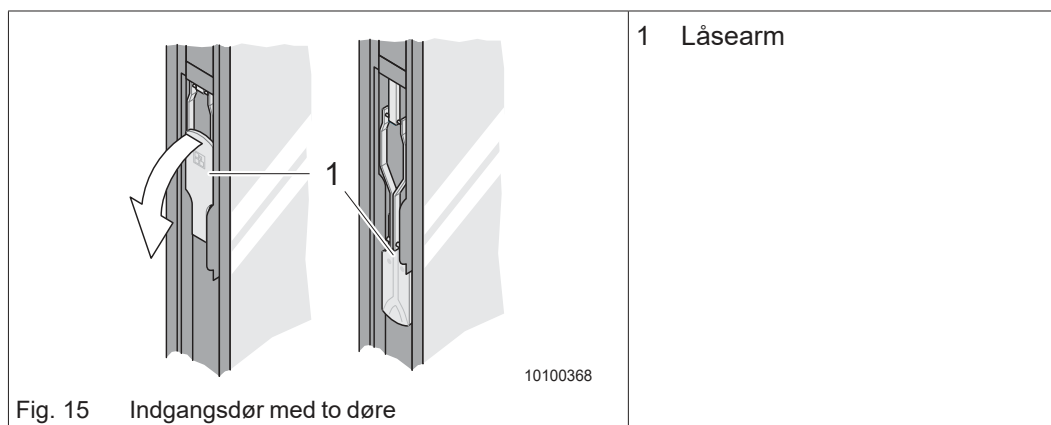
Låsning af indgangsdør:

- ➔ Tryk dørhåndtaget ind (Fig. 14/1).

Oplåsning af indgangsdør:

- ➔ Træk ud i dørhåndtaget (Fig. 14/1).

8.1.9 Åbning/lukning af indgangsdør med to døre



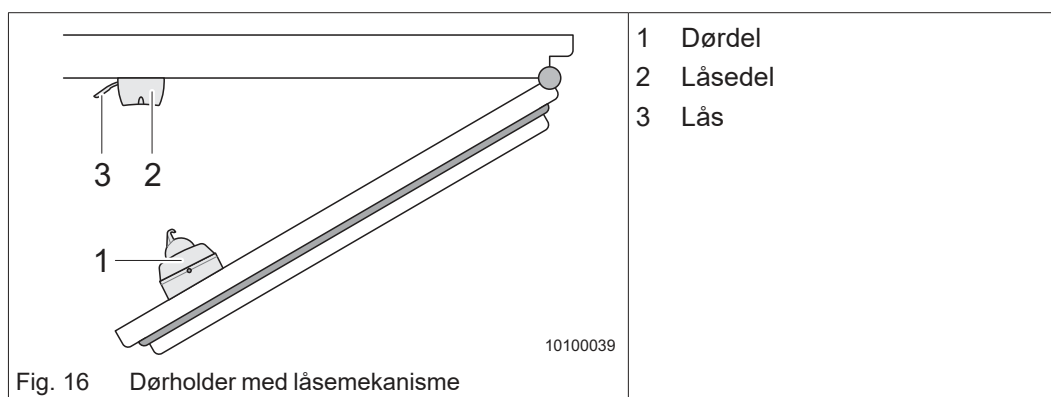
Åbning af dør 2 i indgangsdør:

- Klap riglen i kantriglen (Fig. 15/1) ned.
- Åbn dør 2 i indgangsdøren.

Lukning af indgangsdørens anden del:

- Luk indgangsdørens anden del.
- Klap riglen i kantriglen (Fig. 15/1) op.

8.1.10 Dørholder med låsemekanisme



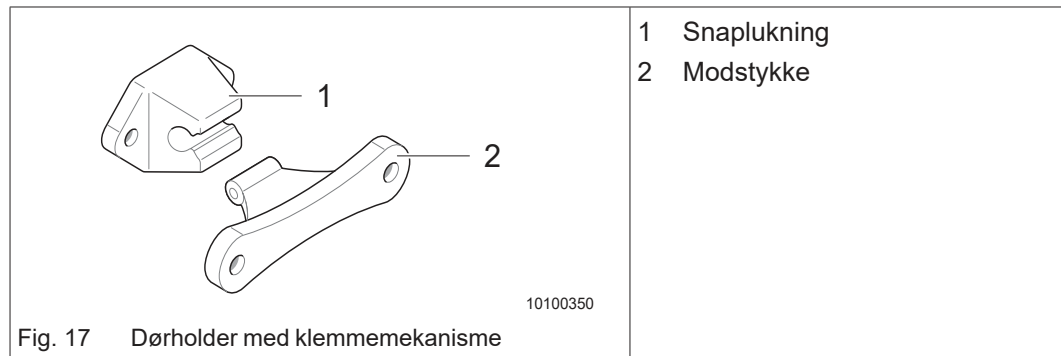
Fiksering af indgangsdør:

- Åbn indgangsdøren, indtil den holdes fast af dørholderen

Åbning af dørholder:

- Træk i låsen (Fig. 16/3) på låsedelen (Fig. 16/2) på dørholderen.
- Træk dørdel (Fig. 16/1) og dør ud af låsedelen.

8.1.11 Dørholder med klemmemekanisme



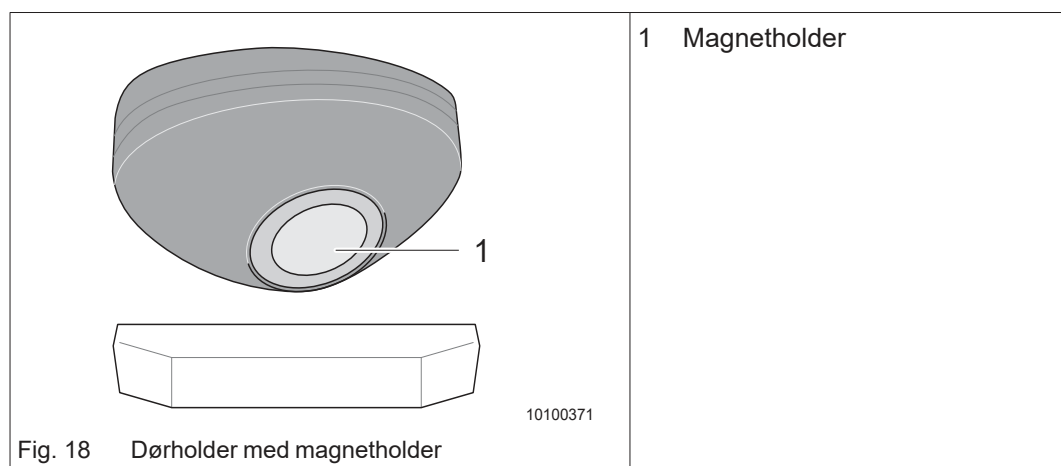
Fiksering af indgangsdør:

→ Åbn indgangsdøren helt op, indtil den holdes fast af snaplukningen.

Åbning af dørholder:

→ Træk i indgangsdøren og luk den.

8.1.12 Dørholder med magnetholder



Fiksering af indgangsdør:

→ Åbn indgangsdøren helt op, indtil den holdes fast af magnetholderen (Fig. 18/1)

Åbning af dørholder:

→ Træk i indgangsdøren og luk den.

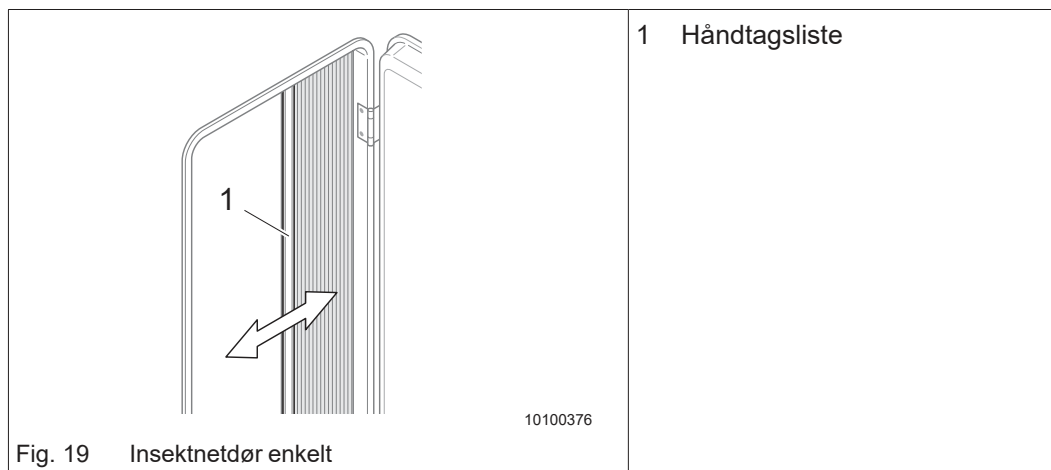
8.1.13 Insektnetdør (specialudstyr)



Vigtigt!

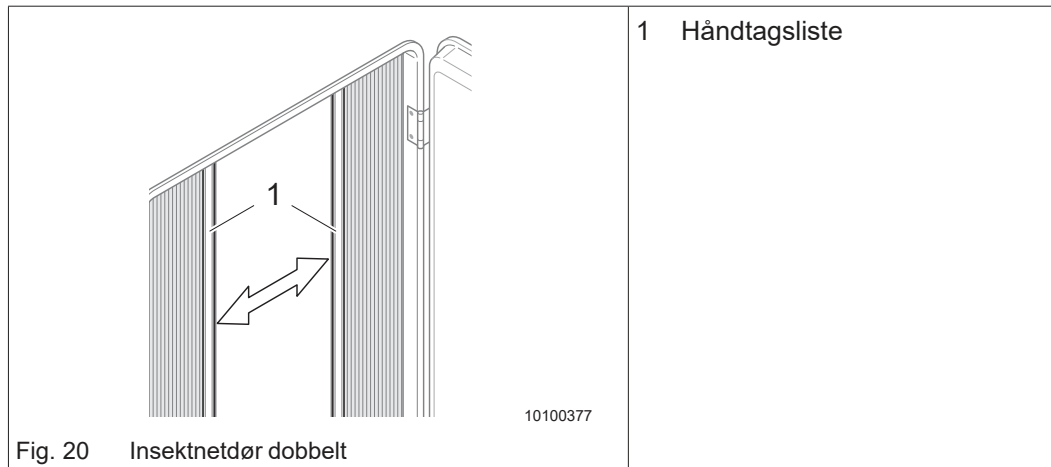
Beskadigelse af insektnetdøren

→ Åbn insektrullegardinet helt, før du lukker indgangsdøren.



Åbning/lukning af insektnetdør:

Insektrullegardinet (Fig. 19/1) trækkes mod højre eller venstre ved hjælp af håndtagslisten.



Lukning af insektnetdør:

Træk de to insektrullegardiner (Fig. 20/1) sammen ind mod midten af indgangsdøren ved hjælp af håndtagslisten.

Åbning af insektnetdør:

De to insektrullegardiner (Fig. 20/1) trækkes fra hinanden i indgangsdørens dørkam ved hjælp af håndtagslisten.

8.2 Ventilation og udluftning af køretøjet



Fare!

Gas- og kulilteforgiftning

→ Hold altid mekaniske ventilationer (i tagluger, i gulvpladen) og tagventiler åbne, tildæk dem aldrig.



Vigtigt!

Mulighed for skimmeldannelse

→ Om natten kan der dannes kondens under hynderne. Stil hynderne (skumstof) op, så de kan lufttørre.

- Den rigtige ventilation og udluftning af campingvognen er den bedste forudsætning for en behagelig beboelseskomfort.
- Hver person udskiller pr. time indtil 35 g vand via åndedrættet. Campingvognen skal derfor afhængigt af den relative luftfugtighed ventileres og udluftes gennem vinduerne og taglugerne.
- På grund af madlavning og vådt tøj fordamper der ekstra vand.
- Ved ekstreme vejrforhold kan der dannes kondens inde i dobbeltruden af akrylglas. Ved stigende temperaturer fordamper kondensvandet igen, og ruden bliver igen klar.

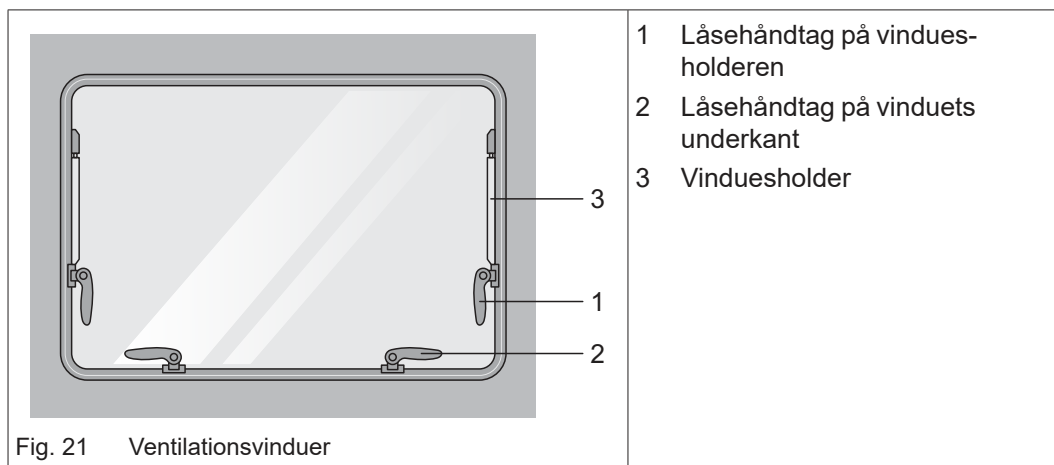
Yderligere henvisninger findes i kapitlet „17 Vintercamping“.

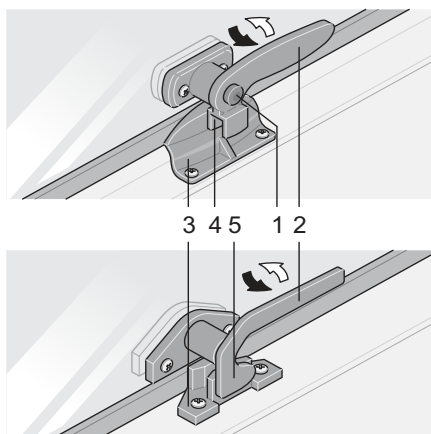
8.3 Ventilationsvinduer

8.3.1 Åbning/lukning af ventilationsvinduer

Ventilationsvinduerne er udstyret med en automatisk låseanordning. Den bevirker, at ventilationsvinduerne går automatisk i indgreb i den ønskede stilling, når de åbnes.

Afhængigt af vinduets bredde kan antallet af låse på vinduets underkant variere.





- 1 Sikringsknap
- 2 Låsehåndtag
- 3 Låseplade
- 4 Gaffel
- 5 Låsehage

Fig. 22 Åbning og lukning af ventilationsvinduer



Vigtigt!

Revner i ruden ved åbning og lukning af ventilationsvinduerne

Hvis låsehåndtagene lukkes i forskellige positioner, bliver ruden skæv. Dette kan føre til revner i akrylglasruden.

→ Derfor skal alle låsehåndtag altid lukkes i samme position.

Åbning af vinduet:

- Åbn først de to låsehåndtag under vinduesholderne (Fig. 21/1).
- Hvis låsehåndtaget har en sikkerhedsknap (Fig. 22/1), skal du trykke på den og holde den nede.
- Herefter drejes låsehåndtaget (Fig. 21/1) til vandret position.
- Åbn derefter låsehåndtaget på vinduets nederste kant (Fig. 21/2).
Hvis låsehåndtaget har en sikkerhedsknap, skal du trykke på den og holde den nede.
- Herefter drejes låsehåndtaget (Fig. 21/2) til lodret position.
- Tryk ventilationsvinduet udad til den ønskede position.
Vinduesholderen (Fig. 21/3) går automatisk i indgreb.

Lukning af vinduet:

- I tilfælde af vinduesholdere med automatisk låsemekanisme (Fig. 21/3) åbnes ventilationsvinduet lidt mere, indtil låsemekanismen frigives.
- Luk ventilationsvinduet.
- Luk først låsehåndtagene på vinduets nederste kant (Fig. 21/2).
- Hvis låsehåndtaget har en sikkerhedsknap (Fig. 22/1), skal du trykke på den og holde den nede.
- Herefter drejes låsehåndtaget (Fig. 21/2) til vandret position.
Gafflen (Fig. 22/4) på låsehåndtaget lukker helt til på den indvendige side af låsepladen (Fig. 22/3).
- Luk derefter de to låsehåndtag under vinduesholderne (Fig. 21/1).
Hvis låsehåndtaget har en sikkerhedsknap, skal du trykke på den og holde den nede.
- Herefter drejes låsehåndtaget (Fig. 21/1) til lodret position.
Gafflen på låsehåndtaget lukker helt til på den indvendige side af låsepladen.

8.3.2 Konstant ventilation



Vigtigt!

Revner i ruden i forbindelse med konstant ventilation

Hvis låsehåndtagene lukkes i forskellige positioner, bliver ruden skæv. Dette kan føre til revner i akrylglasruden.

- ➔ For konstant ventilation skal alle låsehåndtag (Fig. 23/1) på vinduets nederste kant stå i positionen "konstant ventilation".
- ➔ Ved konstant ventilation skal låsehåndtagene i siden ikke lukkes.

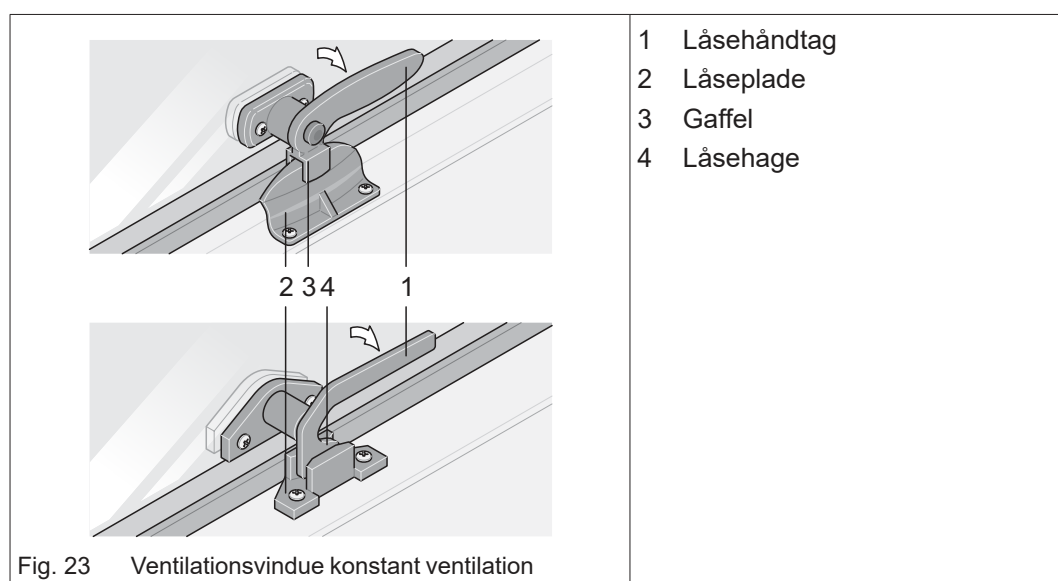


Fig. 23 Ventilationsvindue konstant ventilation

Sådan sættes vinduet i positionen „konstant ventilation“:

- ➔ Åbn låsehåndtaget som beskrevet i kapitel 8.3.1.
- ➔ Luk næsten vinduet helt.
- ➔ Ved låsehåndtag (Fig. 23/1) **med** sikkerhedsknap skal du sørge for, at gafflen (Fig. 23/3) har fat om låsepladen (Fig. 23/2), når du lukker håndtaget (Fig. 23/3).
- ➔ Ved låsehåndtag (Fig. 23/1) **uden** sikkerhedsknap skal du sørge for, at låsehagen (Fig. 23/4) ligger nede i låsepladens (Fig. 23/2) fordybning, når du lukker håndtaget (Fig. 23/1).

8.4 Vindue mørklægnings- og insektrullegardiner

8.4.1 Mørklægnings- og insektrullegardin – variant 1



Vigtigt!

Beskadigelse af mørklægnings- og insektrullegardinet

Hvis du ikke holder fast i insektrullegardinet med hånden ved oplåsning, springer det op på grund af fjederkraften og kan blive beskadiget som følge heraf.

- Når du låser de to rullegardiner op, skal du holde i låsehåndtaget (Fig. 24/4) på insektrullegardinet (Fig. 24/3) og føre det op med hånden.

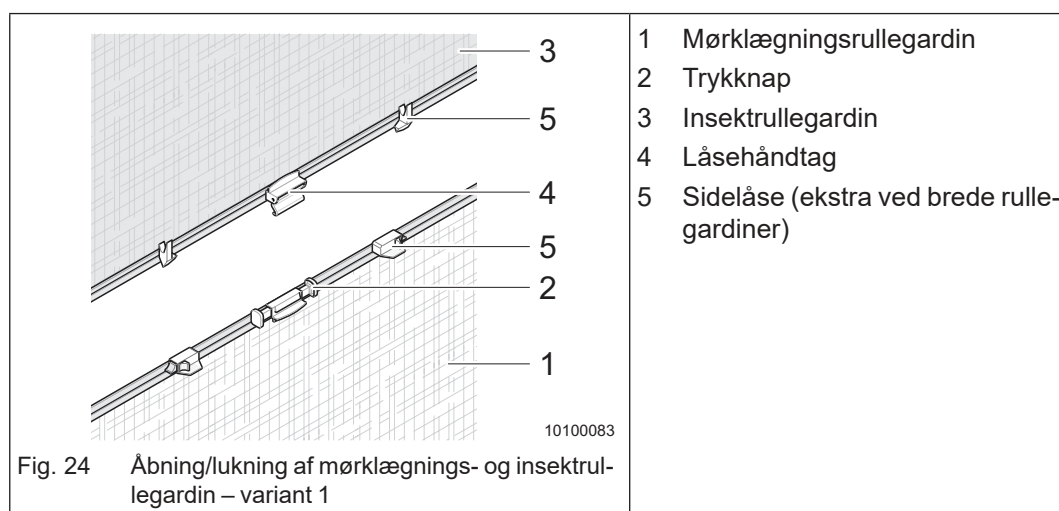
Insektrullegardinets og mørklægningsrullegardinets stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet.
- Rør ikke ved stoffet på insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet med fingrene.



Bemærk!

- Luk kun mørklægningsrullegardinet to tredjedele, når solen skinner ind. Luften skal kunne cirkulere.



Mørklægningsrullegardinet (Fig. 24/1) er placeret i bunden af vinduesrammen.

Insektrullegardinet (Fig. 24/3) er monteret i toppen af vinduesrammen.

Åbning og lukning af mørklægningsrullegardinet:

- Tryk de to trykknapper (Fig. 24/2) sammen.
- Træk mørklægningsrullegardinet (Fig. 24/1) op eller ned i den ønskede position. Når du slipper de to trykknapper, holdes rullegardinet automatisk på plads. Mørklægningsrullegardinet er udstyret med en blokering, så det kan låses i forskellige låsepositioner.

Åbning og lukning af insektrullegardinet:

- ➔ Træk insektrullegardinet (Fig. 24/3) ned, indtil låsen (Fig. 24/4) går i indgreb med mørklægningsrullegardinet (Fig. 24/1).
Insektrullegardinet kan kun betjenes sammen med mørklægningsrullegardinet.

Adskillelse af insektrullegardin fra mørklægningsrullegardinet:

- ➔ Tryk øverst på låsehåndtaget (Fig. 24/4) på de to rullegardiner.

8.4.2 Mørklægnings- og insektrullegardin – variant 2

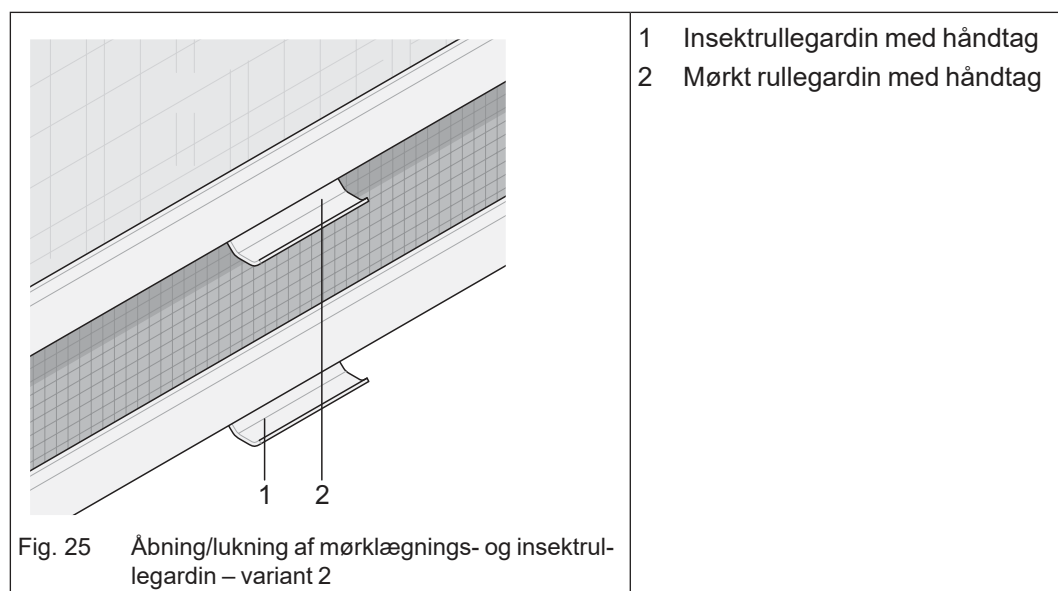
Vigtigt!
Beskadigelse af mørklægnings- og insektrullegardinet

Hvis du ikke holder fast i insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet med hånden ved oplåsning, springer de op på grund af fjederkraften og kan blive beskadiget som følge heraf.

- ➔ Når du låser de to rullegardiner op, skal du holde i håndtaget (Fig. 25/1 eller 2) og føre rullegardinerne op med hånden.

Insektrullegardinets og mørklægningsrullegardinets stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- ➔ Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet.
- ➔ Rør ikke ved stoffet på insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet med fingrene.



Mørklægningsrullegardinet (Fig. 25/1) og insektrullegardinet (Fig. 25/2) befinder sig foroven i vinduesrammen og kan betjenes uafhængigt af hinanden.

Åbning/lukning af insektrullegardinet:

- ➔ Træk insektrullegardinet (Fig. 25/1) ned ved hjælp af håndtaget, og fastgør det i låsen på begge sider på vinduesrammen.
- ➔ Tryk håndtaget ned, og træk det lidt ind for at frigøre insektrullegardinet fra låsen.

Åbning/lukning af mørklægningsrullegardinet:

- For at lukke mørklægningsrullegardinet (Fig. 25/2) skal insektrullegardinet (Fig. 25/1) være lukket først.
Mørklægningsrullegardinet er udstyret med en blokering, så det kan låses i forskellige låsepositioner.
- Træk mørklægningsrullegardinet ned ved hjælp af håndtaget. Sæt mørklægningsrullegardinet ind i låsen på begge sider på vinduesrammen, hvis mørklægningsrullegardinet lukkes helt.
- Tryk håndtaget ned, og træk det lidt ind for at frigøre mørklægningsrullegardinet fra låsen.

8.4.3 Mørklægnings- og insektrullegardin – variant 3



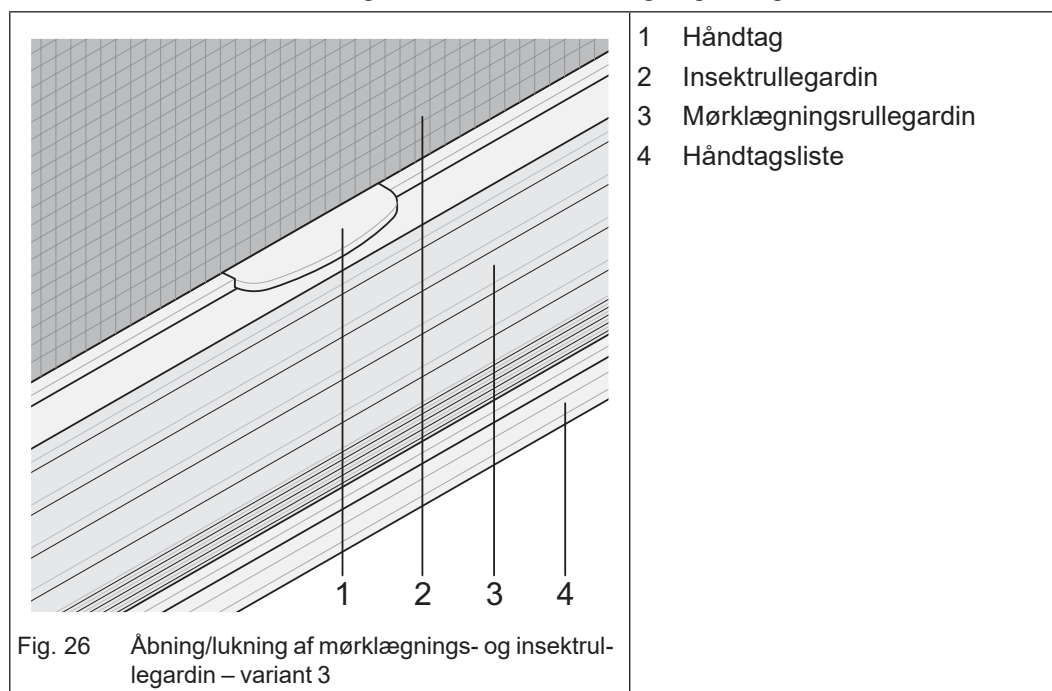
Vigtigt!

Beskadigelse af mørklægnings- og insektrullegardinet

Insektrullegardinets og mørklægningsrullegardinets stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet.
- Rør ikke ved stoffet på insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet med fingrene.

Mørklægningsrullegardinet (Fig. 26/3) og insektrullegardinet (Fig. 26/2) er begge i toppen af vinduesrammen. Insektrullegardinet er over mørklægningsrullegardinet.



Åbning/lukning af mørklægningsrullegardinet:

- ➔ Mørklægningsrullegardinet (Fig. 26/3) trækkes ned eller op ved hjælp af håndtagslisten (Fig. 26/4). Mørklægningsrullegardinet kan justeres trinløst op eller ned.

Åbning/lukning af insektrullegardinet:

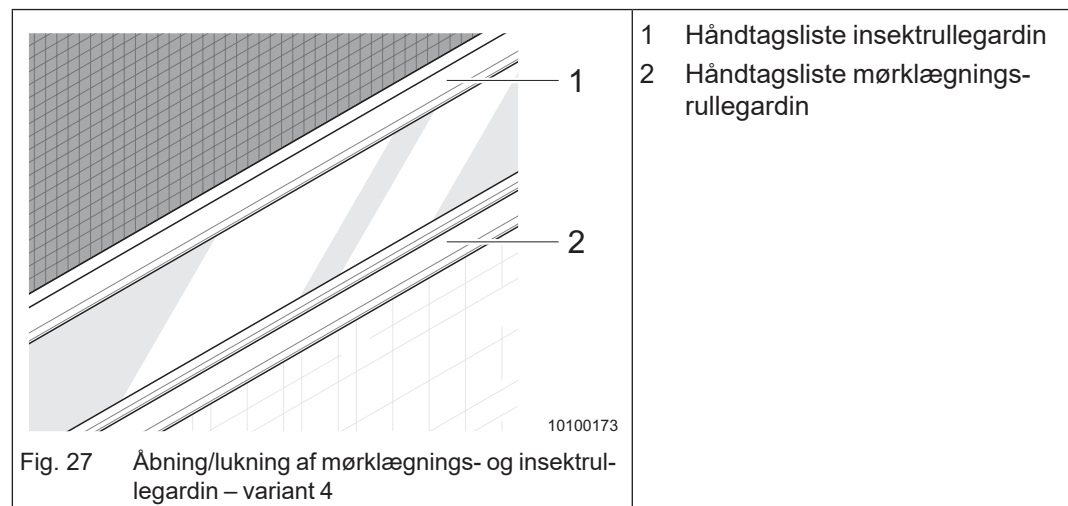
- ➔ Insektrullegardinet (Fig. 26/2) trækkes ned eller op ved hjælp af håndtaget (Fig. 26/1).

8.4.4 Mørklægnings- og insektrullegardin – variant 4

Vigtigt!
Beskadigelse af mørklægnings- og insektrullegardinet

Insektrullegardinets og mørklægningsrullegardinets stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- ➔ Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet.
- ➔ Rør ikke ved stoffet på insektrullegardinet og mørklægningsrullegardinet med fingrene.


Åbning/lukning af mørklægnings- og insektrullegardin:

- ➔ Træk mørklægnings- og insektbeskyttelsesrullegardinet op eller ned til den ønskede position ved hjælp af håndtagslisten (Fig. 27/1 og 2).

8.5 Tagvindue – hæve-/vippetag ”Heki”

8.5.1 Generelt

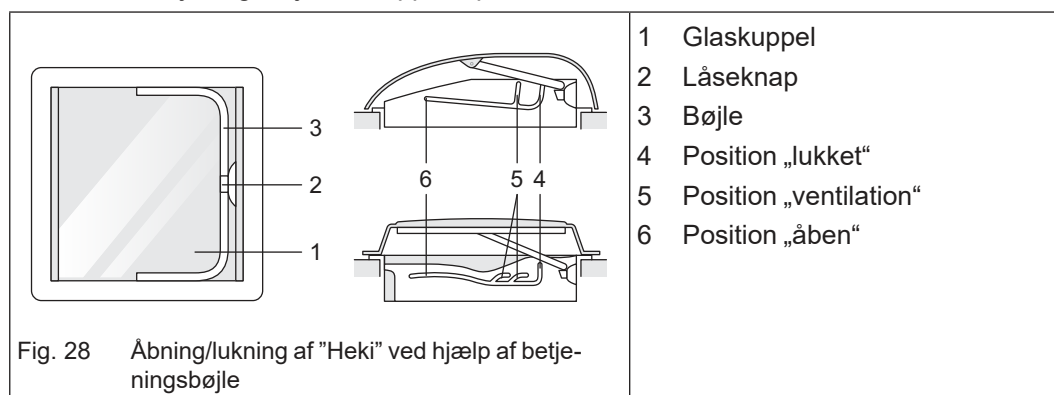


Bemærk!

- Kontrollér tagåbningerne for skader på glaskuplen, inden turen startes.
- Luk tagåbningerne, før campingvognen forlades. Fare på grund af indbrud, regnvand eller vind.
- Åbn ikke tagåbningerne ved kraftig vind/storm, regn, hagl, sne og udendørstemperaturer under -10 °C.
- Sørg for, at åbningsområdet over ”Heki” er frit.
- Fjern sne, is og andre urenheder, før tagåbningerne åbnes.
- Luk tagåbningerne før kørsel.
- Åbn mørklægningsrullegardinet og insektrullegardinet, inden turen startes.
- Opsøg et fagværksted, når der forekommer fejl eller forstyrrelser.

8.5.2 ”Heki” med betjeningsbøjle (specialudstyr)

”Heki” med betjeningsbøjle kan vippes op i den ene side.



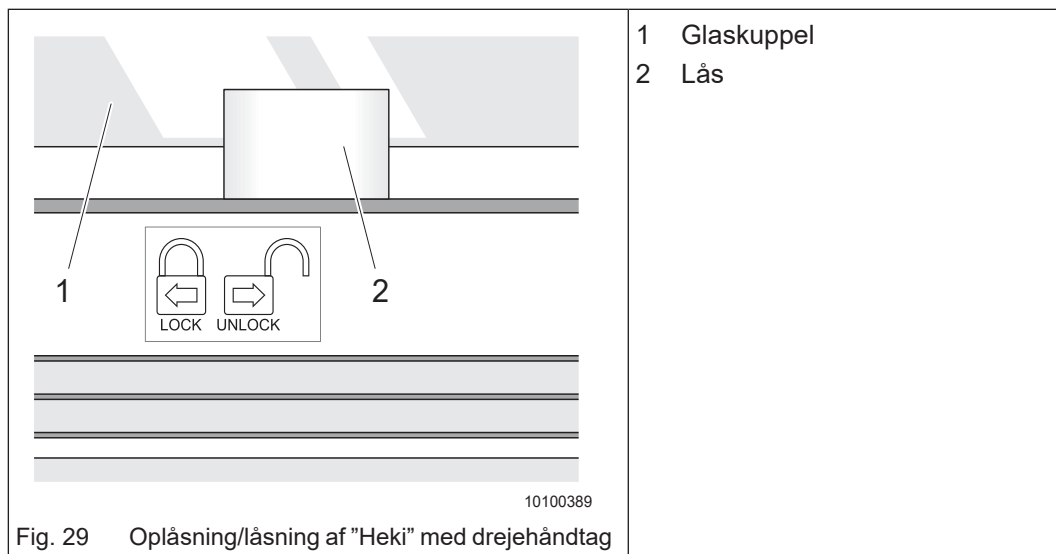
Åbning af ”Heki”:

- Glaskuplen (Fig. 28/1) åbnes ved at trykke på låseknappen (Fig. 28/2) og trække ned i bøjlen (Fig. 28/3).
- Skub bøjlen i den ønskede position. Mulige positioner er ”ventilation” (Fig. 28/5) eller ”åben” (Fig. 28/6).

Lukning af ”Heki”:

- Skub bøjlen hen imod (Fig. 28/3) låseknappen (Fig. 28/2).
- Tryk på låseknappen, og skub bøjlen i positionen ”lukket”.

8.5.3 "Heki" med drejehåndtag

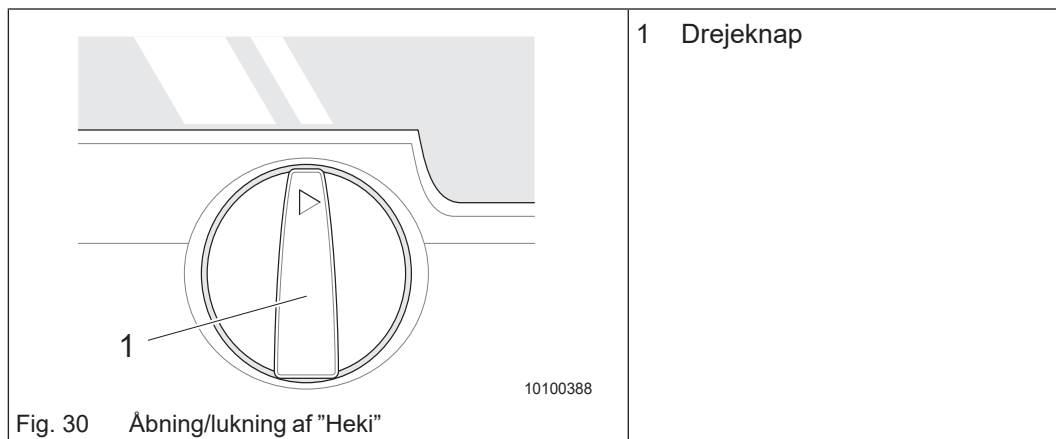


Oplåsning af "Heki":

➔ Skub låsen (Fig. 29/2) på "Heki" i positionen "Unlock".

Låsning af "Heki":

➔ Skub låsen (Fig. 29/2) i positionen "Lock", når glaskuplen (Fig. 29/1) er lukket.



Åbning af "Heki":

➔ Drej drejeknappen (Fig. 30/1) med uret. Glaskuplen åbner.

➔ Stop med at dreje knappen, når du mærker modstand.
"Heki" er nu helt åben. Alle mellemstillinger er mulige.

Lukning af "Heki":

➔ Drej drejeknappen (Fig. 30/1) mod uret, indtil du mærker modstand.

➔ Lås "Heki".

➔ Kontrollér, om "Heki" er låst ved at løfte glaskuplen med hånden.

8.5.4 "Heki" Modgående mørklægnings- og insektrullegardin



Vigtigt!

Beskadigelse af rullegardinerne

Rullegardinernes stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker rullegardinerne.
- Rør ikke ved stoffet på rullegardinerne med fingrene.



Bemærk!

De to rullegardiner kan indstilles trinløst og kan betjenes sammen eller uafhængigt af hinanden.

Mørklægningsrullegardinet må højst være lukket 75%, når solen skinner ind, Luften skal kunne cirkulere.

Kondens, der drypper ned på stoffet, kan forårsage pletter.

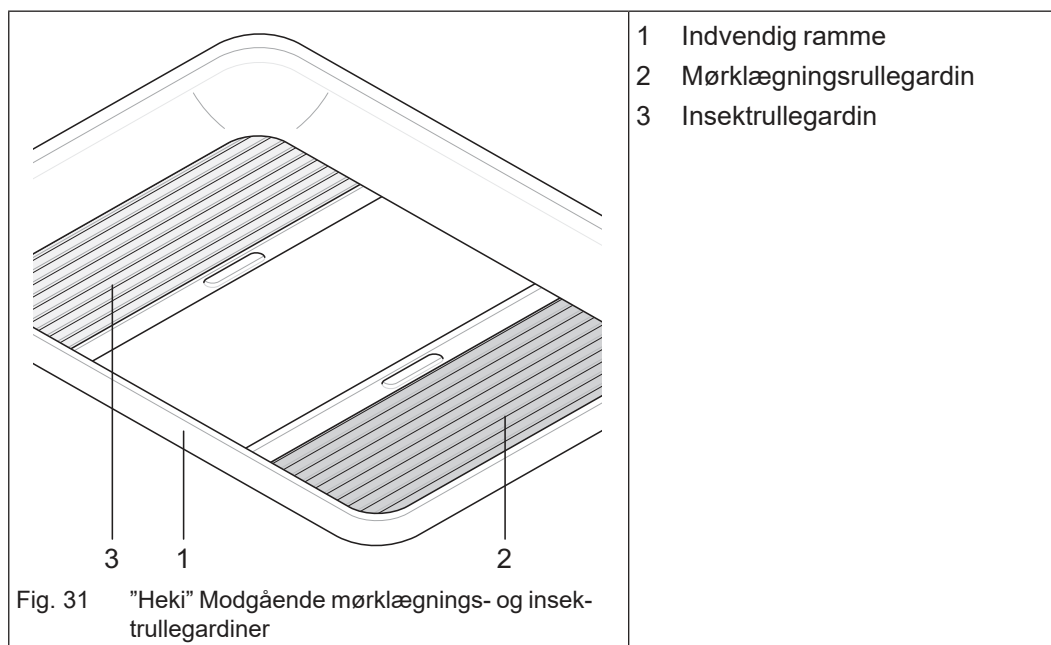


Fig. 31 "Heki" Modgående mørklægnings- og insektrullegardiner

Mørklægningsrullegardinet (Fig. 31/2) og insektrullegardinet (Fig. 31/3) er placeret i den indvendige ramme (Fig. 31/1) på "Heki".

Åbning/lukning af hhv. mørklægningsrullegardin og insektrullegardin:

- Tag fat i det forsænkede håndtag på mørklægningsrullegardinet (Fig. 31/2) eller insektrullegardinet (Fig. 31/3).
- Træk mørklægningsrullegardinet eller insektrullegardinet op eller ned i den ønskede position.

8.5.5 "Heki" Ensgående mørklægnings- og insektrullegardin



Vigtigt!

Beskadigelse af rullegardinerne

Rullegardinernes stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- ➔ Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker rullegardinerne.
- ➔ Rør ikke ved stoffet på rullegardinerne med fingrene.



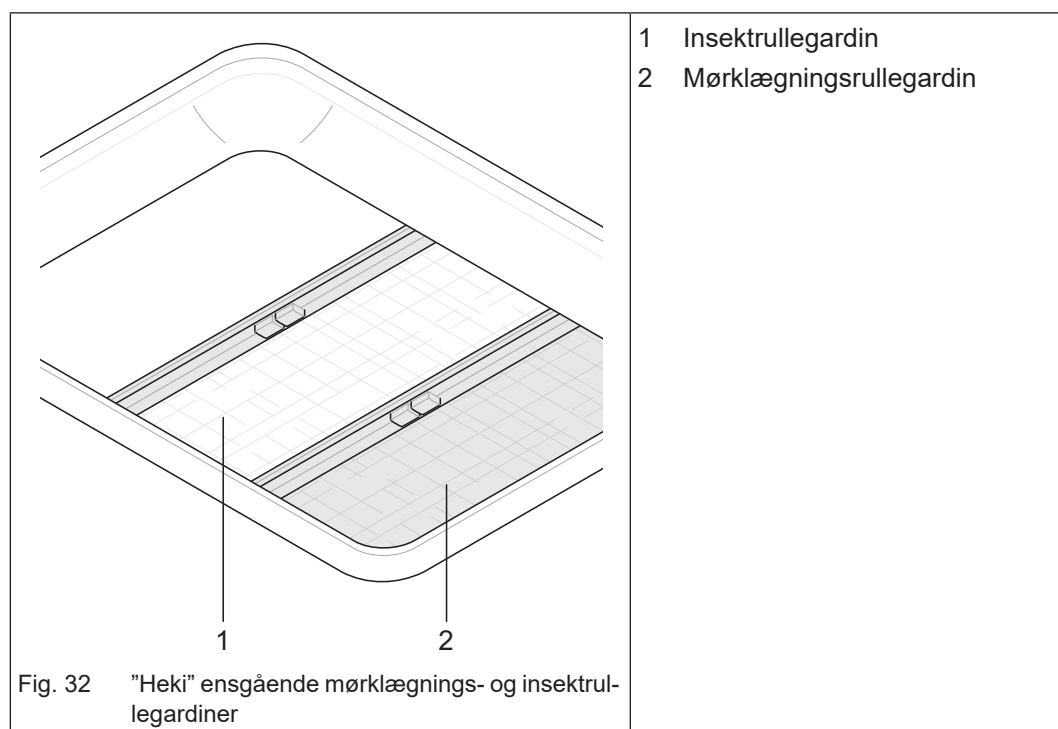
Bemærk!

De to rullegardiner kan indstilles trinløst og kan betjenes sammen eller uafhængigt af hinanden.

Når håndtaget slippes, holdes rullegardinet automatisk fast i den indvendige ramme på "Heki".

Mørklægningsrullegardinet må højst være lukket 75%, når solen skinner ind, Luften skal kunne cirkulere.

Kondens, der drypper ned på stoffet, kan forårsage pletter.



Mørklægningsrullegardinet (Fig. 32/2) og insektrullegardinet (Fig. 32/1) er placeret i den indvendige ramme på "Heki".

Åbning/lukning af hhv. mørklægningsrullegardin og insektrullegardin:

- ➔ Tryk de to håndtagsdele på hhv. mørklægningsrullegardin og insektrullegardin sammen og træk det pågældende rullegardin op eller ned i den ønskede position.

8.5.6 "Heki" Mørklægningsrullegardin og insektrullegardin i forlængelse af hinanden



Vigtigt!

Beskadigelse af rullegardinerne

Rullegardinernes stof tåler ikke tryk og kan nemt blive beskadiget ved berøring.

- Derfor skal du altid bruge håndtagene, når du åbner og lukker rullegardinerne.
- Rør ikke ved stoffet på rullegardinerne med fingrene.



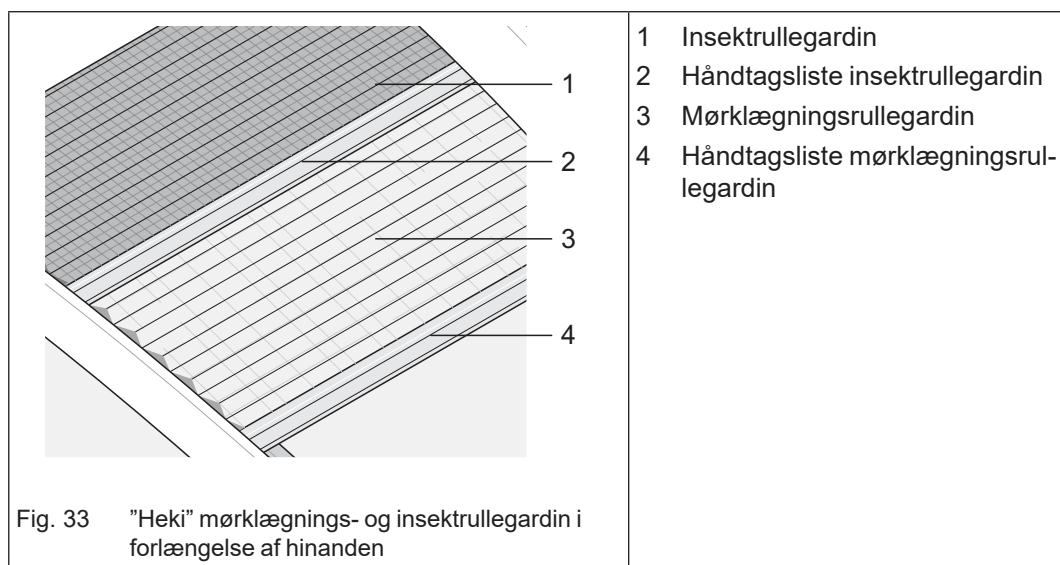
Bemærk!

De to rullegardiner kan indstilles trinløst og kan betjenes sammen eller uafhængigt af hinanden.

Når du slipper håndtagslisten, bliver rullegardinet stående i positionen.

Mørklægningsrullegardinet må højst være lukket 75%, når solen skinner ind, Luften skal kunne cirkulere.

Kondens, der drypper ned på stoffet, kan forårsage pletter.



Åbning/lukning af hhv. mørklægningsrullegardin og insektrullegardin:

Insektrullegardinet (Fig. 33/1) hænger sammen med mørklægningsrullegardinet (Fig. 33/3). Når mørklægningsrullegardinet åbnes, skal insektrullegardinet muligvis justeres.

- Tag fat i håndtagslisten (Fig. 33/4) på mørklægningsrullegardinet (Fig. 33/3), og træk det op eller ned i den ønskede position.

8.5.7 Vedligeholdelse af "Heki"

Oplysninger vedrørende vedligeholdelse af "Heki" fremgår af kapitel 19.1.1).

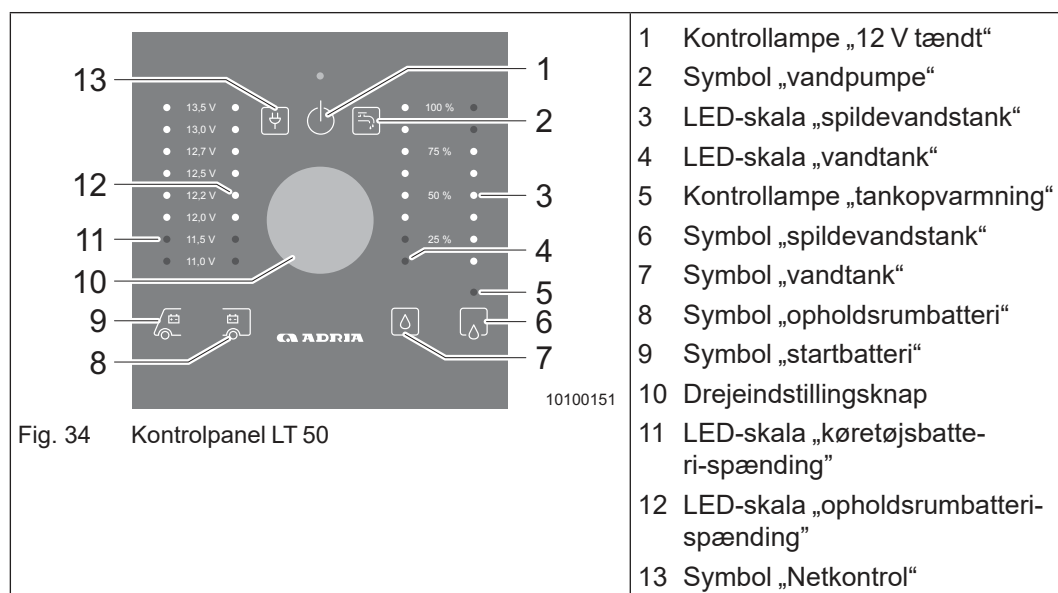
8.6 Kontrolpanel (specialudstyr)

Afhængigt af udstyr eller model er køretøjet enten udstyret med et kontrolpanel eller et kontrol- og afbryderpanel.

På kontrolpanelet er det muligt at betjene og indstille elektriske apparater samt aflæse batteriernes ladetilstand og, afhængigt af model, fyldningsniveauerne i vandtankene.

I de fleste modeller er kontrolpanelet eller kontrol- og afbryderpanelet placeret ved indgangsdøren.

8.6.1 Kontrolpanel LT 50



Visning „netkontrol“:

- ➔ Tilslut stikket til netdrift på 230 V netforsyningen (se kapitel 10.2.1):
 - Symbolet „netkontrol“ (Fig. 34/13) lyser og batterierne lades op.
 - Symbolet „netkontrol“ lyser kun, når 12 V forsyningsspændingen af tændt.

Drejeindstillingsknap „12 V tændt“:

- ➔ Tryk på kort på drejeindstillingsknappen (Fig. 34/10) for at tænde eller slukke forsyningsspændingen til alle 12 V-forbrugere.
 - Når 12 V-forbrugerne er tændt, lyser kontrollampen „12 V tændt“ (Fig. 34/1).
- ➔ Frakobl 12 V-forbrugerne, hvis du forlader køretøjet i længere tid.



Bemærk!

Vær opmærksom på, at f.eks. forteltslampen forsat forsynes med strøm, når hovedafbryderen er slået fra.

Aflæs batterispændingen:

For at få vist batterispændingen skal 12 V forsyningsspændingen være indkoblet.

- Drej drejeindstillingsknappen (Fig. 34/10) indtil det ønskede batterisymbol (Fig. 34/8) eller (Fig. 34/9) lyser.
Skalateksten „Volt” (venstre) lyser og batterispændingen på det valgte batteri vises på den pågældende LED-skala (Fig. 34/11) eller (Fig. 34/12).

**Bemærk!**

Aktiveres der ingen taster, slukker visningen efter ca. 20 sek.

Visning af tankens fyldstand:

For at få vist tankens fyldstand skal 12 V forsyningsspændingen være indkoblet.

- Drej drejeindstillingsknappen (Fig. 34/10) indtil det ønskede tanksymbol (Fig. 34/6 eller 7) lyser.
Skalateksten „%” (højre side) lyser eller blinker og fyldningsniveauet for den valgte tank vises på den pågældende LED-skala (Fig. 34/3 eller 4).

**Bemærk!**

Aktiveres der ingen taster, slukker visningen efter ca. 20 sek.

Hvis symbolet for den valgte tank blinker, mens fyldningsniveauet er vist, er vandtanken tom eller spildevandstanken fuld.

Hvis LED'ene på den pågældende LED-skala blinker, foreligger der en sensorfejl på den pågældende tank.

Til- og frakobling af forskellige 12 V-forbrugere

Forsyningen til vandpumpe og tankopvarmning kan slås til og fra separat. For at slå forskellige 12 V-forbrugere til og fra, skal 12 V forsyningen være indkoblet.

Til- og frakobling af vandpumpen:

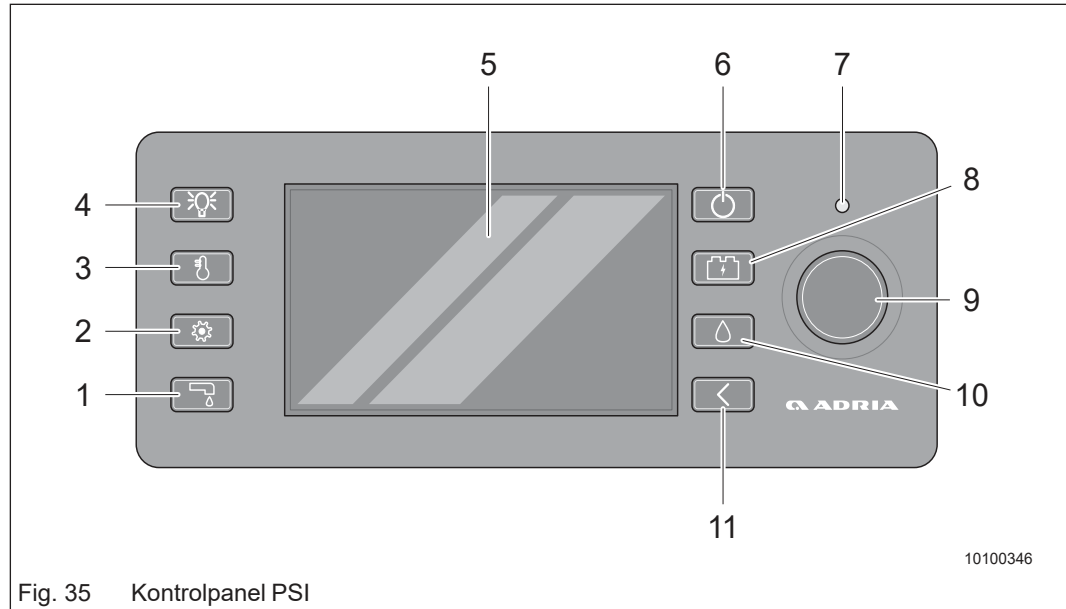
- Drej drejeindstillingsknappen (Fig. 34/10) indtil vandtankens fyldningsniveau vises på LED-skalaen (Fig. 34/4).
Hvis symbolet „vandpumpe” (Fig. 34/2) lyser, er vandpumpen tændt.
- Tryk på den drejelige indstillingsknap for at ændre tilstand.
Symbolet „vandpumpe” lyser eller slukker. Vandpumpens 12 V-forsyning er slået til eller fra.

**Bemærk!**

Hvis du slukker for 12 V-forsyningsspændingen, slukker strømforsyningen til ”vandpumpe” også.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

8.6.2 Kontrolpanel PSI



- 1 Knap vandpumpe
- 2 Knap indstillingsmenu
- 3 Knap temperaturmenu
- 4 Knap belysningsmenu
- 5 Display
- 6 Tænd/sluk-knap
- 7 Sensor omgivende lys
- 8 Knap batterimenu
- 9 Betjeningsknap
- 10 Knap vandtankmenu
- 11 Tilbage-knap

Tænd kontrolpanel PSI:

➔ Tryk kort på tænd/sluk-knappen (Fig. 35/6).

Sluk kontrolpanel eller skift til standby:

➔ Tryk kort på tænd/sluk-knappen (Fig. 35/6). Standby-tilstanden aktiveres.

➔ Hold tænd/sluk-knappen nede. Kontrolpanelet slukker.

Tænd/sluk vandpumpe:

➔ Tryk på knappen vandpumpe (Fig. 35/1). Vandpumpen tænder eller slukker. Vandpumpens status vises i displayet.

➔ Ved at trykke på knappen vandpumpe igen ændres vandpumpens status.

Indstillingsmenu:

- Tryk på knappen indstillingsmenu (Fig. 35/2). Indstillingsmenuen åbnes.
Her er det muligt at foretage forskellige indstillinger i undermenuerne (f.eks. baggrundsbelysning, tidsindstillinger). Du kan bruge betjeningsknappen (Fig. 35/9) til at navigere gennem menuerne.

Åbning af temperaturmenu:

- Tryk på knappen temperaturmenu (Fig. 35/3). Temperaturmenuen åbnes.
Her vises indendørs- og udendørstemperaturen. Hvis køretøjet er udstyret med gulvvarme, kan du også se indstillingerne for gulvvarme her.

Åbning af belysningsmenu:

- Tryk på knappen belysningsmenu (Fig. 35/4). Belysningsmenuen åbnes.
Her er det muligt at styre den indvendige og udvendige belysning ved hjælp af betjeningsknappen (Fig. 35/9).

Åbning af batterimenu:

- Tryk på knappen batterimenu (Fig. 35/8). Batterimenuen åbnes.
Her vises de aktuelle ladeniveauer for batteriet i opholdsrummet og køretøjets batteri.
Ved at dreje på betjeningsknappen (Fig. 35/9) får man vist yderligere information.

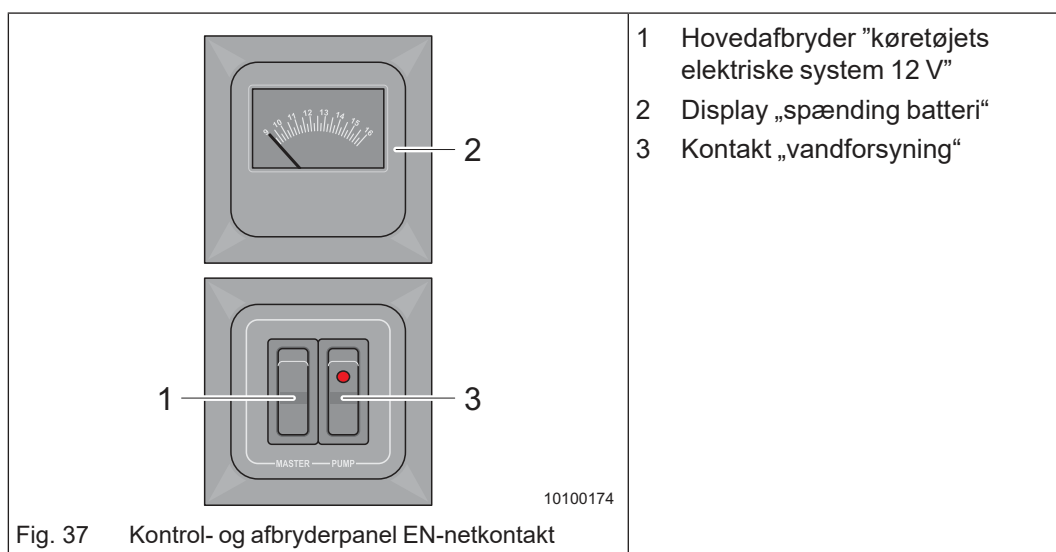
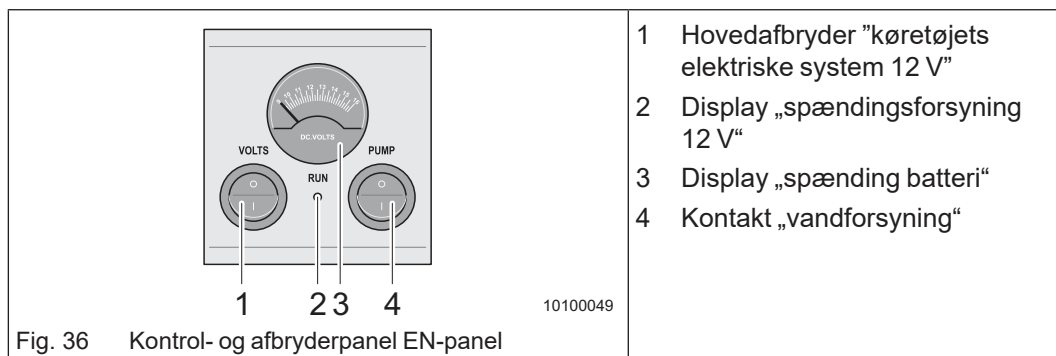
Åbning af vandtankmenu:

- Tryk på knappen vandtankmenu (Fig. 35/10). Vandtankmenuen åbnes.
Her vises de aktuelle fyldningsniveauer for friskvandstanken og spildevandstanken.

Tilbage-knap:

- Ved at trykke på tilbage-knappen (Fig. 35/11) vender du tilbage til forrige skærm.

8.6.3 Kontrol- og afbryderpanel type EN-panel og EN-netkontakt kun UK og AUS)



Hovedafbryder "køretøjets elektriske system 12 V"

➔ Tryk på hovedafbryderen til køretøjets elektriske system (Fig. 36/1 og Fig. 37/1) for at tænde eller slukke forsyningsspændingen til alle 12 V-forbrugere.

Når 12 V-køretøjets elektriske system er tændt, lyser kontrollampen på EN-panelet (Fig. 36/2). Den aktuelle batterispænding vises på displayet "spænding batteri" (Fig. 36/3 og Fig. 37/2).

➔ Sluk for hovedafbryderen, hvis du forlader campingvognen i længere tid.

Kontakt „vandforsyning“:

➔ Tryk på kontakten "vandforsyning" (Fig. 36/4 og Fig. 37/3) for at tænde eller slukke forsyningsspændingen til vandpumpen.

Vandpumpen tilkobles ved at åbne en vandhane.

➔ Sluk for kontakten "vandforsyning", hvis du forlader køretøjet i længere tid.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

8.7 Lysstyring

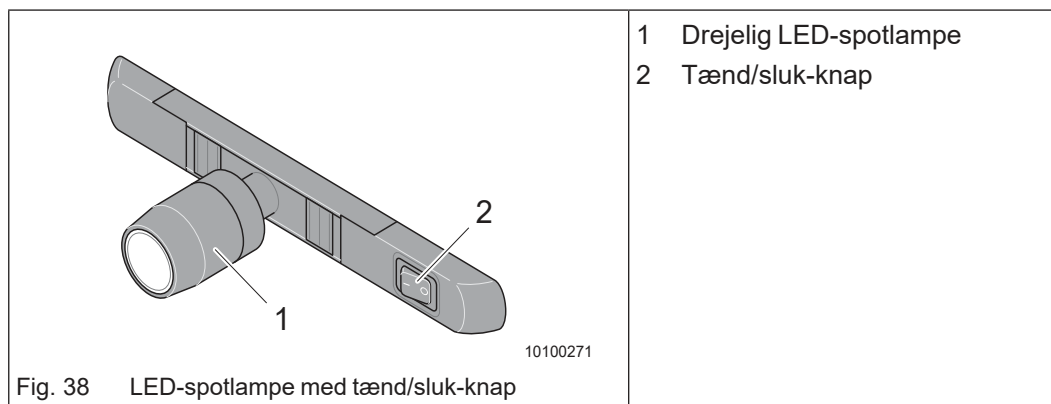


Bemærk!

Nedenstående funktioner kan kun udføres, hvis den indvendige belysning er tændt på betjeningspanelet.

8.7.1 LED-spotlampe med tænd/sluk-knap

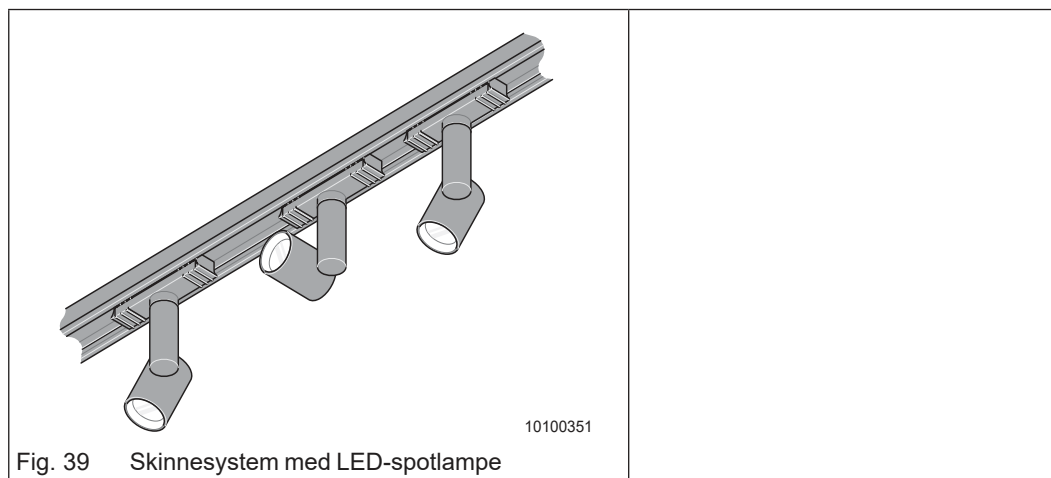
Afhængigt af model er køretøjet udstyret med drejelige LED-spotlamper.



- Brug kontakten (Fig. 38/2) til at tænde eller slukke for den LED-spotlampe (Fig. 38/1).
- LED-spotlampen kan drejes og indstilles i forskellige positioner.

8.7.2 Skinnesystem med LED-spotlampe

Afhængigt af model er køretøjet udstyret med LED-spotlamper på en skinne.



- LED-spotlamperne tændes og slukkes via en kontakt eller den centrale lysstyring.
- LED-spotlamperne kan drejes og indstilles i forskellige positioner.

8.7.3 Genopladelig mobil bordlampe

Afhængigt af modellen er køretøjet udstyret med en genopladelig, bærbar bordlampe.

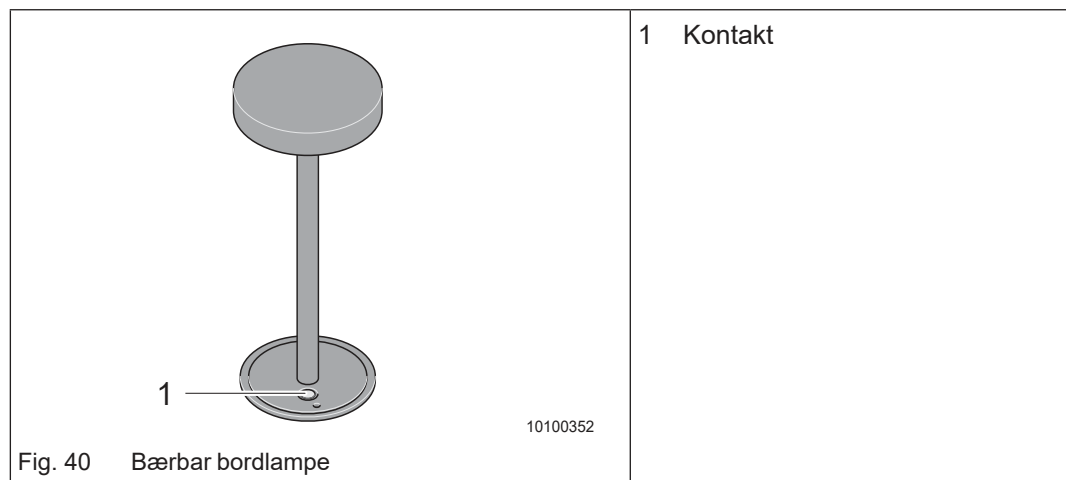


Vigtigt!

Beskadigelse af bordlampen

Hvis bordlampen ikke er placeret i holderen under kørsel, kan den blive beskadiget.

➔ Bordlampen skal stå i holderen under kørsel.



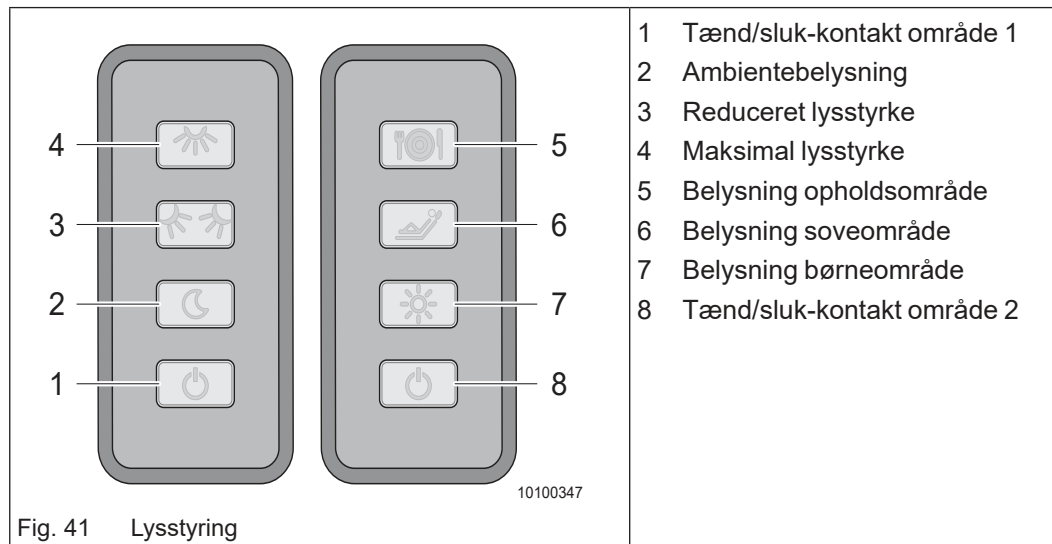
Tænd og sluk bordlampen og justering af lysstyrken:

➔ Ved gentagne tryk på kontakten (Fig. 40/1) tændes og slukkes bordlampen, og lysstyrken justeres.

8.7.4 Central lysstyring

Nogle køretøjer er udstyret med et centralt system til at tænde og dæmpe forskellige belysningsenheder.

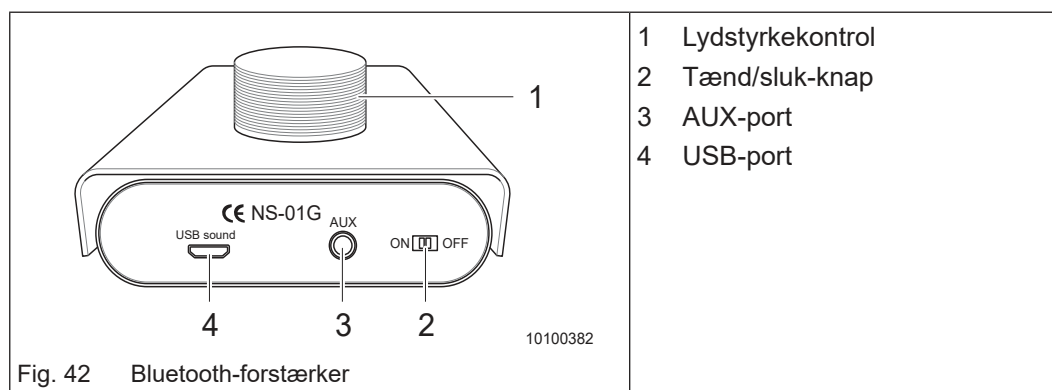
Lysstyringssystemet er placeret ved siden af kontrolpanelet.



Betjening af lysstyringssystemet:

- ➔ Med kontakterne (Fig. 41/1 eller Fig. 41/8) kan du tænde eller slukke lyset i alle områder.
- ➔ Med kontakterne (Fig. 41/5, Fig. 41/6 og Fig. 41/7) kan du vælge de enkelte områder.
- ➔ Med kontakterne (Fig. 41/2, Fig. 41/3 og Fig. 41/4) kan du indstille lysstyrken i de enkelte områder.

8.8 Bluetooth-forstærker (specialudstyr)



Tænd eller sluk for Bluetooth-forstærker:

- ➔ Tryk på ON eller OFF på tænd/sluk-knappen (Fig. 42/2).

Tilslutning af Bluetooth-forstærker:

- ➔ Slutenheder kan tilsluttes via Bluetooth, USB-porten (Fig. 42/4) eller AUX-porten (Fig. 42/3).

8.9 ADRIA MACH (specialudstyr)

ADRIA MACH er en app, der fungerer som fjernbetjening til alle vigtige funktioner i dit køretøj. Appen har en navigationsfunktion med en stor database over interessante steder (**ADRIA**-forhandlere, campingpladser, parkeringspladser, restauranter, seværdigheder osv.). Du kan også bruge appen til at administrere dit køretøjs indstillinger og oprette et mobilt kontor.

Følgende enheder eller funktioner kan styres via **ADRIA MACH** appen:

- Belysning
- Varme
- Klimaanlæg
- Batteriernes ladetilstand
- Vandmængden i vandtankene
- Gasflaskernes fyldningsniveau
- Køleskab

Nogle funktioner kræver et SIM-kort. De enheder og funktioner, der kan styres via **ADRIA MACH** appen, afhænger af udstyrsniveauet i den respektive campingvogn.



Bemærk!

Nærmere information om installation samt funktionerne i **ADRIA MACH** appen fremgår af **ADRIAs** hjemmeside.

8.10 Siddegruppe



Bemærk!

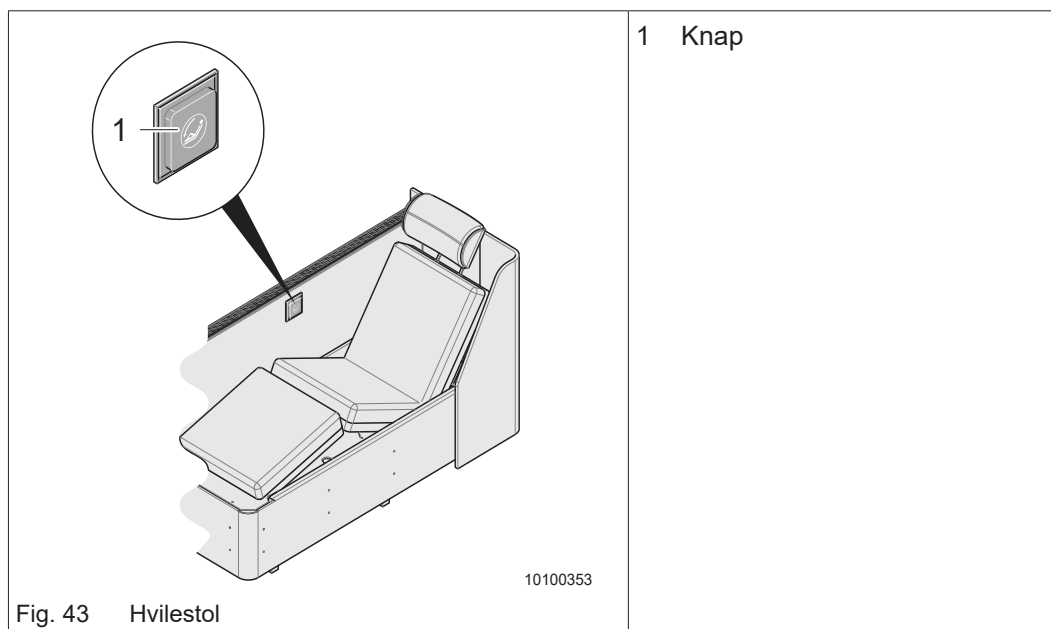
Hynderne skal altid (også når køretøjet er standset) være sikret med alle fastgørelsesmuligheder.

Afhængigt af model er friskvandstanken placeret i kassen under sæderne (kapitel 12.2.1).

Vedligeholdelse af friskvandstank:

- ➔ Løsn hynderne.
- ➔ Klap sædehynderne op for at få adgang til friskvandstankens serviceåbning.

8.11 Hvilestol (specialudstyr i enkelte ALPINA-modeller)



Indstilling af hvilestol:

→ Tryk på knappen og hold den nede, indtil den ønskede siddeposition er nået.

8.12 Borde

Afhængigt af grundplan, udstyr eller model er køretøjet udstyret enten med et hængebord, et løftebord eller et svingbord.

8.13 Møbellåseanordninger



Vigtigt!

Beskadigelse af håndtagene

- ➔ Træk ikke for kraftigt i et håndtag, hvis den pågældende dør, klap eller skuffe ikke kan åbnes.
- ➔ Lås først skufferne op, før du åbner dem.
- ➔ Hold altid dørhåndtaget trykket helt ned for at lukke døren til badet.

Afhængigt af serien kan der findes forskellige låsesystemer.

Illustrationerne skal kun gøre virkningsprincippet tydeligere. Formen kan afvige.

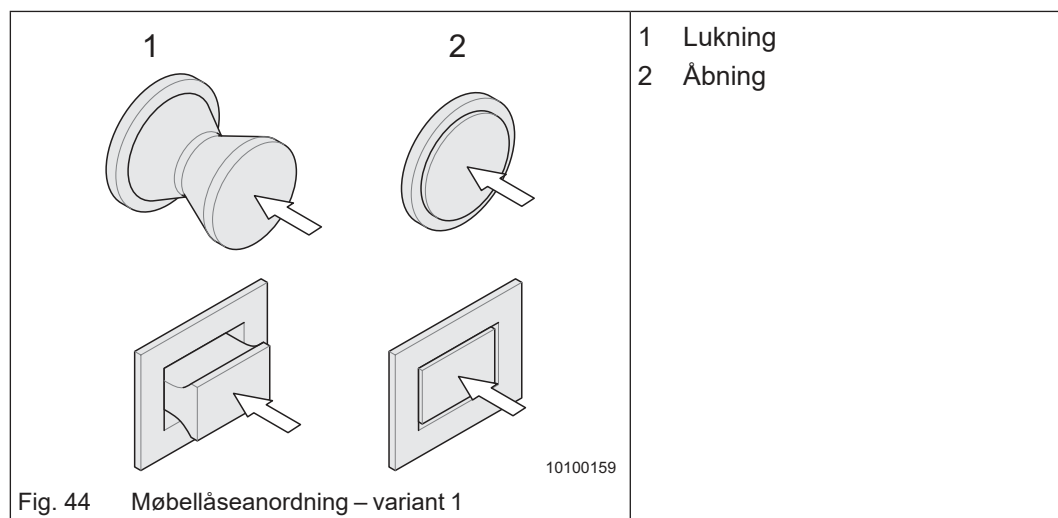
8.13.1 Møbellåseanordninger- variant 1



Vigtigt!

Fare for beskadigelse på grund af indhold af skabe eller skuffer, der flyver omkring

- ➔ Lås skabe og skuffer omhyggeligt før hver kørsel.



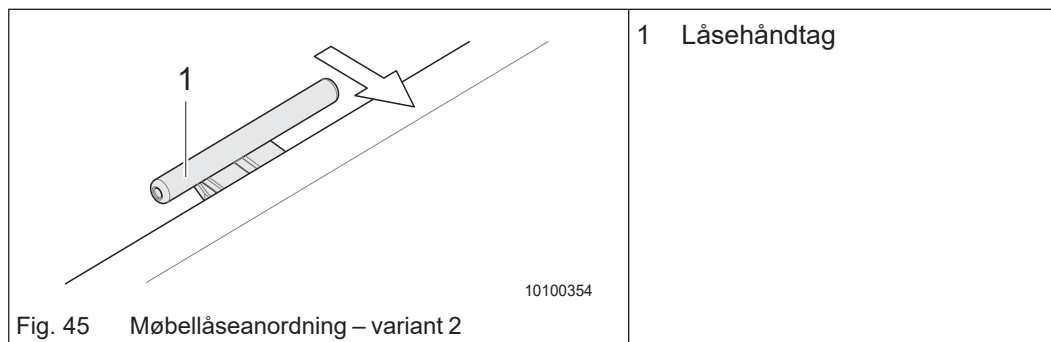
Åbning:

- ➔ Tryk på låseknappen (Fig. 44/1), knappen springer ud.
Låsen er låst op.
- ➔ Åbn skabsdøren, klappen eller skuffen.

Lukning:

- ➔ Luk skabsdøren, skabsklappen eller skuffen.
- ➔ Tryk låseknappen ind, indtil den går i indgreb første gang (Fig. 44/2).
Låsen er låst.

8.13.2 Møbellåseanordninger – variant 2



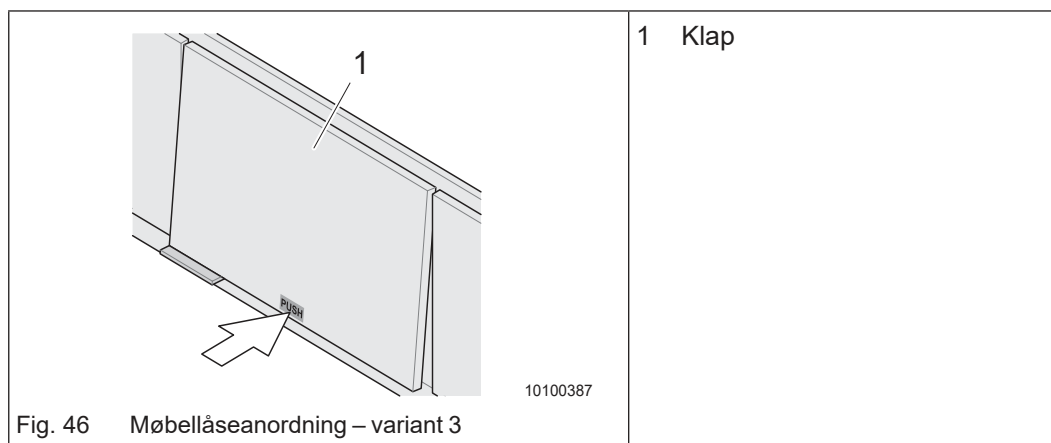
Åbning:

- Tag fat i håndtagslisten på skabsdøren, klappen eller skuffen og træk låsehåndtaget ud (Fig. 45/1).
- Åbn skabsdøren, klappen eller skuffen.

Lukning:

- Luk skabslågen, klappen eller skuffen, indtil låsehåndtaget går i indgreb (Fig. 45/1).

8.13.3 Møbellåseanordninger – variant 3



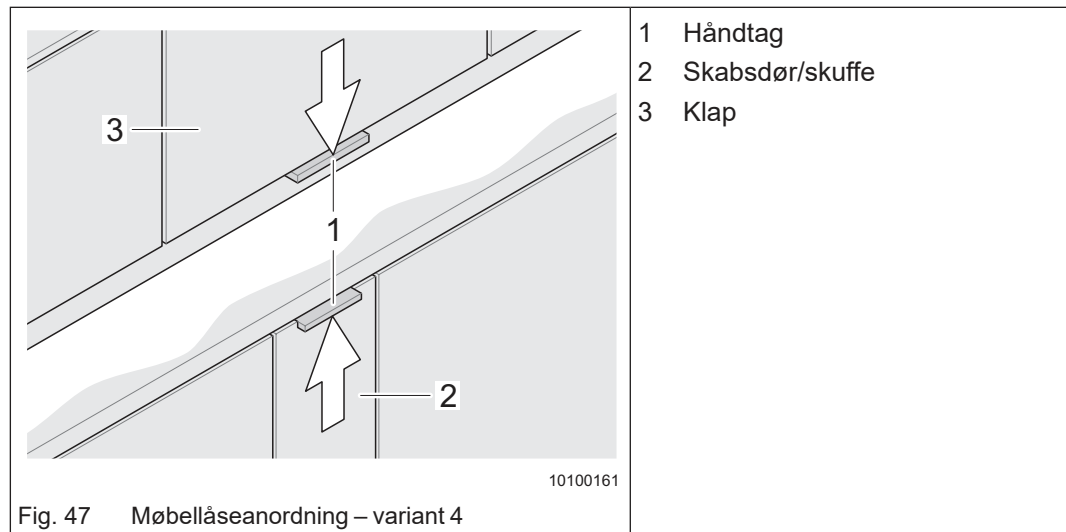
Åbning:

- Tryk let på skabsdøren, klappen eller skuffen ca. på midten. Positionen, hvor der skal trykkes, er markeret med „Push“.
- Låsen er låst op.
- Åbn skabsdøren, klappen eller skuffen.

Lukning:

- Luk skabsdøren, klappen eller skuffen.
- Tryk let på skabsdøren, klappen eller skuffen ca. på midten. Positionen, hvor der skal trykkes, er markeret med „Push“.
- Skabsdøren, klappen eller skuffen er låst.

8.13.4 Møbellåseanordninger – variant 4



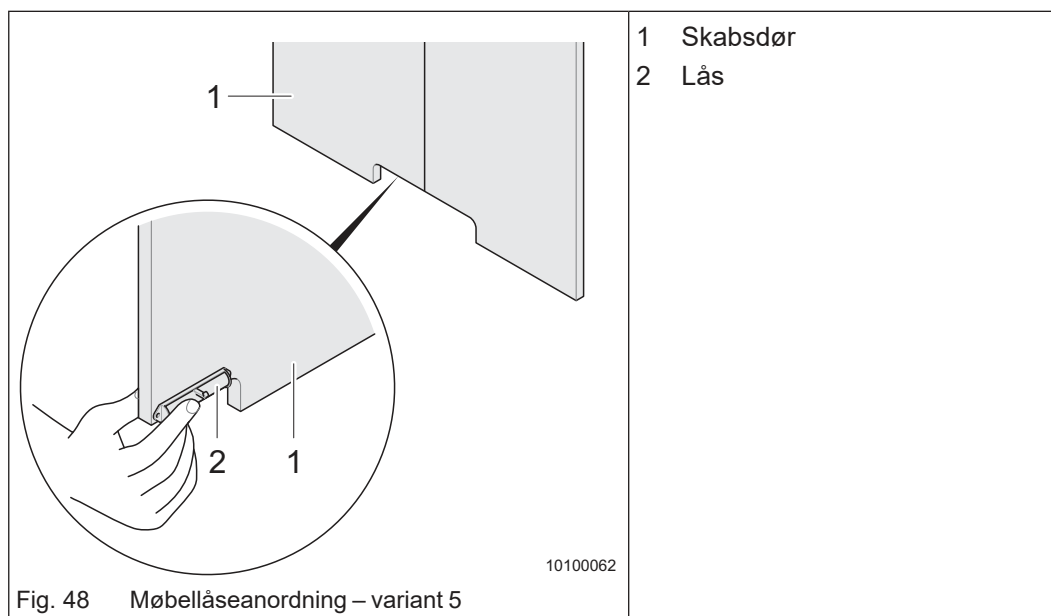
Åbning:

- ➔ Tryk op i grebet (Fig. 47/1) på skabsdøren eller skuffen (Fig. 47/2) ca. på midten eller tryk grebet nedad, hvis der er tale om en klap (Fig. 47/3) og åbn skabsdøren, klappen eller skuffen.

Lukning:

- ➔ Luk skabsdøren, klappen eller skuffen og slip grebet. Skabsdøren, klappen eller skuffen er låst.

8.13.5 Møbellåseanordninger – variant 5

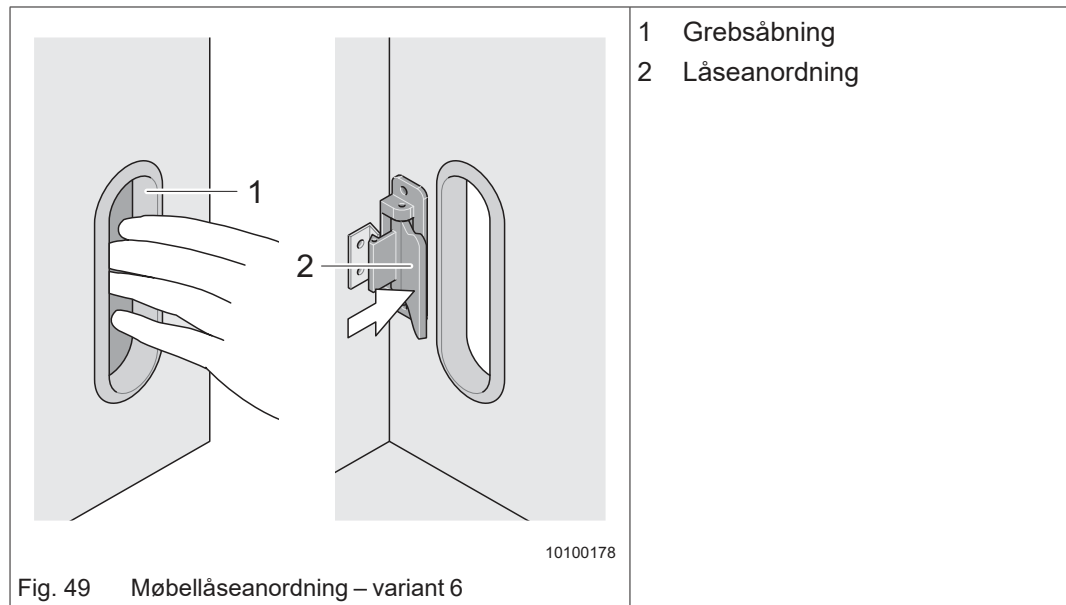
**Åbning:**

- Ræk ind under åbningen i skabsdøren (Fig. 48/1) med fingrene, og tryk på låsen på (Fig. 48/2) bagsiden.
Låsen er låst op.
- Åbn skabsdøren (Fig. 48/1).

Lukning:

- Luk skabsdøren (Fig. 48/1), og tryk let mod låsens modstand, indtil der lyder et klik.
- Skabsdøren (Fig. 48/1) er låst.

8.13.6 Møbellåseanordninger – variant 6



Åbning:

- ➔ Tag fat i skabsdørens grebsåbning (Fig. 49/1).
- ➔ Ræk fingrene ind gennem grebsåbningen (Fig. 49/1) og tryk på låsen (Fig. 49/2). Skabsdøren er nu låst op.
- ➔ Hold låsen (Fig. 49/2) under åbningen og åbn skabsdøren.

Lukning:

- ➔ Grib fat i grebsåbningen (Fig. 49/1) og luk skabsdøren. Låsen (Fig. 49/2) låser automatisk.

8.14 Vådrom

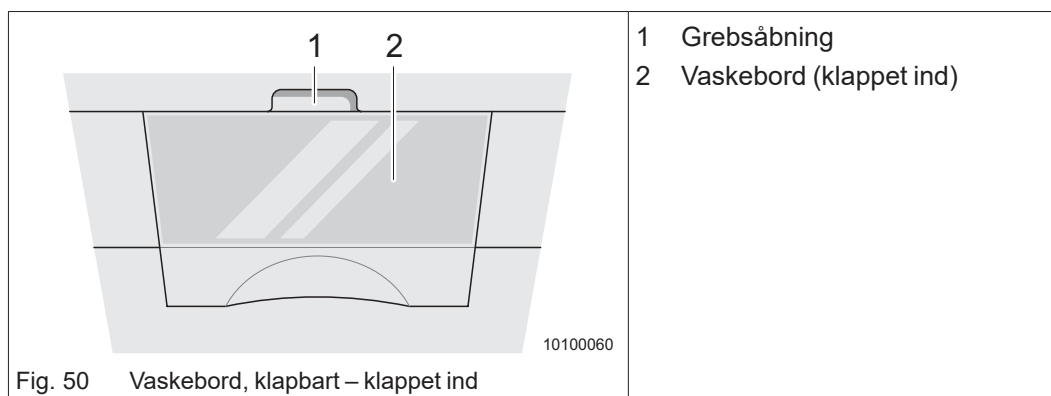
8.14.1 Vaskebord, klapbart



Vigtigt!

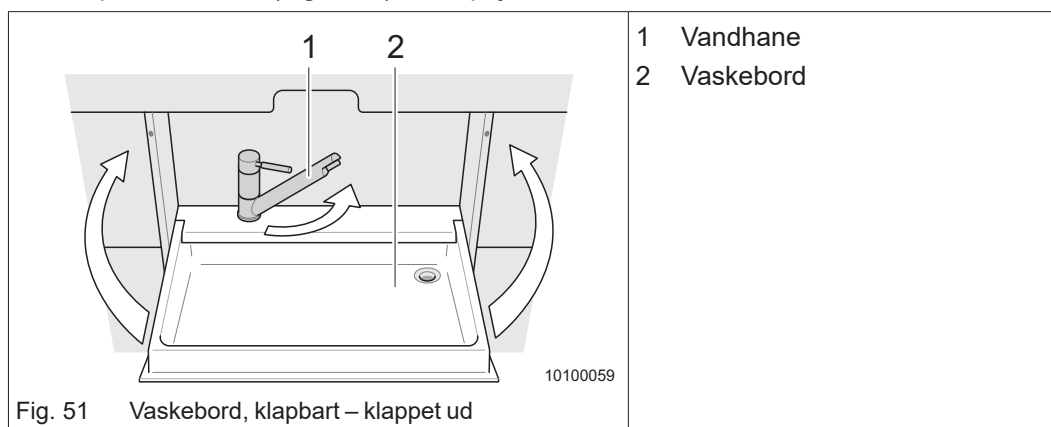
Beskadigelse af spejl og håndvask

- Håndvask skal være klappet op og fastgjort før hver kørsel.
- Klap altid vaskebordet langsomt ned.



Klap vaskebord ned:

- Tag fat i grebsåbningen (Fig. 50/1) på spejlet, og træk forsigtigt vaskebordet (Fig. 50/2) med spejl ud.
- Klap vaskebordet (Fig. 50/2) med spejl ned.



Klap vaskebordet ind:

- Drej vandhane (Fig. 51/1) bagud, indtil den næsten rører bagvæggen.
- Klap vaskebordet (Fig. 51/2) med spejl op, og tryk det ind i låsen.

8.14.2 Foldefør brusebad (specialudstyr) – variant 1

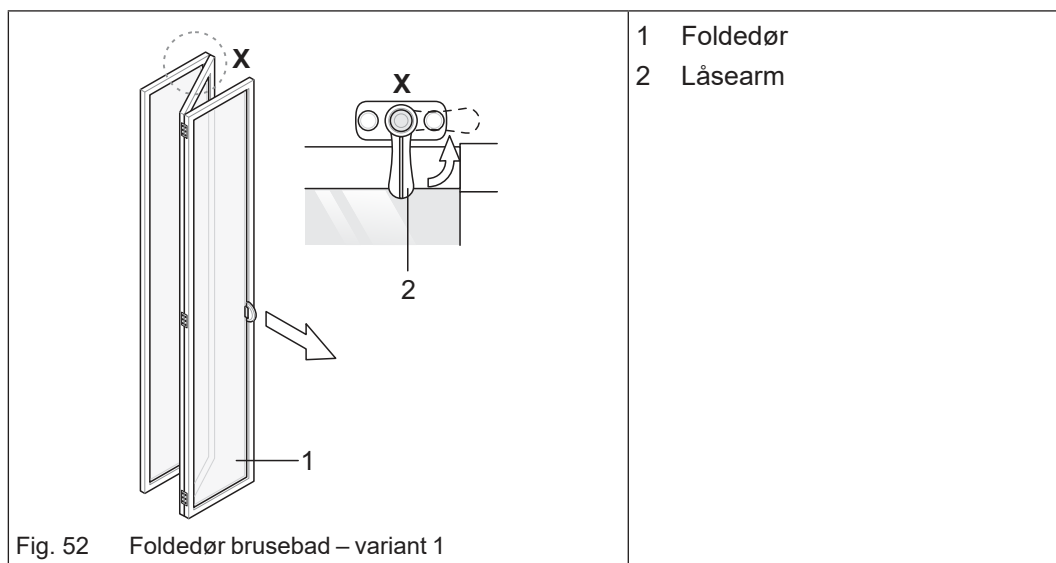


Vigtigt!

Beskadigelse af foldedøren eller vådrummet

Hvis foldedøren ikke er sikret under kørsel, smækker den ukontrolleret op og i. Dette kan medføre beskadigelse af foldedøren eller vådrummet.

→ Sørg for at sikre foldedøren ved hjælp af låsearmen inden kørsel.



Lukning:

→ Skub låsearmen (Fig. 52/2) til side, før du lukker foldedøren (Fig. 52/1).

Åbning:

→ Åbn foldedøren (Fig. 52/1).

→ Sørg for at sikre foldedøren med låsearmen (Fig. 52/2).

8.14.3 Foldefør brusebad (specialudstyr) – variant 2

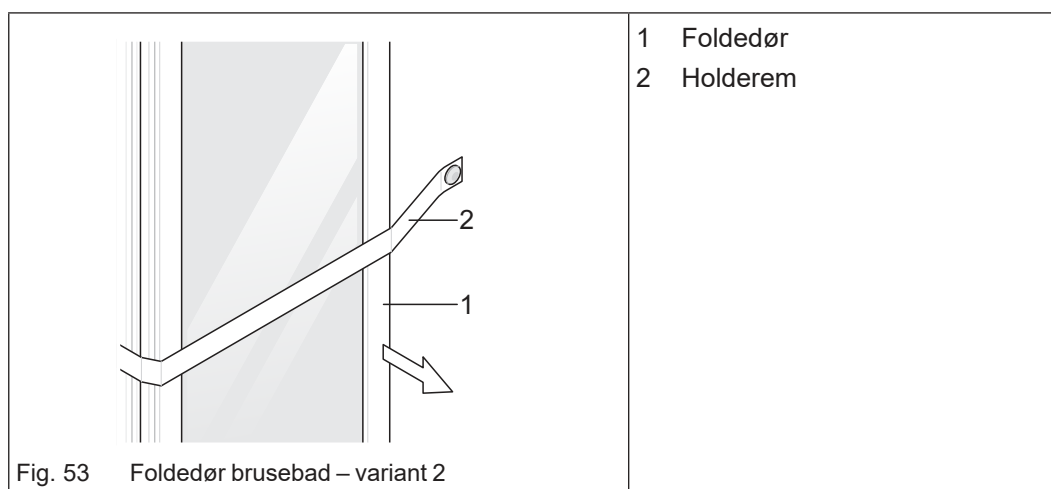


Vigtigt!

Beskadigelse af foldedøren eller vådrummet

Hvis foldedøren ikke er sikret under kørsel, smækker den ukontrolleret op og i. Dette kan medføre beskadigelse af foldedøren eller vådrummet.

→ Sørg for at sikre foldedøren ved hjælp af holdestroppen inden kørsel.



Lukning:

→ Løsn holdestroppen (Fig. 53/2), før du lukker foldedøren (Fig. 53/1).

Åbning:

→ Åbn foldedøren (Fig. 53/1).

→ Sørg for at sikre foldedøren med holdestroppen (Fig. 53/2).

8.15 Tv-udstyr (specialudstyr)

Køretøjet er forberedt til montering af tv-udstyr:

- Der er et sted i taget, hvor der kan monteres en parabol.
- Antennekabler og stikkontakter er allerede monteret.



Vigtigt!

Fare for ulykke og skader på køretøjet

Hvis parabolen ikke er kørt helt ind og sikret, kan parabolen gå løs under kørslen. Dette kan forårsage ulykker eller beskadigelse af parabolen eller køretøjet.

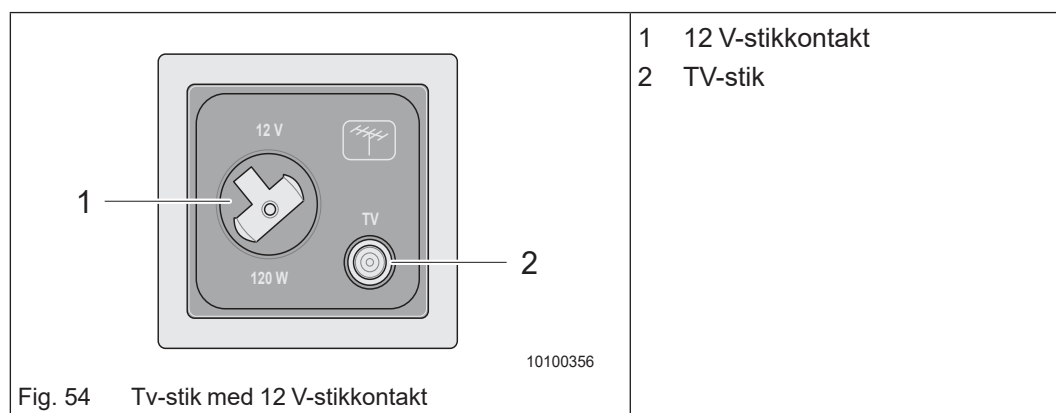
➔ Inden du kører afsted, skal du kontrollere, at parabolen er kørt helt ind og sikret.



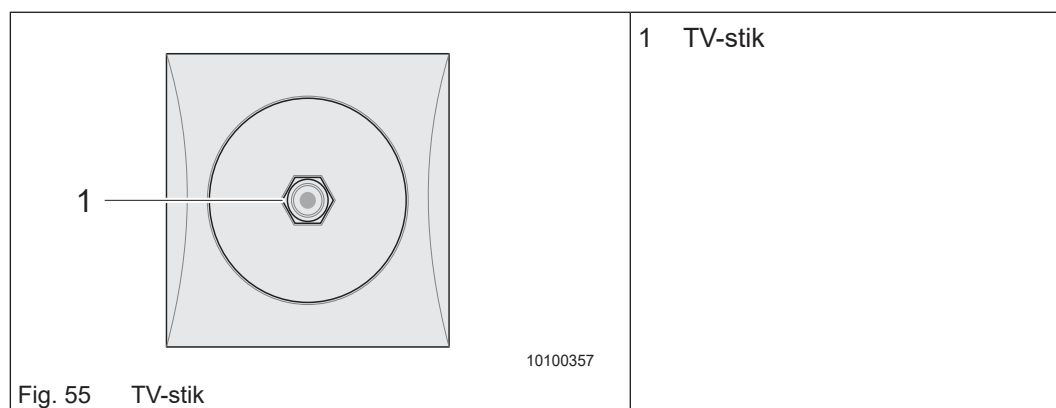
Bemærk!

Kontakt din **ADRIA**-forhandler for information om installation af et tv med satellitsystem.

8.15.1 Tv-stik med 12 V-stikkontakt



8.15.2 TV-stik



8.15.3 Fjernsynsholder med loftsstyreskinne



Vigtigt!

Beskadigelse af kablerne

- Sørg for, at kablerne kan bevæge sig frit ved alle bevægelser.



Vigtigt!

Beskadigelse af fjernsynet

- Kontrollér før hver kørsel, om alle låsehåndtag er gået i indgreb.
- Kontrollér før hver kørsel, om låseskruen er spændt.

Nogle køretøjer er udstyret med en fjernsynsholder med loftsstyreskinne. Fjernsynet (fladskærm) kan monteres på monteringspladen. Under brug kan du dreje fjernsynet over mod soveområdet eller opholdsområdet.

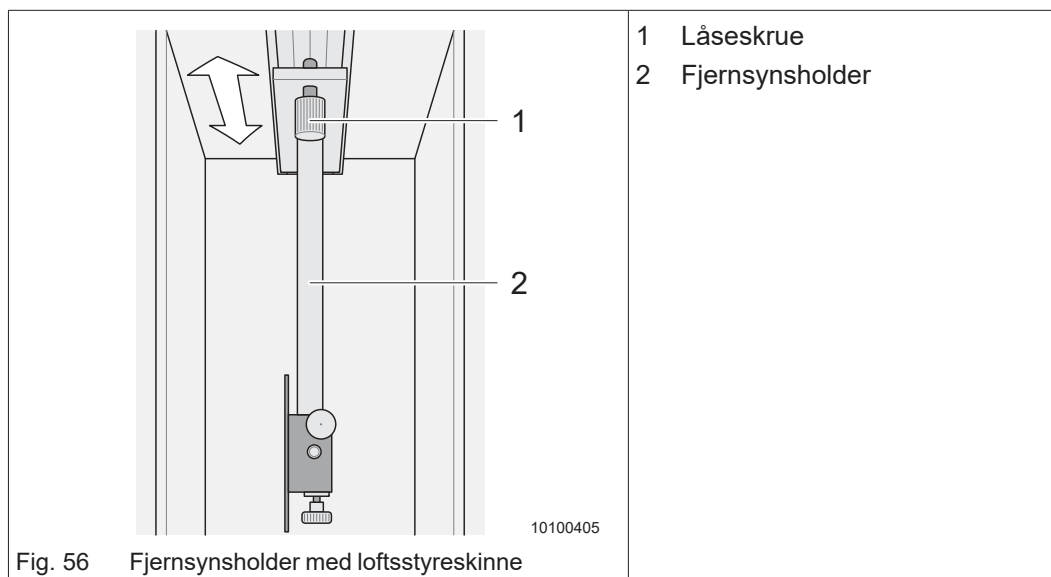
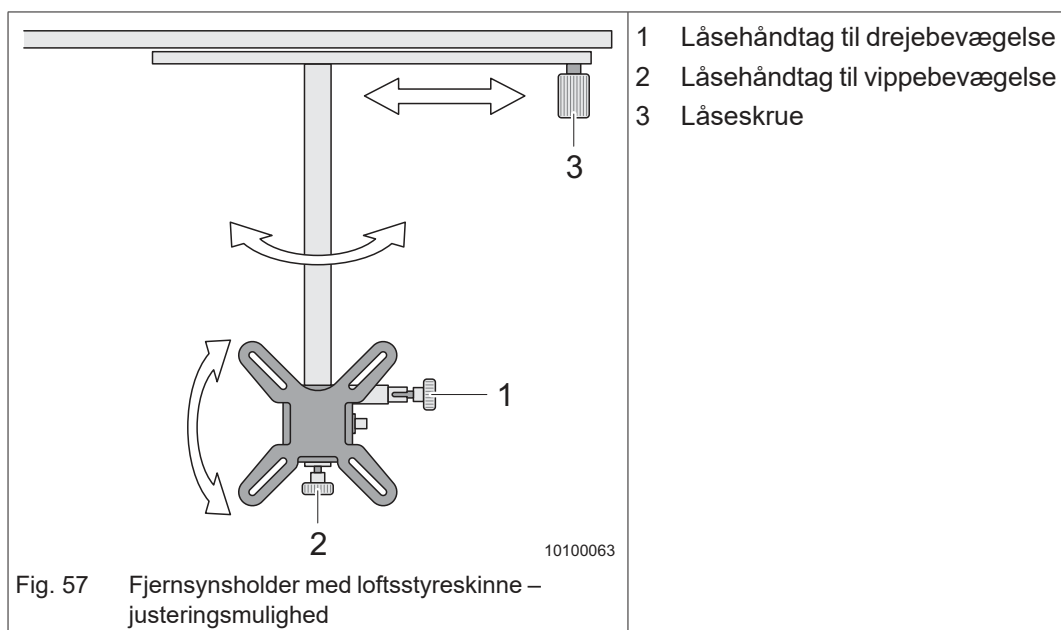


Fig. 56 Fjernsynsholder med loftsstyreskinne

Udtrækning af fjernsyn:

- Drej låseskruen (Fig. 56/1) mod uret for at løsne den, indtil fjernsynsholderen (Fig. 56/2) kan forskydes frit.
- Træk fjernsynsholderen mod midten af køretøjet.
Fjernsynet er nu klar til brug.

Fjernsynet pakkes væk på samme måde i omvendt rækkefølge.



Forskydning af fjernsynsholder:

- ➔ Åbn låseskruen (Fig. 57/3).
- ➔ Forskyd fjernsynsholderen.
- ➔ Spænd låseskruen (Fig. 57/3) med hånden.

Drejning eller vipning af fjernsynsholder:

- ➔ For at justere skal du trække i låsehåndtag (Fig. 57/1) eller (Fig. 57/2).
- ➔ Drej eller vip fjernsynsholderen.
- ➔ Klik låsehåndtaget på plads.
- ➔ Træk i låsehåndtaget (Fig. 57/1) eller (Fig. 57/2), og drej låsehåndtagets knap 90 ° for at opnå konstant bevægelsesfrihed.

Låsning af fjernsynsholder:

- ➔ Drej igen knappen på låsehåndtaget (Fig. 57/1) eller (Fig. 57/2), indtil tværstiften kører ind i noten, så den går i indgreb igen.
Låsehåndtaget går i indgreb i grundstillingen med fjederkraft.
- ➔ Drej monteringspladen, indtil den står parallelt med styreskinnen.
Låsehåndtaget (Fig. 57/1) går i indgreb.
- ➔ Vip monteringspladen, indtil den står lodret. Låsehåndtaget (Fig. 57/2) går i indgreb.
Låsehåndtagene sikrer fjernsynet mod at dreje.

8.15.4 Fjernsynsholder med vægmontering



Vigtigt!

Beskadigelse af kablerne

→ Sørg for, at kablerne kan bevæge sig frit ved alle bevægelser.



Vigtigt!

Beskadigelse af fjernsynet

→ Kontrollér før hver kørsel, om fjernsynsholderen er låst med låsevinkel og låseskrue.

Nogle køretøjer er udstyret med en vægmonteret fjernsynsholder. Fjernsynet (fladskærm) kan monteres på monteringspladen. Under brug kan du dreje fjernsynet over mod soveområdet eller opholdsområdet.

8.15.4.1 Fjernsynsholder med vægmontering – variant 1

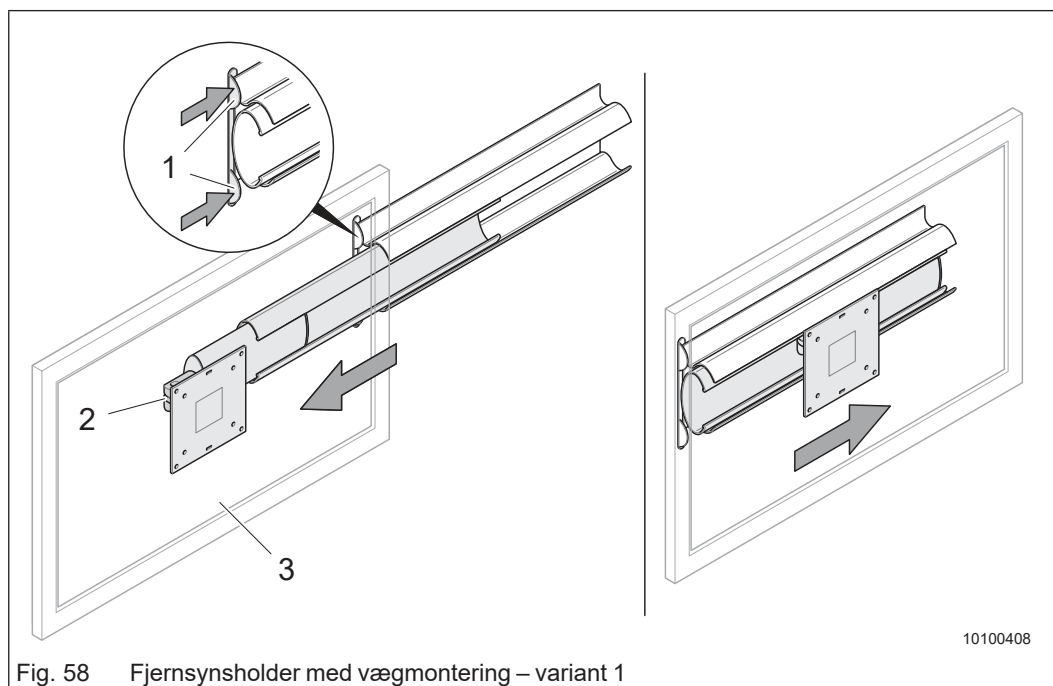


Fig. 58 Fjernsynsholder med vægmontering – variant 1

- 1 Låseanordning
- 2 Led
- 3 Fladskærms-tv

Sådan trækkes fjernsynsholderen ud

→ Tryk på låseanordningen (Fig. 58/1), og træk fladskærms-tv'et (Fig. 58/3) ud til slutpositionen.

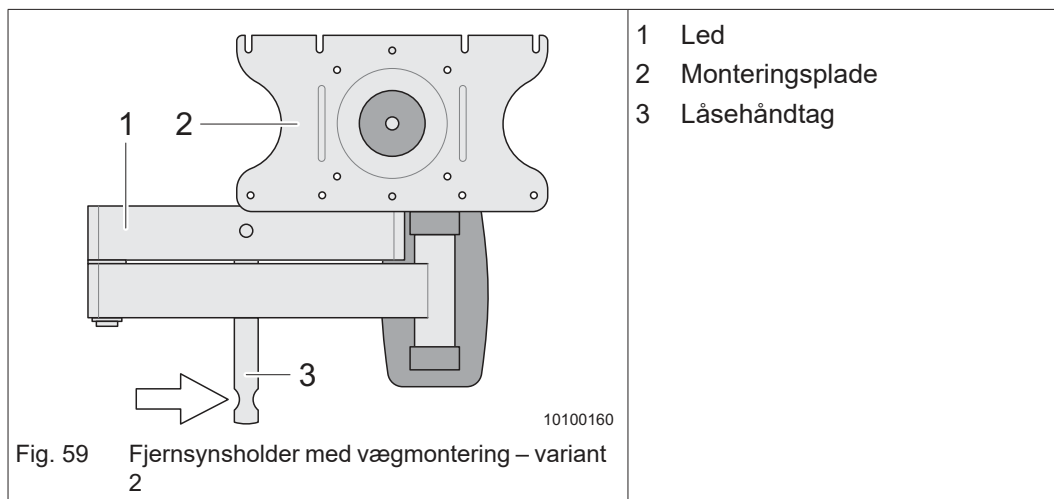
Sådan skubbes fjernsynsholderen ind

→ Skub fladskærms-tv'et (Fig. 58/3) ind, indtil det går i hak i slutpositionen med et klik.

Vipning af fladskærms-tv'et

→ Fladskærms-tv'et (Fig. 58/3) kan i udtrukket tilstand vippes i leddet (Fig. 58/2).

8.15.4.2 Fjernsynsholder med vægmontering – variant 2



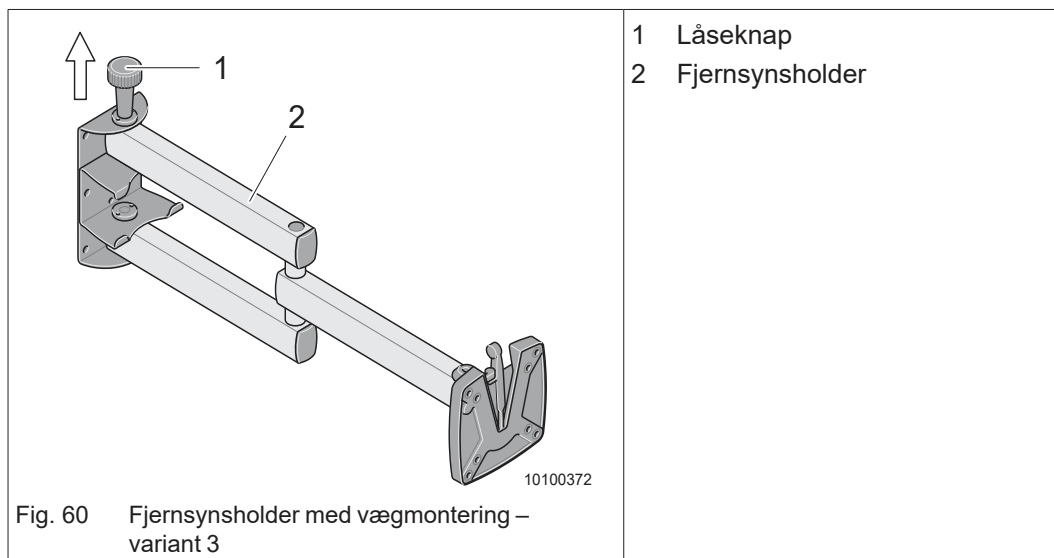
Løsning af fjernsyn:

- ➔ Bevæg låsehåndtaget (Fig. 59/3) til højre for at løsne fikseringen af fjernsynsholderen og vip samtidig leddet (Fig. 59/1) fra grundstillingen til den ønskede position. Fjernsynet er nu klar til brug.

Fastlåsning af fjernsyn:

- ➔ Flyt fjernsynsholderen til grundstillingen og klik den på plads med et let tryk.

8.15.4.3 Fjernsynsholder med vægmontering – variant 3

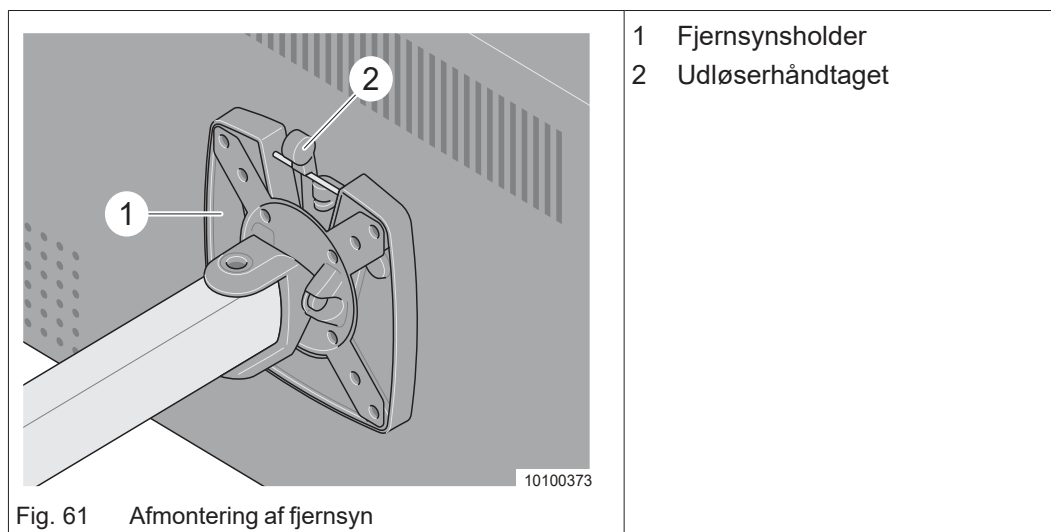


Vipning af fjernsynsholder:

- ➔ Tag fat bag fjernsynet, og træk op i låseknappen (Fig. 60/1) på fjernsynsholderen (Fig. 60/2).
- ➔ Vip fjernsynsholderen i den ønskede position.

Sådan vippes fjernsynsholderen tilbage:

- Vip fjernsynet tilbage til dets oprindelige position, indtil fjernsynsholderen klikker på plads.

**Afmontering af fjernsyn:**

- Tag fat bag fjernsynet, og træk op i låseknappen (Fig. 60/1) på fjernsynsholderen (Fig. 60/2).
- Vip fjernsynet, så kablerne og udløserhåndtaget (Fig. 61/2) er let tilgængelige.
- Tag alle kabler ud af fjernsynet.
- Hold fjernsynet med den ene hånd, og skub med den anden hånd låsearmen (Fig. 61/1) til side, så fjernsynet løsnes.
- Vip fjernsynsholderen tilbage i den oprindelige position, indtil den klikker på plads.

Monteringen af fjernsynet udføres i omvendt rækkefølge.

9 Nattero

9.1 Senge

9.1.1 Fast seng



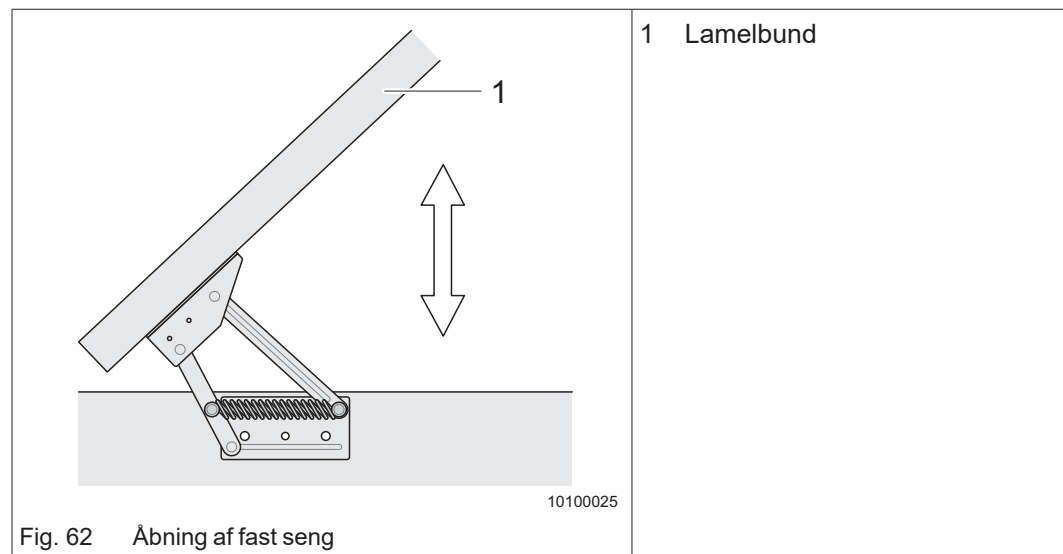
Vigtigt!

Fare for beskadigelse

- ➔ Sænk lamelbunden langsomt.
- ➔ Slip ikke lamelbunden, så den falder ned.

Under hver seng er der en opbevaringsboks. Der er adgang til opbevaringsboksen ved at klappe sengen op eller gennem en udvendig klap.

Klap lamelbunden op for adgang til opbevaringsboksen.



Åbning af opbevaringsboks:

- ➔ Løft lamelbunden (Fig. 62/1).

Lukning af opbevaringsboks:

- ➔ Skub forsigtigt lamelbunden ned, men sørg for, at lamelbunden ikke hamrer ned på sengerammen.

9.1.2 Køjesenge

Campingvogne er udstyret med køjesenge afhængigt af modellen. Det er muligt at anvende køjesengene uden ombygning.



Advarsel!

Fare for ulykker

- Anvend ikke køjesengen til opbevaring af bagage under kørslen.
- Lad kun det anvendte sengetøj ligge i køjesengen under kørslen.
- Lad aldrig småbørn være i køjesengen uden opsyn.
- Med børn under 6 år skal du altid sikre dig, at de ikke kan falde ud af køjesengen.
- Anvend separate børnesenge eller børnerejsesenge, som egner sig til børn.
- Anvend altid den øverste køjeseng med sikkerhedsnettet påsat.
- Køjesengen må højst belastes med 70 kg.

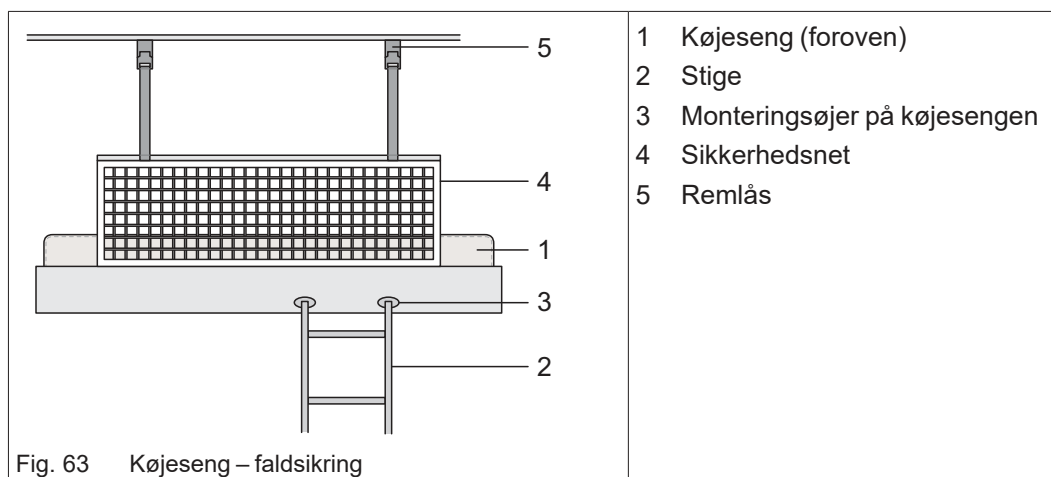


Fig. 63 Køjeseng – faldsikring

- Brug stigen (Fig. 63/2), når du skal op i den øverste køjeseng (Fig. 63/1).
- Hægt stigen på plads i de dertil indrettede øjer (Fig. 63/3).
- Luk sikkerhedsnettet (Fig. 63/4) med remlåsene (Fig. 63/5) i loftsbeklædningen, når du har lagt dig i sengen (Fig. 63/1).

9.1.3 Skabsseng overskab (specialudstyr)



Advarsel!

Fare for ulykker

- ➔ Vær altid 2 om at åbne og lukke skabssengen.
- ➔ Anvend altid skabssengen med sikkerhedsnettet påsat.
- ➔ Lad aldrig børn være i køjesengen uden opsyn. Især ved børn under 6 år skal du altid sikre dig, at de ikke kan falde ud af køjesengen.
- ➔ Anvend separate børnesenge eller børnerejsesenge, som egner sig til børn.
- ➔ Skabssengen må højst belastes med 50 kg.

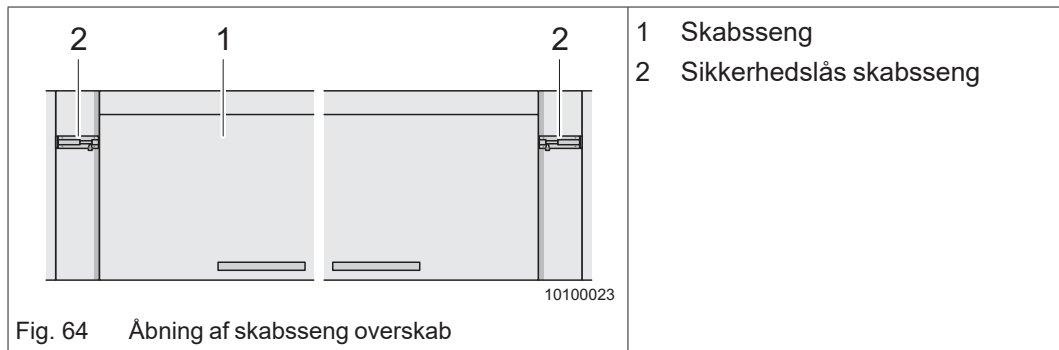


Fig. 64 Åbning af skabsseng overskab

Åbning skabssengen:

- ➔ Tøm skabssengens overskab (Fig. 64/1).
- ➔ Sørg for at holde overskabet med den ene hånd, og åbn sikkerhedslåsene (Fig. 64/2) i højre og venstre side med den anden hånd.
- ➔ Sænk forsigtigt overskabet, og klap det op.

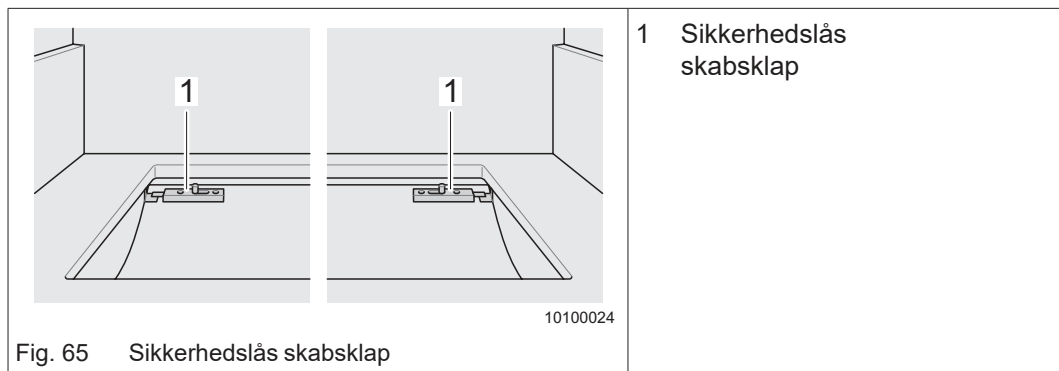
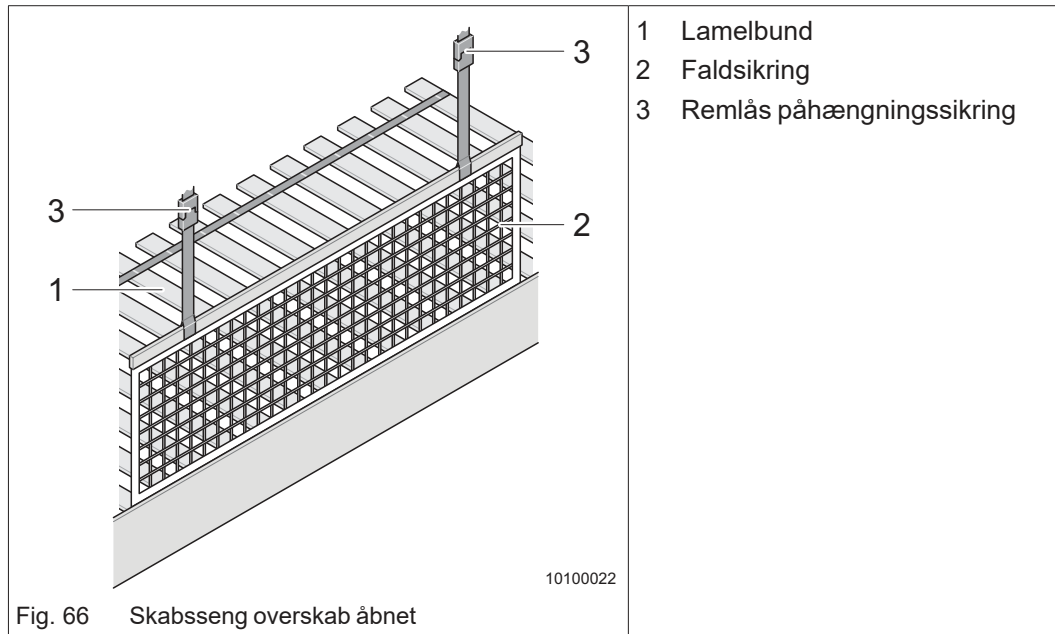


Fig. 65 Sikkerhedslås skabsklap

- ➔ Sørg for at sikre skabsklapperne mod utilsigtet åbning ved hjælp af sikkerhedslåsen (Fig. 65/1) i højre og venstre side.



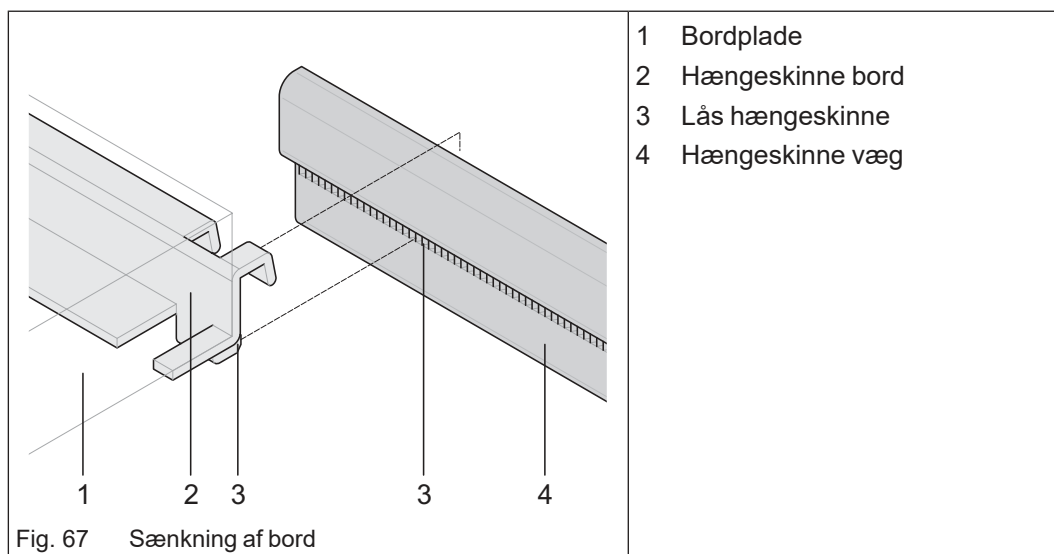
- Rul lamelbunden (Fig. 66/1) ud.
- Læg madrassen (ikke vist) på.
- Luk faldsikringen Fig. 66/2) med remlåsene (Fig. 66/3) i loftet af køretøjet.

Lukning af skabssengen:

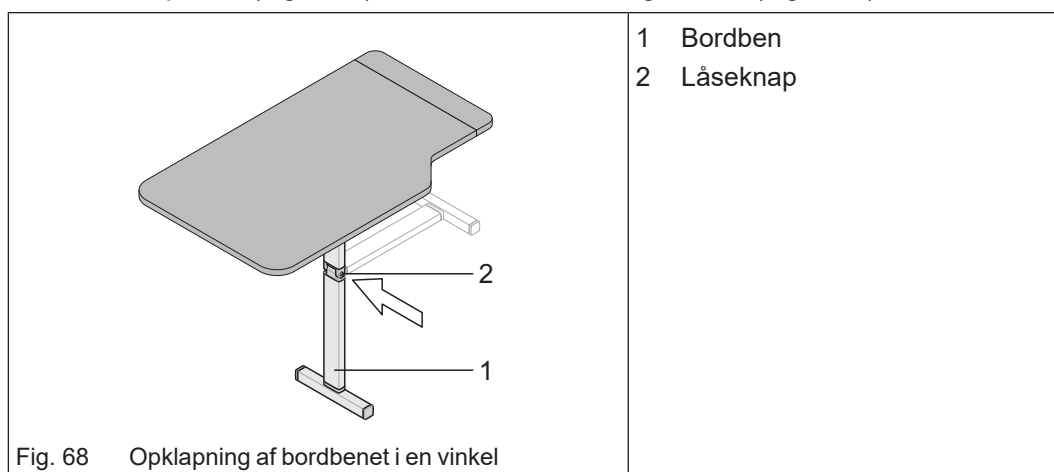
- Skabssengens overskab lukkes i omvendt rækkefølge.

9.2 Ombygning af siddegruppe til seng

9.2.1 Ombygning af siddegruppe med hængebord til seng



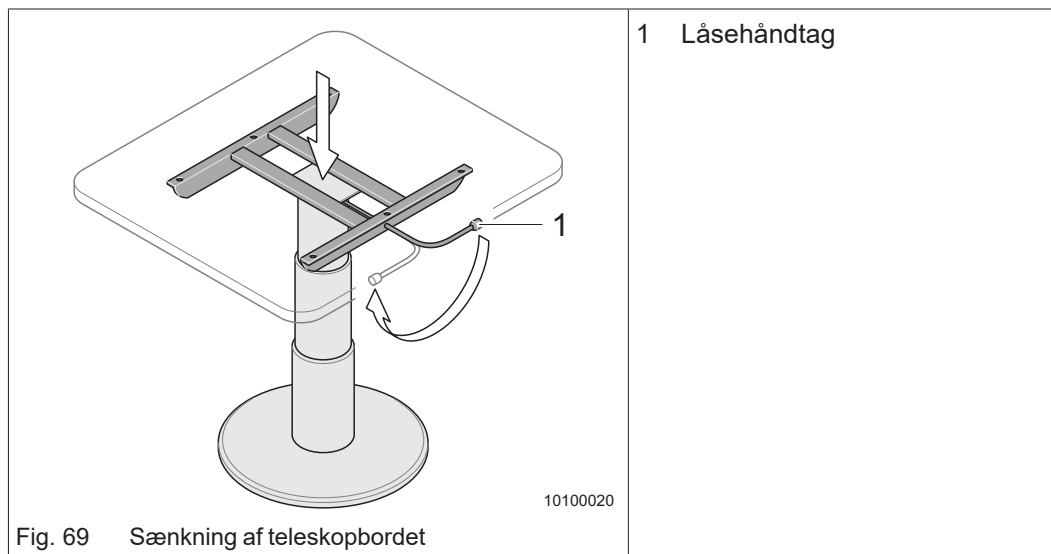
- ➔ Løft bordpladen (Fig. 67/1) lidt i den fri ende (ca. 30°). Sådan låses låsen Fig. 67/3) op.
- ➔ Løft bordpladen (Fig. 67/1) ud af den øverste hængeskinne (Fig. 67/4).



- ➔ Tryk på låseknappen (Fig. 68/2) for at låse bordbenet (Fig. 68/1) op.
- ➔ Klap bordbenet op i en vinkel på 90°.
- ➔ Hægt bordet i den nederste hængeskinne (Fig. 67/4).
- ➔ Byg sengen med hynderne.

Ombygning fra seng til siddegruppe udføres i omvendt rækkefølge.

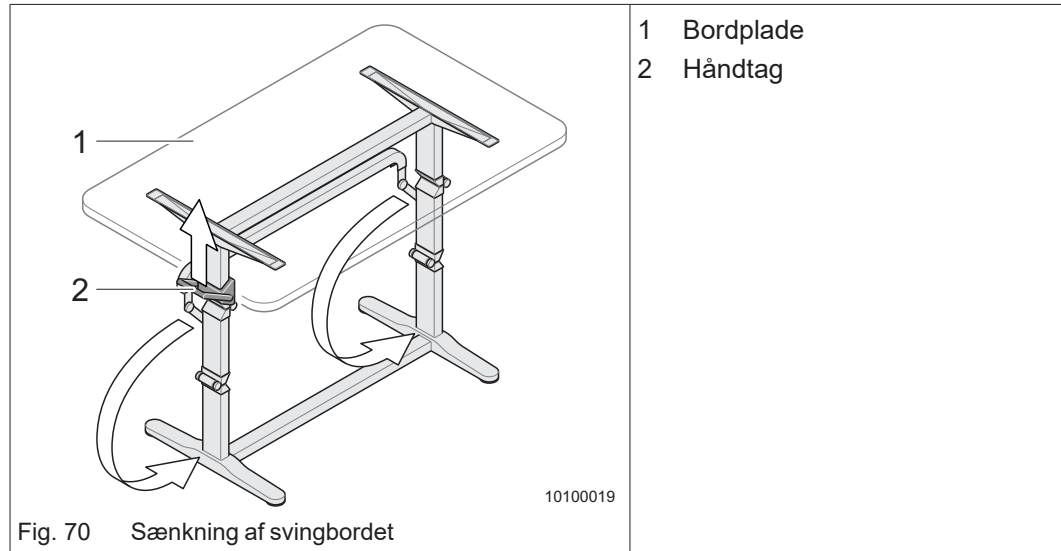
9.2.2 Ombygning af siddegruppe med teleskopbord til seng



- Hold bordpladen i position i bordets midte med den ene hånd.
- Drej låsehåndtaget (Fig. 69/1) mod venstre med den anden hånd (oplåsning).
- Tryk bordpladen ned til lavest mulige position.
- Drej låsehåndtaget (Fig. 69/1) mod højre (låsning).
- Byg sengen med hynderne.

Ombygning fra seng til siddegruppe udføres i omvendt rækkefølge.

9.2.3 Ombygning af siddegruppe med svingbord til seng



- ➔ Skub håndtaget (Fig. 70/2) op.
- ➔ Vip bordpladen (Fig. 70/1) ned i en bue, indtil håndtaget går i indgreb.
- ➔ Byg sengen med hynderne.

Ombygning fra seng til siddegruppe udføres i omvendt rækkefølge.

10 Strømforsyning

10.1 Generelt

Køretøjet er forsynet med en 230 V strømkreds og en 12 V strømkreds (jævnstrømspænding).

Apparater, der bruger 12 V kan bruges uafhængigt af en ekstern 230 V strømforsyning. Apparater, der udelukkende kører på 230 V fungerer kun, når køretøjet er tilsluttet en ekstern 230 V strømforsyning.



Fare!

Fare for elektrisk stød

Forkert brug af elektriske apparater kan forårsage livsfarlig legemsbeskadigelse.

- Kun uddannet personale (fagpersonale) må arbejde på det elektriske anlæg, i overensstemmelse med de lokale, gældende standarder, bestemmelser og brandsikringsforanstaltninger.
- Få det elektriske system eftersat mindst én gang om året på et specialværksted for kortslutninger, korrosion og kabelbrud.
- Der må aldrig røres ved et elektrisk apparat, hvis hænder eller fødder er våde eller man er barfodet.
- Brug aldrig et elektrisk apparat i det fri.
- Den elektriske sikkerhed for apparater garanteres kun, hvis de er tilsluttet et korrekt jordforbundet system og er i overensstemmelse med de elektriske sikkerhedsstandarder.
- Et beskadiget strømforsyningskabel skal straks udskiftes. Hvis et kabel eller et stik er beskadiget, må apparatet ikke bruges.
- Der må aldrig benyttes en højtryksrenser eller damprenser til rengøring. Fugtighed kan trænge ind i elektriske komponenter.
- Brug kun elektriske apparater i tør tilstand.
- Ud over den rengøring og vedligeholdelse der beskrives i apparatproducentens betjeningsvejledning, må der ikke foretages nogen indgreb på apparatet.
- Ved vedligeholdelses- og reparationsarbejder, der ikke er udført korrekt, bortfalder dit krav om garanti.

10.2 Strømforsyning 230 V

10.2.1 Etablering af elektrisk forbindelse mellem køretøj og strømudtag



Vigtigt!

Fare for overophedning af kablet på kabeltromlen

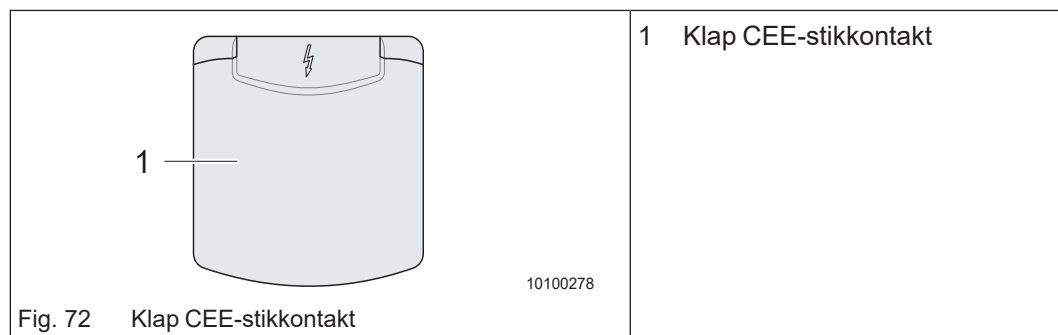
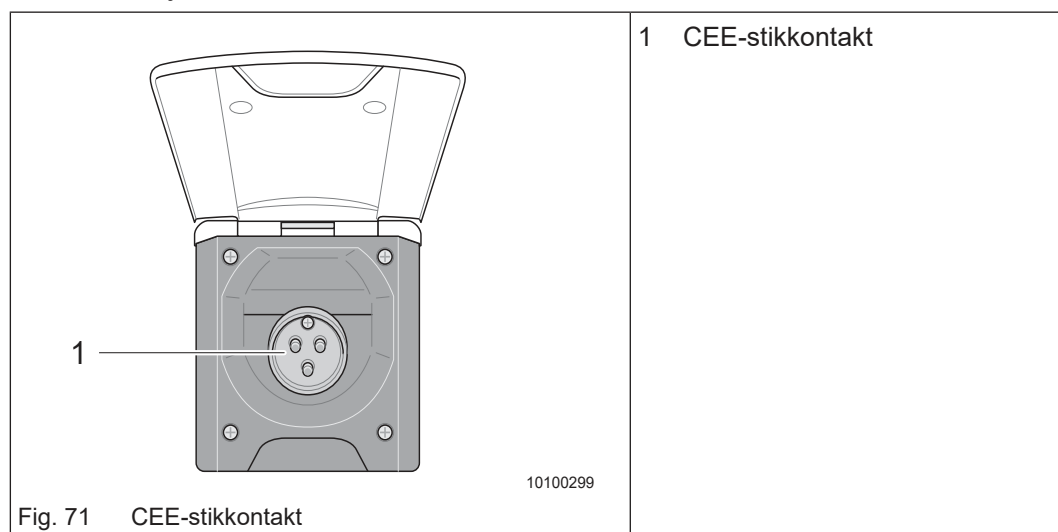
- ➔ Rul altid kablet helt ud af kabeltromlen. På den måde undgår du, at kablet overophedes.
- ➔ Anvend en kabeltromle med integreret overophedningsbeskyttelse.



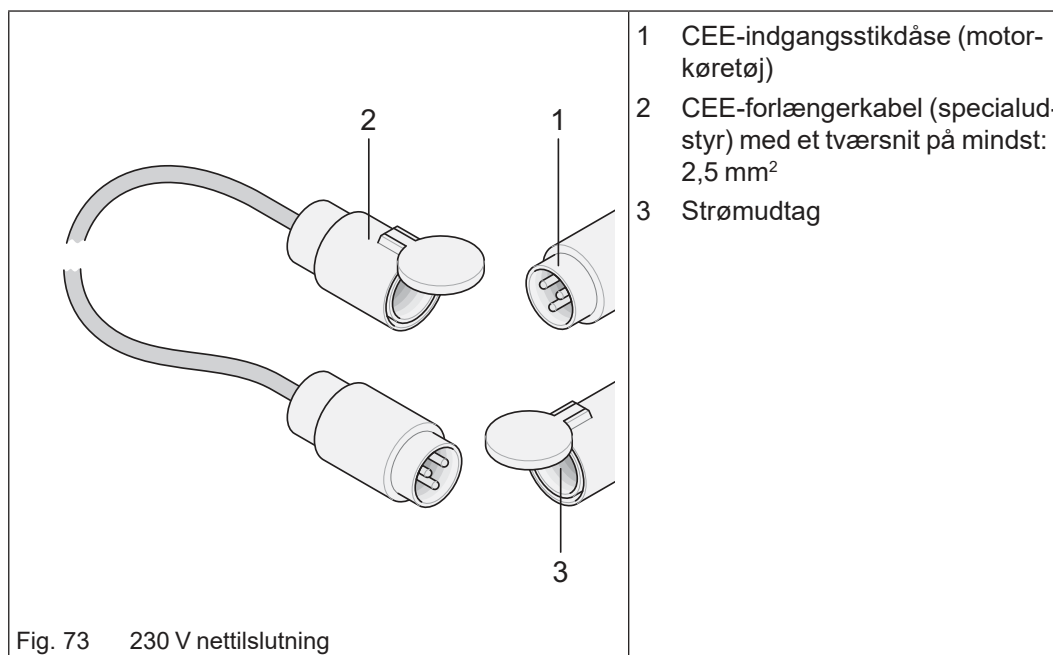
Bemærk!

Stik og stikdåser er ikke standardiseret ensartet.
Til det pågældende rejseland er et adaptersæt evt. nødvendigt.

CEE-stikkontakten (Fig. 71/1) er placeret bag en klap (Fig. 72/1) på venstre eller højre yderside af køretøjet



Køretøjet tilsluttes til det eksterne 230V-net ved hjælp af en gummislangeledning „H0RN-F3G 2,5 mm²“ eller et tilsvarende kabel med stik i henhold til „IEC309“. Elkablets totale længde må ikke overskride 25 m!

**Etablering af forbindelse:**

- Når du etablerer forbindelsen, skal du altid begynde på køretøjet og til sidst tilslutte forbindelse til strømuftaget.

Afmonteringen foretages i omvendt rækkefølge.

10.2.2 Sikring af 230 V-strømkredsen i køretøjet

Ved en strømforsyning på 230 V er køretøjet beskyttet via den automatiske afbryder med 13 A. Nogle køretøjer er desuden udstyret med en fejlstrømsafbryder (specialudstyr).

Fejlstrømsafbryderen beskytter personer mod elektrisk stød, i tilfælde af at isoleringen på elektriske apparater er defekt.



Bemærk!

Kontroller, om fejlstrømsafbryderen virker hver måned eller før hver kørsel.

Sikringsboksen med sikringsafbryder og fejlstrømsafbryder er normalt installeret i gardero-beskabet eller i en siddekasse.

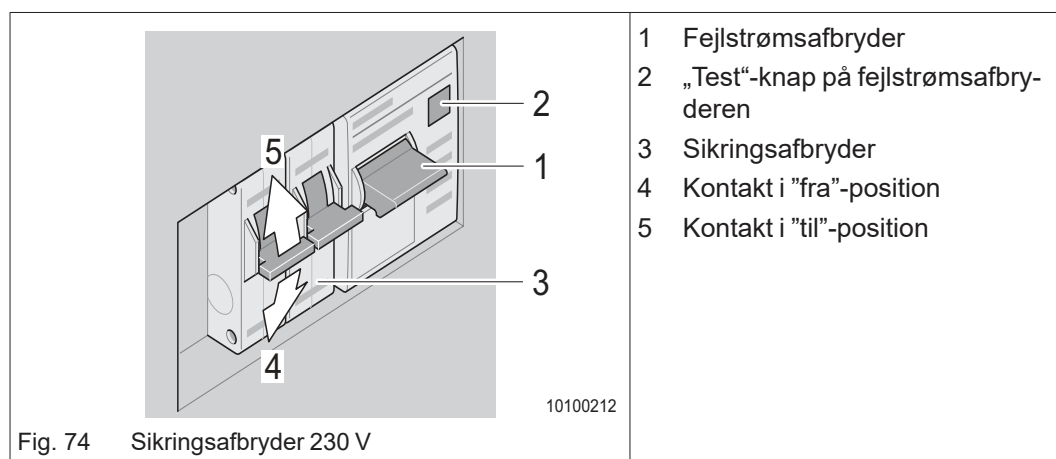


Fig. 74 Sikringsafbryder 230 V

Test af fejlstrømsafbryder:

➔ Tryk på „Test“-knappen (Fig. 74/2) på fejlstrømsafbryderen med 230 V-strømforsyningen tilsluttet.

Fejlstrømsafbryderen (Fig. 74/1) udløses og kontakten klikker hurtigt til „fra“-position.

➔ Efter en veludført test skal fejlstrømsafbryderkontakten kobles tilbage til „til“-position.

Tilkobling af sikringsafbryder:

➔ Sikringsafbryderen (Fig. 74/3) tilkobles ved at koble kontakten til positionen "til".

Hvis sikringsafbryderen er udløst, skal du vente et øjeblik, før den tændes igen.

- Hvis sikringsafbryderen forbliver tændt, forelår der kun en overbelastning.
- Hvis sikringsafbryderen udløser igen og pludseligt en gang til, er der en kortslutning eller fejl i jordforbindelsen. Kontakt et specialværksted og få fejlen udbedret.



Bemærk!

Det giver ikke mening at tænde flere gange. Sikringsafbryderen udløser også, hvis kontakten holdes fast.

10.3 Strømforsyning 12 V

10.3.1 Strømforsyningsenhed

Strømforsyningsenheden er normalt placeret i et skab eller i en siddekasse i siddegruppen. Strømforsyningsenheden forsyner med strøm og distribuerer 12 V spændingen til alle 12 V forbrugere i køretøjet. Der er nem adgang til sikringerne til 12-volt-forbrugerne fra forsiden af enhederne. Afhængigt af model og udstyr er strømforsyningsenheden udstyret med en 230/12 V oplader (specialudstyr). Strømforsyningsenheden styres og overvåges enten af kontrolpanelet eller kontrol- og afbryderpanelet (se kapitel 8.6).



Fare!

Fare for elektrisk stød

Forkert brug af strømforsyningsenheden kan forårsage livsfarlig legemsbeskadigelse.

- Udfør ikke vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på strømforsyningsenheden.
- Hvis kablerne eller huset er beskadiget, skal du stoppe med at bruge strømforsyningsenheden og afbryde den fra 230 V-strømforsyningen.
- Der må ikke trænge væske ind i strømforsyningsenheden.
- Nettilslutningskablet må kun udskiftes af en autoriseret kundeservice eller en kvalificeret person.



Advarsel!

Fare for forbrændinger

Dele af strømforsyningsenheden kan blive varme under drift.

- Rør ikke ved strømforsyningsenheden under drift.
- Tildæk ikke området omkring strømforsyningsenheden.
- Opbevar ikke varmfølsomme genstande (f.eks. temperaturfølsomt tøj) i nærheden af strømforsyningsenheden.



Vigtigt!

Skader på strømforsyningsenheden eller tilsluttede apparater

- Udskift kun defekte sikringer, når strømforsyningsenheden er afbrudt.
- Udskift kun defekte sikringer, når årsagen til fejlen er kendt og udbedret.
- Omgå eller reparér aldrig sikringer.
- Brug kun originale sikringer med de værdier, der er angivet på strømforsyningsenheden.
- På grund af varmeudvikling må der ikke føres kabler under strømforsyningsenheden.

10.3.1.1 Strømforsyningsenhed med fordelerboks

Strømforsyningsenheden med fordelerboks bruges til at forsyne 12 V-apparater med strøm, mens campingvognen er tilsluttet 230 V-nettet.

Omstillingen til netdrift sker automatisk, når campingvognen er tilsluttet 230 V-strømforsyningen (10.2.1).

Fladstikssikringerne (Fig. 75/3) beskytter de forskellige strømkredse.

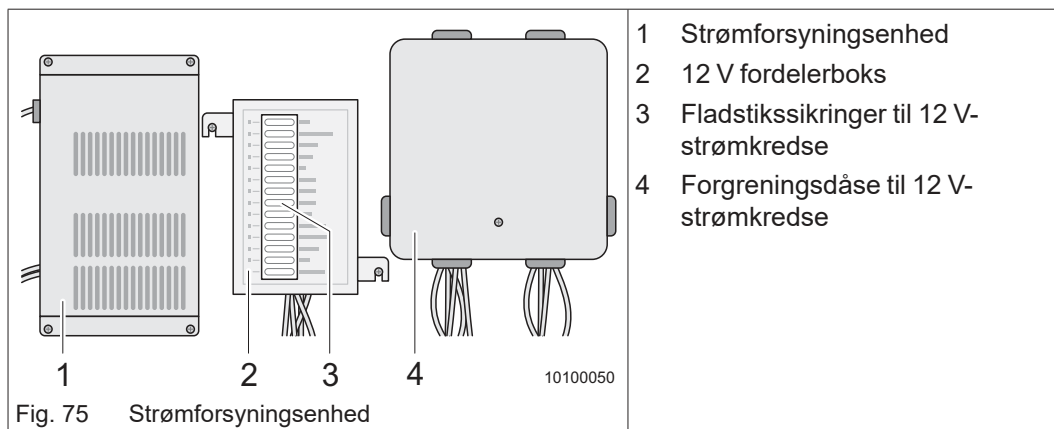
Under kørslen forsyner det trækkende køretøj forbrugerne i campingvognen med 12 V og oplader samtidig batteriet i opholdsrummet (hvis tilgængeligt).

Batteriet i opholdsrummet (hvis tilgængeligt) bliver ladet op af strømforsyningsenheden.



Bemærk!

- Strømforsyningsenheden kan kun betjenes sammen med kontrol- og afbryderpanelet.
- Til 12 V drift af køleskabet skal følgende forudsætninger være opfyldt (alle andre 12 V-forbrugere skal være slukket):
 - Campingvognen er forbundet med det trækkende køretøj.
 - Tændingen på det trækkende køretøj er tændt.



Omkobling af batterivalgkontakten (såfremt den forefindes):



Fare!

Eksplodingsfare på grund af knaldgasudvikling

Hvis batteri-valgkontakten står på den forkerte position, kan opholdsrummets batteri blive beskadiget. Eksplosionsfare!

- ➔ Indstil batterikontakten (hvis tilgængelig) til den rigtige position.
- ➔ Afbryd strømforsyningsenheden fra el-nettet, før batterikontakten tændes på strømforsyningsenheden.
- ➔ Vælg bly-gel-batteri: Stil batteri-valgkontakten på „gel“.
- ➔ Vælg bly-syre-batteri: Stil batteri-valgkontakten på „syre“.

Anvend en tynd genstand (f.eks. en patron til en kuglepen) til indstillingen.

Muligheden for at vælge den passende batteritype med batterikontakten sikrer, at de respektive batterityper (bly-gel eller bly-syre) oplades optimalt.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

Før idrifttagningen:

- ➔ Kontrollér, om batteri-valgkontakten (såfremt den forefindes) står i den rigtige stilling.
- ➔ Sørg for, at opholdsrummets batteri (specialudstyr) er tilsluttet.

Idrifttagning:

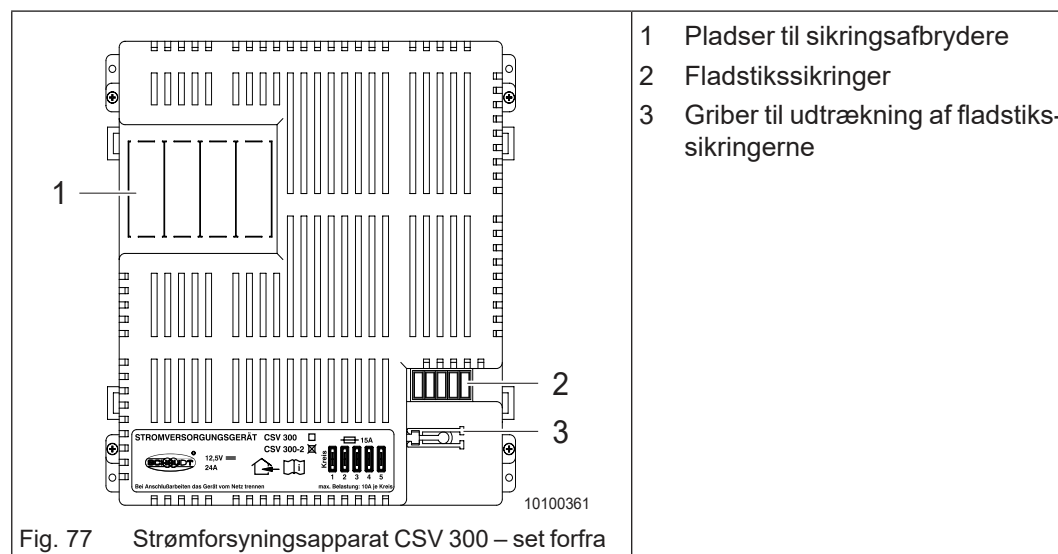
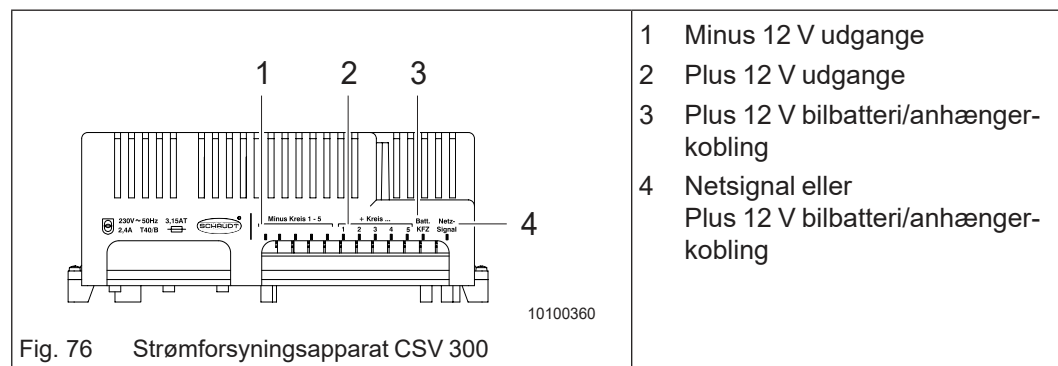
Systemet er klar til drift, når 12 V-forsyningen til det trækkende køretøj, 230 V-netspændingen eller batteriet i opholdsrummet (specialudstyr) er tilsluttet. Det er ikke nødvendigt at tænde for strømforsyningsapparatet separat.

- ➔ Systemet tændes med 12 V-hovedafbryderen på kontrol- og instrumentpanelet (kapitel 8.6).

Fladstikssikringer:

Fladstikssikringerne (Fig. 75/3) beskytter de forskellige strømkredse.

Der er placeret et værktøj til udskiftning af fladstikssikringerne (FK-udtrækker) ved siden af fladstikssikringerne (afhængigt af model).

10.3.1.2 Strømforsyningsapparat CSV 300 eller CSV 400

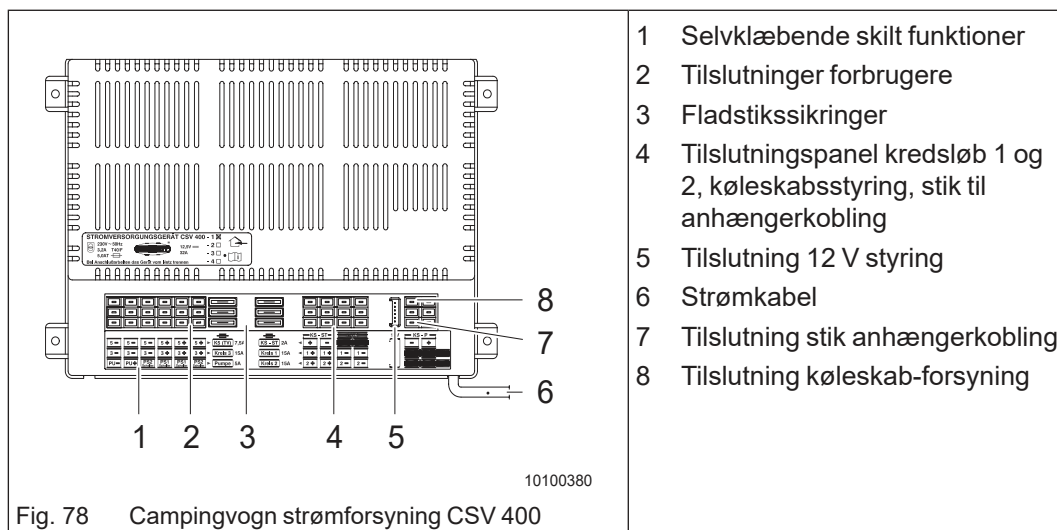


Fig. 78 Campingvogn strømforsyning CSV 400

- 1 Selvklæbende skilt funktioner
- 2 Tilslutninger forbrugere
- 3 Fladstikssikringer
- 4 Tilslutningspanel kredsløb 1 og 2, køleskabsstyring, stik til anhængerkobling
- 5 Tilslutning 12 V styring
- 6 Strømkabel
- 7 Tilslutning stik anhængerkobling
- 8 Tilslutning køleskab-forsyning



Vigtigt!

Afladning og beskadigelse af det trækkende køretøjs startbatteri

Hvis det trækkende køretøjs motor er slukket, og campingvognen ikke er tilsluttet 230 V-strømforsyningen, kan tændte 12 V-apparater aflade det trækkende køretøjs startbatteri. Dette kan beskadige startbatteriet på grund af dyb afladning. Strømforsyningsapparatet CSV 300 eller CSV 400 er ikke beregnet til selvforsynende drift af campingvognen.

- ➔ Tilslut altid campingvognen til 230 V-strømforsyningen, når det er muligt.
- ➔ Hvis campingvognen er tilsluttet det trækkende køretøj, skal tændingen på det trækkende køretøj afbrydes med slukket motor.
- ➔ Se betjeningsvejledningen til det trækkende køretøj.



Vigtigt!

Skader på strømforsyningsapparatet eller tilsluttede apparater på grund af spændingsudsving

Spændingsudsving i 230 V-strømforsyningen kan beskadige strømforsyningsapparatet eller de tilsluttede 12 V apparater.

- ➔ Tilslut ikke køretøjet til 230 V-strømforsyningen ombord på færger.
- ➔ Tilslut ikke en ekstern generator, før generatoren kører, og udgangsspændingen er konstant.
- ➔ Sluk ikke for en generator, før forbindelsen mellem køretøjet og generatoren er afbrudt.



Bemærk!

Moderne trækkøretøjer er udstyret med et batteristyringsystem. Derfor kan det forekomme, at campingvognens 12-volts strømkreds ikke forsynes med strøm fra trækkøretøjet, når køretøjets motor er slukket.

Strømforsyningsapparatet CSV 300 eller CSV 400 bruges til at forsyne 12 V apparater med strøm, mens campingvognen er tilsluttet 230 V-nettet.

Hvis campingvognen ikke er tilsluttet 230 V-strømforsyningen, kan 12 V-apparater forsynes med 12 V-forsyning fra det trækkende køretøj.

Omstillingen til netdrift sker automatisk, når campingvognen er tilsluttet 230 V-strømforsyningen.

Fladstikssikringerne (Fig. 77/2) eller (Fig. 78/3) beskytter de forskellige strømkredse.

Før du tænder for strømforsyningsapparatet:

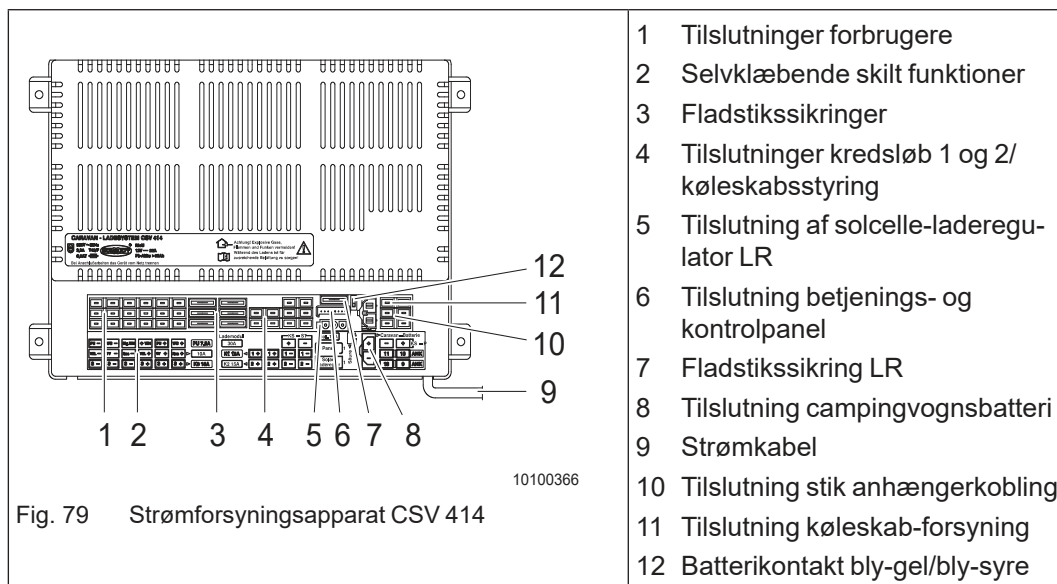
- ➔ Tilslut ikke køretøjet til 230 V-strømforsyningen ombord på færger. Spændingsudsving kan beskadige strømforsyningsapparatet.
- ➔ Tilslut ikke en ekstern generator, før generatoren kører, og udgangsspændingen er konstant (10.6).

Tænd og sluk for strømforsyningsapparatet:

- ➔ Strømforsyningsapparatet har ingen betjeningsselementer. I den daglige drift er det ikke nødvendigt at betjene strømforsyningsapparatet.
- ➔ Sluk ikke for en generator, før forbindelsen mellem køretøjet og generatoren er afbrudt.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

10.3.1.3 Strømforsyningsapparat CSV 414



Før du tænder for strømforsyningsapparatet:

- ➔ Kontrollér, om batterikontakten (Fig. 79/12) er i den korrekte position.
- ➔ Inden du tilslutter en solcelleregulator, skal du først tilslutte opholdsrummets batteri.
- ➔ Tilslut ikke campingvognen til 230 V-strømforsyningen ombord på færger. Spændingsudsving kan beskadige strømforsyningsapparatet.
- ➔ Tilslut ikke en ekstern generator, før generatoren kører, og udgangsspændingen er konstant (10.6).

Tænd og sluk for strømforsyningsapparatet:

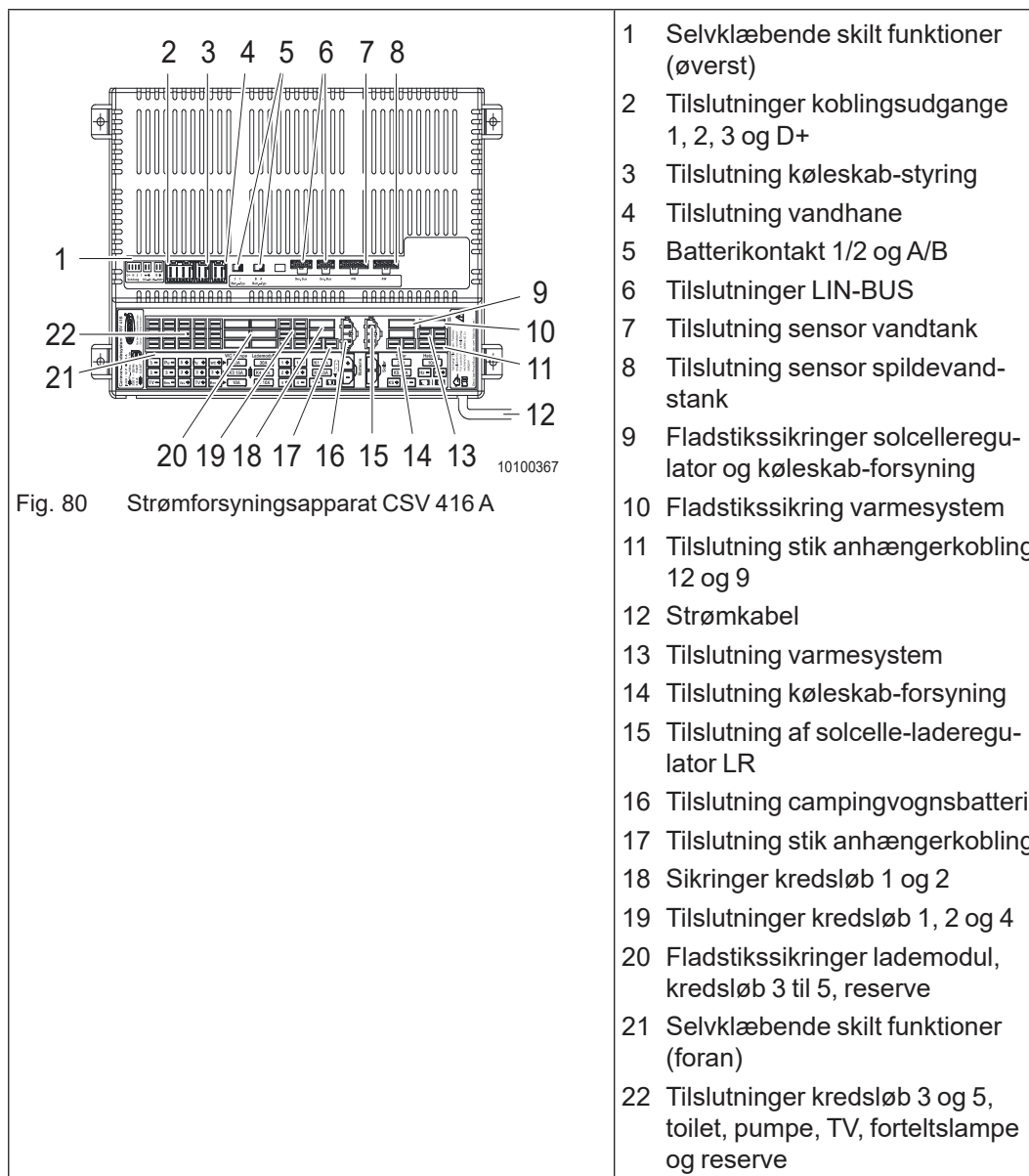
- ➔ Strømforsyningsapparatet tændes eller slukkes på kontrol- og afbryderpanelet (kapitel 8.6).
- I den daglige drift er det ikke nødvendigt at betjene strømforsyningsapparatet.

Fladstikssikringer:

Fladstikssikringerne (Fig. 79/3 og 7) beskytter de forskellige strømkredse.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

10.3.1.4 Strømforsyningsapparat CSV 416 A

**Før du tænder for strømforsyningsapparatet:**

- Kontrollér, om batterikontakten (Fig. 80/12) er i den korrekte position.
- Inden du tilslutter en solcelleregulator, skal du først tilslutte opholdsrummets batteri.
- Tilslut ikke campingvognen til 230 V-strømforsyningen ombord på færgen. Spændingsudsving kan beskadige strømforsyningsapparatet.
- Tilslut ikke en ekstern generator, før generatoren kører, og udgangsspændingen er konstant (10.6).

Tænd og sluk for campingvognens ladesystem:

- ➔ Strømforsyningsapparatet tændes eller slukkes på kontrol- og afbryderpanelet (kapitel 8.6).
I den daglige drift er det ikke nødvendigt at betjene strømforsyningsapparatet.

Fladstikssikringer:

Fladstikssikringerne (Fig. 80/9, 10, 18 og 20) beskytter de forskellige strømkredse.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

10.3.2 Startbatteri (i trækkøretøjet)



Vigtigt!

Afladning og beskadigelse af det trækkende køretøjs startbatteri

Hvis det trækkende køretøjs motor er slukket, og campingvognen ikke er tilsluttet 230 V-strømforsyningen, kan tændte 12 V-apparater aflade det trækkende køretøjs startbatteri. Dette kan beskadige startbatteriet på grund af dyb afladning.

- ➔ Tilslut altid campingvognen til 230 V-strømforsyningen, når det er muligt.
- ➔ Ved længere strømforsyning via trækkøretøjets konstante plus begrænses trækkøretøjets evne til at starte.

Omstillingen til netdrift sker automatisk, når campingvognen er tilsluttet 230 V-strømforsyningen (10.2.1).

10.3.3 Batteri i opholdsrum (optional)

Hvis campingvognen ikke er tilsluttet 230 V-nettet, forsyner batteriet i opholdsrummet sammen med strømforsyningsenheden alle 12 V-forbrugere i campingvognen.



Advarsel!

Forpufningsfare!

Bly-syre-batterier kan producere knaldgas, som kan medføre forpufning.

- ➔ Det er ikke tilladt at anvende syrebatterier som batteri i campingvognens opholdsrum. Indbygningsrummet er ikke udstyret til at rumme et syrebatteri.
- ➔ Der må kun anvendes gel-batterier som batteri i opholdsrummet.

Opholdsrummets batteri kan oplades igen på to måder:

- Gennem det trækkende køretøjs generator, dvs. når motoren kører.
Her skal alle store forbrugsapparater som køleskab, varmeovn, vandpumpe osv. slukkes. Derefter bør batteriet i opholdsrummet være „fuldt“ opladet på 230 V-nettet.
- Ved tilslutning til 230V-strømnettet.

På denne måde oplades batteriet i opholdsrummet automatisk. Her skal alle store forbrugsapparater som køleskab, varmeovn, vandpumpe osv. slukkes.

Kontrollér regelmæssigt batterispændingen med kontrol- og instrumentpanelet (kapitel 8.6):

- Hvis spændingen er større end eller lig med 12 V eller i det grønne område, er alt i orden.
- Hvis spændingen er mindre end 12 V eller er i det røde område, skal alle forbrugere frakobles med det samme og batteriet i opholdsrummet oplades. Opladningstiden skal være mindst 24 og helst 48 timer. Laderens automatik forhindrer en overopladning.
- Hvis advarselslampe „batterialarm“ blinker, skal batteriet i opholdsrummet straks oplades mindst 48 timer ved hjælp af den indbyggede automatiske lader eller en separat lader. Dertil skal køretøjet tilsluttes til 230 V-forsyningen. Hvis batterispændingen er faldet til under 3 V, skal motoren startes i ca. 10 sekunder, så laderen tilkobles. Oplad derefter batteriet i opholdsrummet i mindst 48 timer.



Bemærk!

- Før og efter hver anvendelse af køretøjet skal batteriet i opholdsrummet oplades ved hjælp af laderen, om muligt længere end 24 timer.
- Hvis du er afsted på en længere rejse, skal batteriet oplades „fuldstændigt“ mindst en gang om måneden via 230 V-nettet.
- Hvis køretøjet ikke anvendes i længere tid, skal alle forbrugere (vær opmærksom på skjulte forbrugere som f.eks. satellitanlæg, tankopvarmning, vandvarmerens sikkerhedsventil, osv.) frakobles. Dette opnår du lettest ved at afbryde pluspolen direkte på batteriet i opholdsrummet. Oplad batteriet i opholdsrummet en gang om måneden i mindst 24 timer vha. den indbyggede lader.
- Garantien for batteriet i opholdsrummet gælder kun, hvis det vedligeholdes korrekt.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

10.4 Sikringer



Advarsel!

Fare for forbrændinger

- Udskift kun defekte sikringer, når den elektriske enhed eller strømforsyningsapparatet er afbrudt.



Vigtigt!

Skader på det elektriske anlæg

- Udskift kun defekte sikringer, når årsagen til fejlen er kendt og udbedret.
- Omgå eller reparér aldrig sikringer.
- Anvend kun originale sikringer med den samme værdi.

Sikringer beskytter det elektriske anlæg og de elektriske apparater mod skader på grund af overbelastning og kortslutning. Ved en for stor strømstyrke afbryder en sikring automatisk strømkredsen.

Der er adgang til de elektriske sikringer på forskellige monteringssteder i køretøjet.

Forbrugerne, der er tilsluttet til 12V-forsyningen i opholdsdelen, er sikret med egne sikringer.

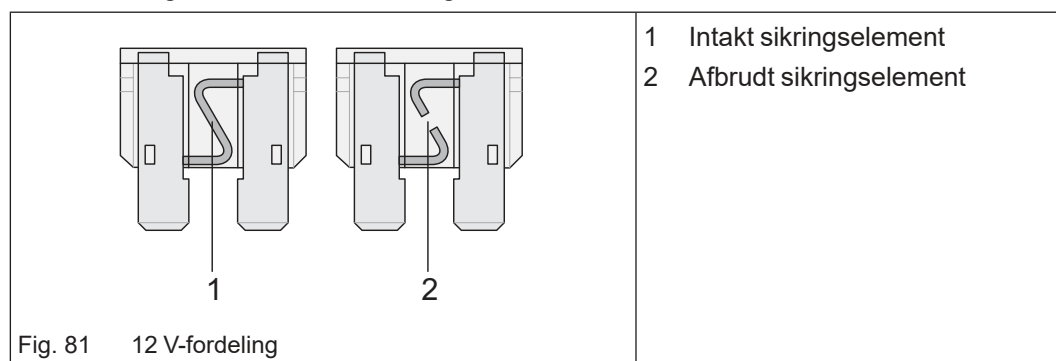
Find de pågældende sikrings funktion, værdi og farve i efterfølgende tabel, før sikringerne skiftes:

Strømstyrke	Farve	Funktion	Monteringssted
2 A	Grå	Sikring til opholdsrummets batteri	Ved siden af opholdsrummets batteri
3 A	Violet	Thetford-toilettets sikring	i husrammen på Thetford-kassetten
5 A	orange/lysebrun	-	-
7,5 A	Brun	-	-
10 A	Rød	-	-
15 A	Blå	-	-
20 A	Gul	Køleskabets sikring	ved siden af eller i elektro-blokken
50 A	Rød	12 V-strømforsynings-apparatets sikring	Ved siden af opholdsrummets batteri

Tab. 3 Sikringer

Udskiftning af sikringerne:

➔ En sikring skal skiftes, hvis sikringselementet er afbrudt.



10.5 USB-stikkontakt

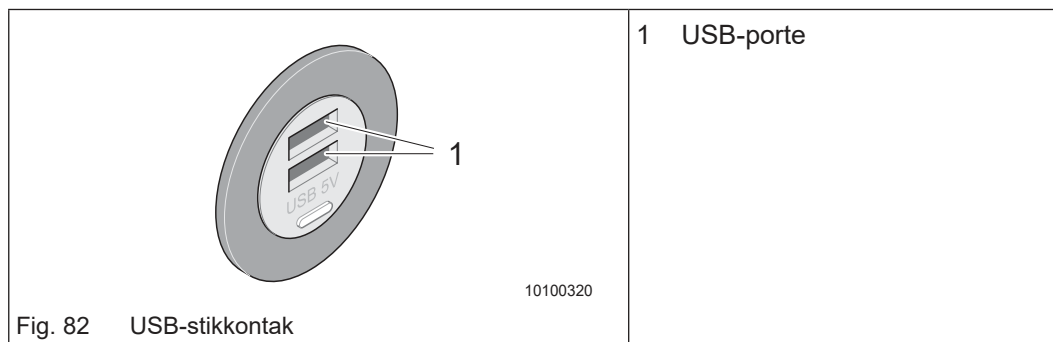
Nogle modeller er udstyret med en USB-stikkontakt i opholdsområdet.



Vigtigt!

Beskadigelse af de tilsluttede apparater

- Der må kun tilsluttes dertil egnede apparater til USB-stikkontakten.
- De tilsluttede apparater skal være beregnet til en spænding på 5 volt.



USB-portene er kun forsynet med strøm, når betjeningspanelet er tændt.

10.6 Ekstern strømforsyning 230 volt med en ekstern generator (specialudstyr)



Vigtigt!

Skader på køretøjets elektronik

- Der må ikke være spændingsudsving eller spændingsspidser.
- Tilslut først generatoren til køretøjet, når generatoren kører, og udgangsspændingen er konstant.
- Sluk ikke for generatoren, før forbindelsen mellem køretøjet og generatoren er afbrudt.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

10.7 Solcelleanlæg (specialudstyr)



Vigtigt!

Skader på solcelleanlægget

- Eventuel service og reparation af solcelleanlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.
- Rengør solcellemodulerne med en blød børste, rigeligt med lunkent vand og et neutralt husholdningsrengøringsmiddel.
- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder alkohol (almindelig glasrens). Disse kan beskadige overfladen på solcellemodulerne.
- Kontroller jævnligt solcelleanlæggets skrueforbindelser og faste forbindelser på taget for korrekt hold og tæthed.
- Kontrollér jævnligt kablerne og regulatorerne for skader.
- Kontrollér stik og kontaktpunkter regelmæssigt for en sikker elektrisk forbindelse.

Solcelleanlægget gør det muligt at oplade køretøjets batterier, ogsp uden 230 V forsyning. Solcelleanlægget oplader batterierne både på dage med meget sol og dage med få solskinstimer.

Solcelleanlægget giver dig mere frihed på turen, da du ikke behøver at tilslutte køretøjet til 230V-forsyningen.

Batteriernes ladetid afhænger af det installerede solcelleanlægs kapacitet og solens intensitet.

Du kan aflæse batteriernes opladning på kontrolpanelet (kap. 8.6).

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

11 Gasforsyning

11.1 Generel information om gasforsyningen

Læs sikkerhedsbestemmelserne for håndtering af gas.

Se generelle sikkerhedsanvisninger om emnet "gas" i kapitel „2.5 Sikkerhedsinstruktioner gasanlæg“.



Fare!

Forgiftning på grund af gas

Ved gaslugt eller anden mistanke om, at der strømmer gas ud, skal følgende foranstaltninger gennemføres:

- Forlad fareområdet!
- Luk ventilen på gasflasken!
- Undgå antændelseskilder, åben ild og rygning!
- Udluft rummene!
- Giv campingpladsens opsynspersonale og evt. brandvæsenet besked!



Fare!

Eksplodingsfare

Gasapparater må ikke anvendes under påfyldning af brændstof, i parkeringshuse, i garager eller på færger.

- Luk hurtiglukkerventilerne.
- Luk gasflaskeventilerne.



Fare!

Eksplodingsfare

Hvis der er en defekt på gasanlægget (utætheder, gaslugt, forøget gasforbrug) er der fare for eksplosion.

- Der må ikke ryges; der må ikke tændes åben ild, og elektriske kontakter (startknapper, lysknapper osv.) må ikke aktiveres.
- Luk straks gasflaskeventilen på gasflasken.
- Åbn vinduer og døre.
- Lad et autoriseret værksted reparere gasanlægget. Indtil det er sket, må ventilen på gasflasken ikke åbnes.

**Advarsel!****Livsfare**

- Lad kun et autoriseret værksted foretage reparationer og ændringer på gasanlægget!
- Foretag aldrig selv ændringer på gasanlægget eller apparaterne!
- Søg aldrig efter utætte steder på gasledningernes forbindelsessteder med en lighter eller andre åbne lyskilder!
- Brugeren må udelukkende etablere forbindelsen mellem trykreguleringen og gasflasken! Lad kun et fagværksted udføre yderligere arbejder!
- Gasdrevne apparater må kun anvendes til det formål til hvilket de er bestemt.

**Bemærk!**

- Hele gasanlægget i køretøjet er beregnet til en driftstryk på 30 mbar, som den indbyggede trykregulering holder konstant.
 - Hver gang der er gået 2 år, og når der er foretaget ændringer og reparationer, skal gasanlægget kontrolleres igen. Få i den forbindelse også altid foretaget en gastæthedskontrol. Køretøjets ejer er ansvarlig for at få udført kontrollen. Ved overdragelsen af køretøjet skal vedkommende henvises skriftligt til pligten til at kontrollere anlægget. Gasanlæggets korrekte tilstand bekræftes med en gaskontrolattest. Den tilhørende gaskontrolmærkat skal være placeret bag på køretøjet i nærheden af indregistreringsnummeret.
 - Gasregulator og gaslange skal udskiftes efter hvert 10. år.
- Hele gasanlægget er udført i henhold til gældende tekniske regler for F-gasapparater og blus i camping-køretøjer. Dette blev kontrolleret og attesteret af en fagmand.
 - Alle indbyggede gasdrevne apparater er brandsikrede. Hvis flammen slukkes, afbryder den automatiske tændsikring gastilførslen. På trods af denne sikkerhedsanordning skal den pågældende hurtiglukkerventil lukkes, når det pågældende apparat ikke er i drift.
 - Tildæk aldrig mekaniske ventilationer i taglugerne og i indgangsområdet eller tagventilerne for at sikre en kontinuerlig luftudveksling i køretøjet.
 - Hold de mekaniske ventilationer fri for is og sne, hvis det sner om vinteren! (kapitel 17.3)

11.2 Gaskasse



Vigtigt!

Gaskasse

- Den mekaniske ventilation i gulvet må ikke tildækkes!
- Gasflasker skal anbringes lodret, så de ikke kan dreje, og være fastspændt med remme.
- Højtryksslangen skal tilsluttes til gasflasken uden knæk og træk.
- Gaskassen må ikke benyttes som opbevaringsplads. Brandfare!

Der er kun adgang til gaskassen udefra.

Gaskassen anvendes til fastholdelse af gasflaskerne. De mekaniske ventilationsåbninger må ikke tildækkes.

Sørg for at sikre gaskassen mod uvedkommendes adgang.

11.3 Gastyper

De gasdrevne apparater kan bruges med propangas eller med butangas eller en blanding af begge slags gas i væskeform.

I handlen tilbydes der primært 5 kg eller 11 kg ejer- eller lejeflasker.

Håndtering af gasflasker:

- Opbevar udelukkende gasflasker i gaskassen!
- Aflås gaskassen for at sikre den mod uvedkommendes adgang!

11.3.1 Propangas

Propan er en farve- og lugtløs gas. Kogepunktet for propan ligger ved -42 °C .

Propan er egnet til vintercamping.

Propan er letantændeligt, tungere end luft og virker i høje koncentrationer narkotiserende og kan være kvælende.

11.3.2 Butangas

Butan forekommer i to forskellige versioner (isomerer): Isobutan og n-butan.

Isobutan og n-butan er F-gasser, der opstår ved destillation af mineralolie.

Kogepunktet for isobutan ligger ved -12 °C , kogepunktet for n-butan ligger ved $-0,5\text{ °C}$. Dermed er butan uegnet som opvarmnings- og driftsmiddel om vinteren. I overgangstiden kan der også anvendes en blanding af butan og propan.

11.3.3 Information om F-gas

Egenskaber for F-gas:

- F-gas er farveløs.
- Den har en hvidløgsagtig lugt.
- F-gas er tungere end luft og vil samle sig på jorden, hvis den frigives.
- F-gas er brændbar og kan eksplodere, hvis den strømmer ukontrolleret ud, eller eksplodere, hvis der er gnister.
- I lukkede rum fortrænger F-gas indåndingsluften. Der opstår fare for kvælning!

11.4 Gasforbrug vejledende værdier

Gasforbruget afhænger af, hvor intensiv de tilsluttede apparater anvendes.

Forbrugsapparat	Vejledende værdi	Enhed
Gasvarmeovn	170 - 490	g/h
Køkken	100 - 400	g/h
Køleskab	10 - 25	g/h
Bageovn	50 - 200	g/h

Tab. 4 Gasforbrug vejledende værdier

11.5 Håndtering af gasflasker



Vigtigt!

Fare i forbindelse med håndtering af gasflasker

- Læs sikkerhedsinstruktionerne på gasflasken!
- Anvend kun gasflasker med tilsluttet trykregulering!
- Ryg ikke i nærheden af gasflaskerne! Enhver form for åben ild skal ubetinget undgås! Det gælder frem for alt ved udskiftning af gasflaskerne.
- Smør aldrig gevind og tætninger på trykreguleringen med fedt. Eksplosionsfare på grund af kemiske reaktioner!
- Gulvudluftningerne i gaskassen skal altid holdes fri.
- Anvend kun gasflasker, der tilbydes til campingområdet!
- Anvend aldrig specialflasker fra andre anvendelsesområder!
- Gasflasker, der ikke er tilsluttet, skal altid være sikret med en beskyttelseshætte.
- Beskyttelseshætten skal medbringes til den tilsluttede flaske.
- Overhold testfristen på gasflasken!
- Påfyld kun gasflasker efter vægt. Vær også opmærksom herpå i udlandet!
- Anvend aldrig by- eller naturgas!
- Påfyld aldrig gasflasker på drivgastankstationer. Eksplosionsfare!
- Hvis køretøjet parkeres i længere tid, må gasflaskerne kun blive i køretøjet, hvis det er parkeret i det fri!
- Gaskassen er beregnet til maks. to 11 kg gasflasker.
- Gasslangen skal tilsluttes til gasflasken uden knæk og træk.

Gasflaskerne har venstregevind.

Gasflaskerne hører ikke til leveringsomfanget for køretøjet og skal selv anskaffes og tilsluttes af ejeren.

Vær meget forsigtig ved håndtering af gasflasker.

Grå gasflasker med rød mærkning (beskyttelseshætte og gulvring) er ejerflasker og kan ombyttes og fyldes.

11.6 Gastrykregulator

Gastrykregulatoren reducerer gastrykket til det nominelle tryk for de tilsluttede gasapparater. Gastrykregulatoren består af en lavtryksregulator med integreret sikring mod overtryk og et vægbeslag.



Fare!

Eksplodingsfare

Forpufning på grund af gas

- ➔ Når gasflasker udskiftes, er der altid lidt gas tilbage i en „tom“ gasflaske.
- ➔ Rygning og åben ild er forbudt, når gasflasker håndteres.



Fare!

Eksplodingsfare på grund af lækage, når gasflaskerne er udskiftet.

- ➔ Efter udskiftning af gasflasken skal du kontrollere højtryksslængens tilslutninger for utætheder.
- ➔ Brug en lækagespringspray i henhold til DIN EN 14291:2005-02.

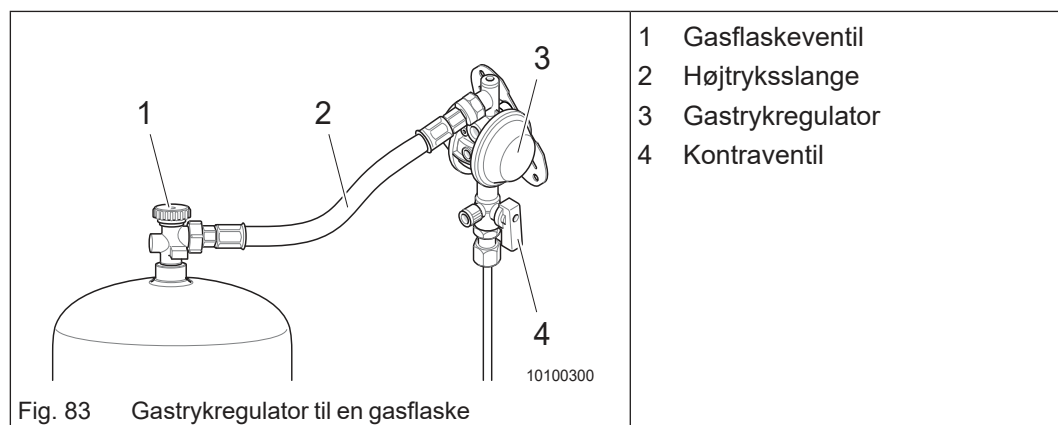


Bemærk!

Udskiftning af trykregulatorer og slangeledninger

- Trykregulatorer og slangeledninger skal udskiftes senest 10 år efter fremstilling.
- ➔ Det er ejerens ansvar.

11.6.1 Gastrykregulator til en gasflaske



Idrifttagning af gastrykregulator:

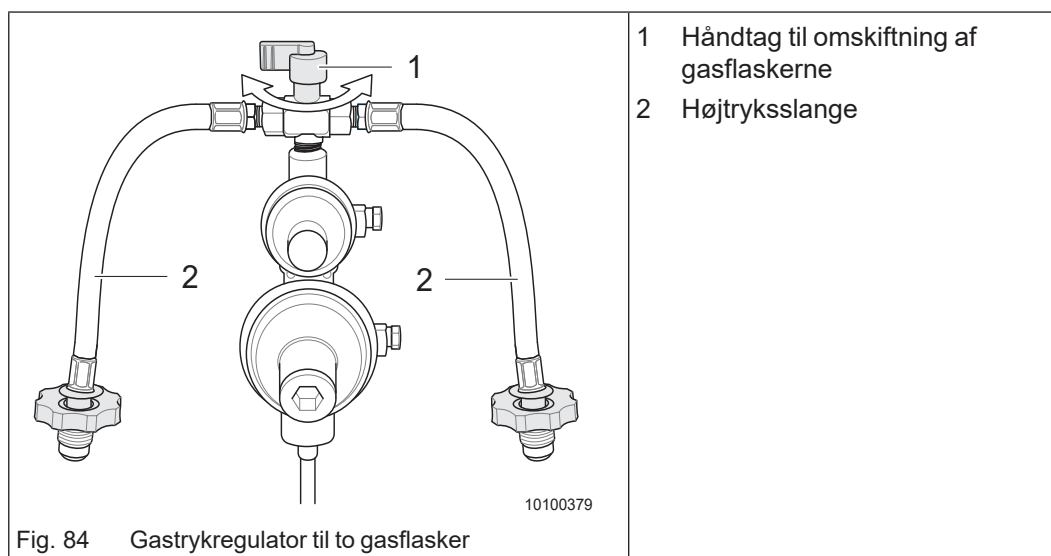
- ➔ Åbn gasflaskeventilen (Fig. 83/1) på gasflasken.
- ➔ Åbn kontraventilen (Fig. 83/4).

Gasforbrugerne kan nu tages i drift.

Udskiftning af gasflasken:

Skru altid højtryksslagen på eller af gasflasken med hånden. Der må ikke bruges værktøj.

- Luk gasflaskeventilen (Fig. 83/1) på den tomme gasflaske
- Skru højtryksslagen (Fig. 83/2) af gasflasken, eller fjern evt. click-on-adapteren.
- Løsn fastspændingsremmen.
- Udskift den tomme gasflaske i gasflaskekassen med en fyldt gasflaske.
- Fastgør den fyldte gasflaske vha. fastspændingsremmen.
- Skru højtryksslagen på den fyldte gasflaske, eller fastgør evt. click-on-adapteren.
- Åbn gasflaskeventilen på den fyldte gasflaske.
- Efter udskiftning af gasflasken skal forbindelsen til gasflasken altid kontrolleres for utætheder med en gaslækagespray eller en sæbeopløsning.

11.6.2 Gastrykregulator til to gasflasker (kun Australien)**Idrifttagning af gastrykregulator:**

- Åbn gasflaskeventilen på gasflasken.
- Drej håndtaget til omskiftning af gasflaskerne (Fig. 84/1) hen mod den gasflaske, hvorfra der skal tages gas.

Gasforbrugerne kan nu tages i drift.

Udskiftning af gasflasken:

Skru altid højtryksslangerne (Fig. 84/2) på eller af gasflasken med hånden. Der må ikke bruges værktøj.

- Luk gasflaskeventilen på den tomme gasflaske.
- Skru højtryksslagen af gasflasken.
- Løsn fastspændingsremmen på den tomme gasflaske.
- Udskift den tomme gasflaske i gasflaskekassen med en fyldt gasflaske.
- Fastspænd den fyldte gasflaske ved hjælp af remmen.

- ➔ Skru højtryksslangen fast på den fyldte gasflaske.
- ➔ Åbn gasflaskeventilen på den fyldte gasflaske.
- ➔ Efter udskiftning af gasflasken skal forbindelsen til gasflasken altid kontrolleres for utætheder med en gaslækagespray eller en sæbeopløsning.

Omskiftning af gasflaskerne:

- ➔ Drej håndtaget til omskiftning af gasflaskerne (Fig. 84/1) hen mod den gasflaske, hvorfra der skal tages gas.
Det er ikke muligt at trække gas fra begge gasflasker på samme tid.

11.7 Hurtiglukkerventiler



Bemærk!

- ➔ Hvis det gasforbrugende slutapparat ikke anvendes, skal den pågældende hurtiglukkerventil lukkes.

Gasfordelingen til de enkelte forbrugssteder foretages via hurtiglukkerventilerne.

11.7.1 Hurtiglukkerventiler varme, køleskab, komfur og bageovn

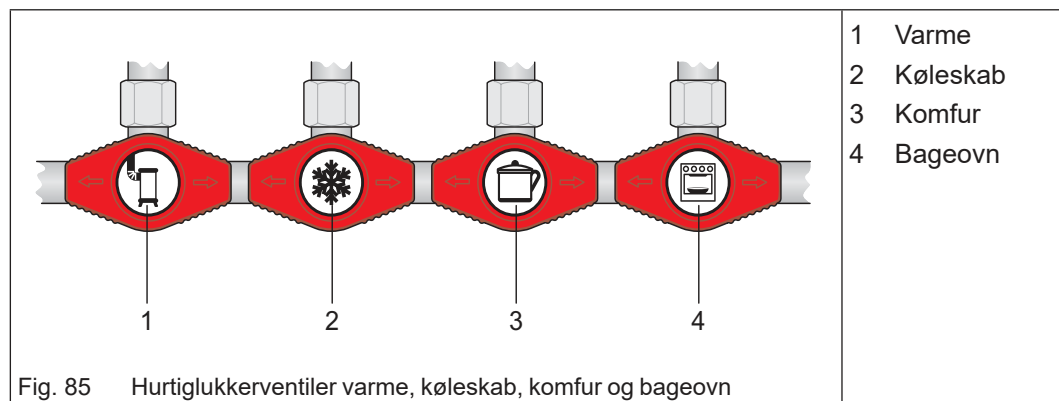
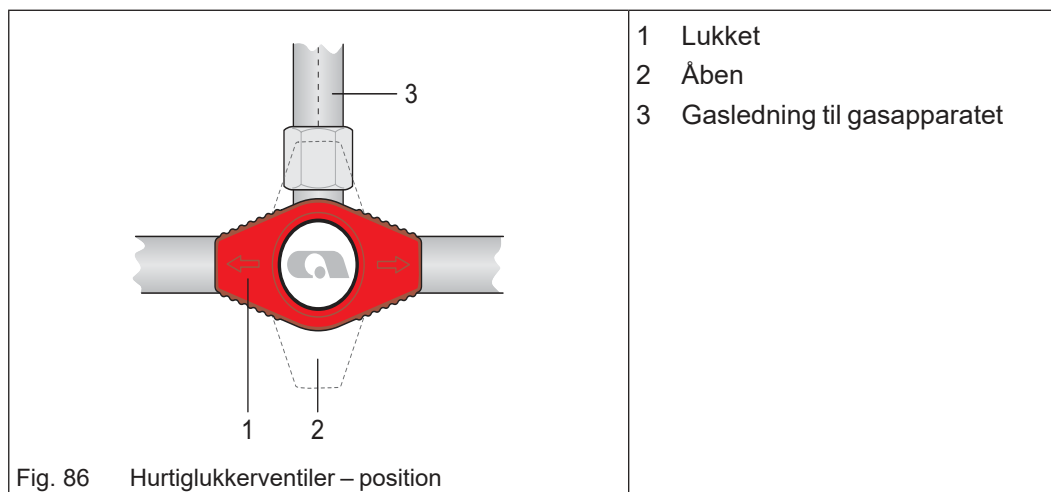


Fig. 85 Hurtiglukkerventiler varme, køleskab, komfur og bageovn

Hvert gasapparat har sin egen hurtiglukkerventil.

De er forsynet med tilsvarende symboler for at undgå forvekslinger:

- Varme (Fig. 85/1)
- Køleskab (Fig. 85/2)
- Komfur (Fig. 85/3)
- Bageovn (Fig. 85/4)



Anvendelse af gasforbrugere:

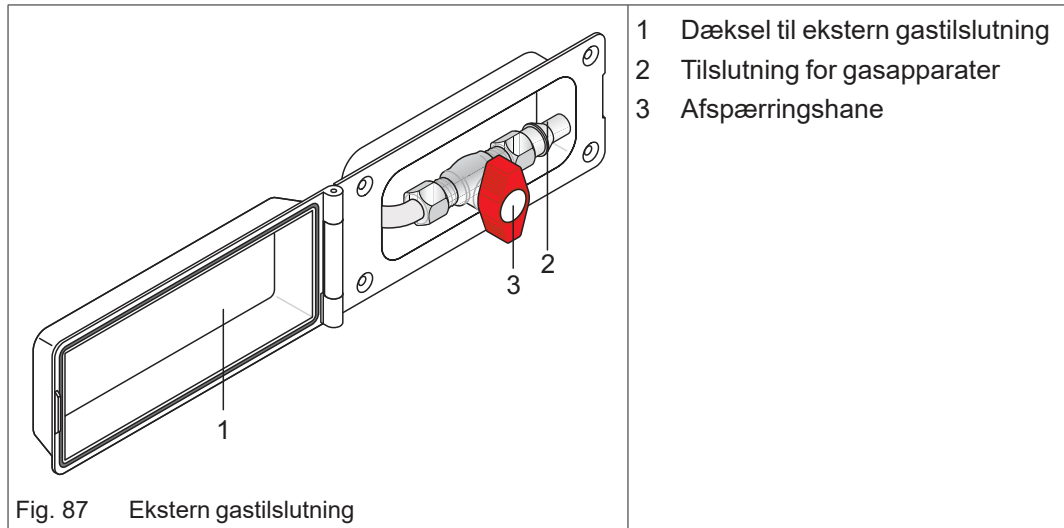
- Åbn den pågældende hurtiglukkerventil for at tage det ønskede gasapparat i drift.
 - Hurtiglukkerventil lukket (Fig. 86/1): Pilene på hurtiglukkerventilen står på tværs af retningen for gasledningen til gasapparatet (Fig. 86/3).
 - Hurtiglukkerventil åben (Fig. 86/2): Pilene på hurtiglukkerventilen står i samme retning som gasledningen til gasapparatet (Fig. 86/3).

11.8 Ekstern gastilslutning (specialudstyr)

Fare!

Eksplosionsfare

- Anvend kun en passende adapter til tilslutning til den eksterne gastilslutning.
- Tilslut kun gasapparater til den eksterne gastilslutning, som er beregnet til et driftstryk på 30 mbar.
- Kontrollér tætheden af den eksterne gastilslutning, hver gang du tilslutter et gasapparat. Hvis en gastilslutning er utæt, strømmer der gas ud i det fri.
- Luk straks afspærringshanen og hovedafspærringsventilen på gasflasken, hvis en gastilslutning er utæt, og lad et godkendt fagfirma kontrollere den eksterne gastilslutning.
- Rygning og åben ild er forbudt i forbindelse med tilslutning af et gasapparat til den eksterne gastilslutning.
- Det er forbudt at fylde gasflasker med den eksterne gastilslutning. Se information på mærkaterne.
- Luk altid afspærringshanen, hvis der ikke er tilsluttet et apparat til den eksterne gastilslutning.



Anvendelse af den eksterne gastilslutning:

- ➔ Åbn dækslet (Fig. 87/1) på den eksterne gastilslutning.
- ➔ Sæt en passende adapter på tilslutningen (Fig. 87/2).
- ➔ Åbn afspærringshanen (Fig. 87/3).

12 Vandforsyning og spildevand

12.1 Vandforsyning

Vandanlægget i dit køretøj består af et friskvandsanlæg og et spildevandsanlæg.

Vandforsyningen svarer som minimum til den aktuelle tekniske udvikling på området 03/2009 (direktiv 2002/72/EU).



Advarsel!

Sundhedsfare

Dannelse af bakterier og alger i friskvandstanken.

- Skift vandet, inkl. vandvarmerens indhold, regelmæssigt (f.eks. 2 x om ugen).
- Tøm friskvandstanken efter hver tur eller senest efter 4 uger, rengør den grundigt, og lad den stå åben (udluftning).
- Rengør slangerne grundigt efter hver tur.
- Anvend et desinficeringsmiddel til drikkevandstanken.
- Der må kun anvendes vand af drikke kvalitet til påfyldning af friskvandstanken.



Vigtigt!

Beskadigelse af vandpumpen

Vandpumpen kan blive overophedet uden vand og blive beskadiget.

- Lad aldrig vandpumpen køre, når friskvandstanken er tom!



Vigtigt!

Miljøskader

- Tøm aldrig tankene (friskvand og spildevand) ud i den fri natur!
- Tøm kun tankene på benzinstationer, rasteplasser, affaldspladser eller campingpladser på de anviste steder.



Vigtigt!

Skader på grund af frost

Vandsystemet kan blive beskadiget af vand, som fryser til.

- Når vandsystemet ikke bruges over længere tid – især før en overvintring af køretøjet – skal hele vandsystemet tømmes fuldstændigt.
- Tøm vandtanken fuldstændigt eller opvarm køretøjet ved frostfare.
- Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid eller ikke er opvarmet, når der er risiko for frost, skal du tømme vandanlægget helt, rengøre det og lade det tørre (13.5 og 12.2.5). Lad alle vandhaner og aftapningsventiler stå åbne.

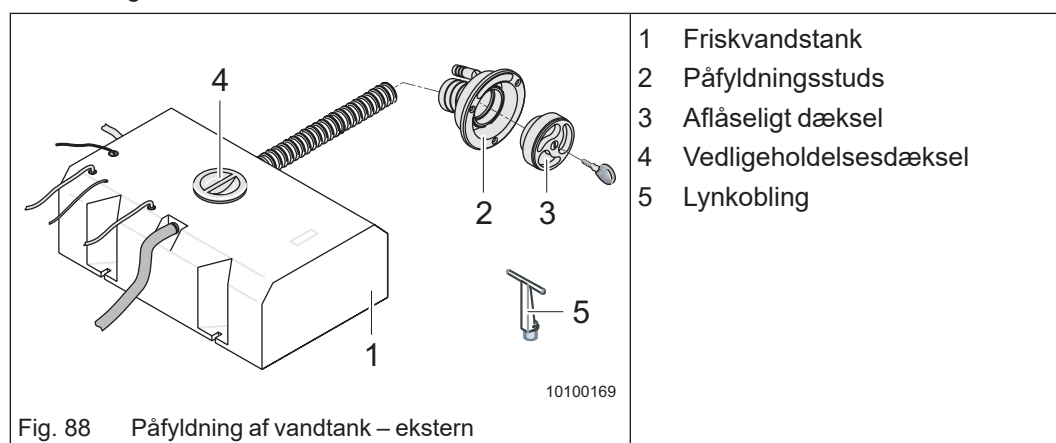
En friskvandstank er monteret i køretøjet som standard. Når du åbner for vandhanen tændes den indbyggede vandpumpe automatisk, hvis vandpumpen på kontrolpanelet er tændt.

Vi anbefaler at kontrollere vand anlæggets ledninger for tæthed hver 6. måned og at efterspænde både spændebånd og konnektorer.

12.2 Friskvandsanlæg

12.2.1 Friskvandstank

Friskvandstanken er enten placeret i en siddekasse i siddegruppen (kapitel 8.10) eller under sengen.



Anvendelse af friskvandstank:

- ➔ Rengør friskvandstanken grundigt før hver tur.
- ➔ Om muligt fyldes friskvandstanken først op før en overnatning eller ved ankomst til destinationen.
- ➔ Undgå ekstra vægt.
- ➔ Friskvandstanken må kun fyldes med drikkevand.

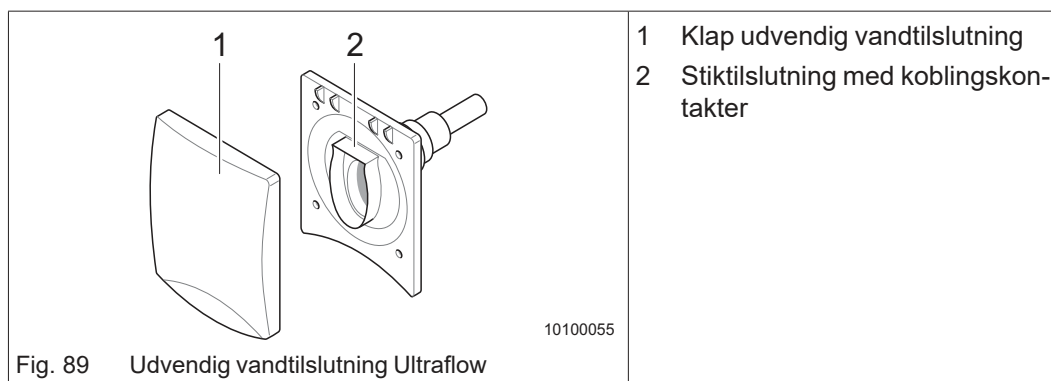
12.2.2 Påfyldning af friskvandstanken

Fyld vand på friskvandstanken (ekstern):

- ➔ Sluk for vandpumpen på kontrol- og afbryderpanel (kapitel 8.6).
- ➔ Luk Truma FrostControl (kapitel 13.5).
- ➔ Luk aftappingsventilen på friskvandstanken. For at gøre dette skal du åbne vedligeholdelsesdækslet (Fig. 88/4). Indsæt derefter lynkoblingen (Fig. 88/5) i aftappingsventilen og klap håndtaget ned.
- ➔ Luk vedligeholdelsesdækslet (Fig. 88/4).
- ➔ Lås det aflåselige dæksel (Fig. 88/3) på påfyldningsstuds (Fig. 88/2) op, og åbn det.
- ➔ Fyld friskvandstanken op med drikkevand ved hjælp af en dunk, en vandkande eller en slange.
- ➔ Sæt det aflåselige dæksel på, luk det, og lås det.

12.2.2.1 Udvendig vandtilslutning Ultraflow (specialudstyr i udvalgte lande)

Nogle køretøjer er udstyret med en udvendig vandtilslutning (Truma Ultraflow). Den udvendige vandtilslutning gør det muligt at holde friskvandstanken på et bestemt fyldningsniveau hele tiden. Det er kun muligt at anvende den udvendige vandtilslutning med en passende adapter. Afhængigt af udstyret kan der tilsluttes separate vandforbrugere (f.eks. en enddørs bruser) eller en ekstern vandtank til den udvendige vandtilslutning.

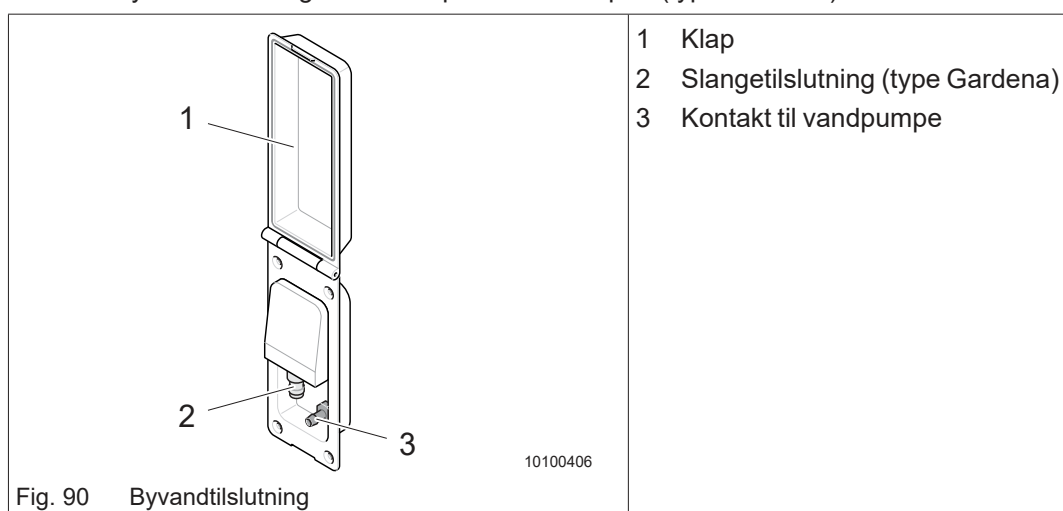


Anvendelse af udvendig vandtilslutning:

- Åbn klappen (Fig. 89/1) på den udvendige vandtilslutning.
- Sæt det passende stik (Truma Ultraflow) i stiktilslutningen (Fig. 89/2).
Det eksterne tilbehør er nu forbundet til køretøjets elektriske system.

12.2.2.2 Byvandtilslutning (specialudstyr)

Nogle køretøjer er udstyret med en byvandtilslutning. Byvandtilslutningen gør det muligt at holde ferskvandsdunken på et bestemt fyldningsniveau hele tiden. Det er kun muligt at anvende byvandtilslutningen med en passende adapter (type Gardena).





Vigtigt!

Skader på grund af vandlækage

Hvis byvandtilslutningen ikke automatisk slukker for vandtilførslen, vil friskvandstanken løbe over, og køretøjet vil blive oversvømmet.

- ➔ Kontrollér regelmæssigt, at byvandtilslutningens frakoblingsmekanisme fungerer korrekt.
- ➔ Kontrollér det eksterne vandtryk, maks. tilladt vandtryk: 10 bar.

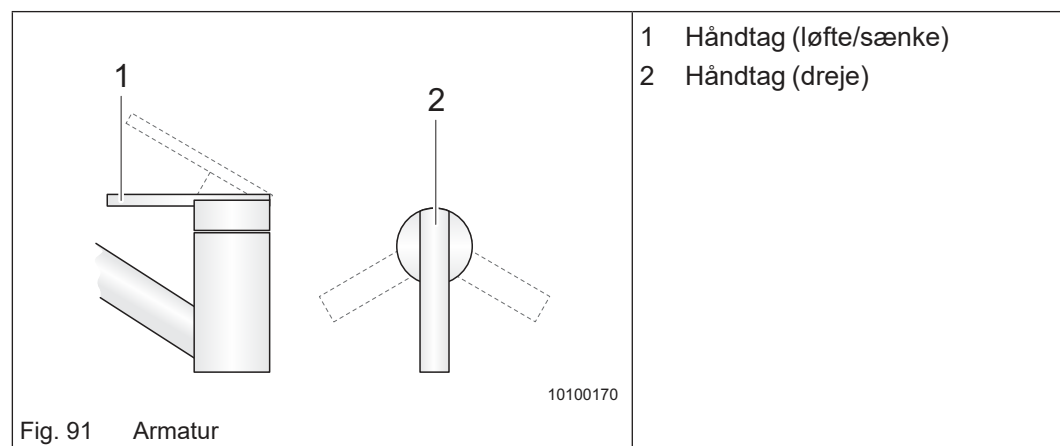
Anvendelse af byvandtilslutning:

- ➔ Åbn klappen (Fig. 90/1) på byvandtilslutningen.
- ➔ Tilslut vandslangen (Fig. 90/2).
- ➔ Sæt kontakten (Fig. 90/3) på bytilslutning.
Køretøjets vandpumpe er slukket.
Når du åbner en vandhane, aktiveres byvandtilslutningen.

12.2.3 Armaturer

Vandgennemstrømningen og vandtemperaturen reguleres ved at løfte eller dreje håndtaget på etgrebsarmaturet.

Afbryderen i armaturet virker kun, når vandpumpen er tændt (kapitel 8.6).



Betjening af armaturet:

- ➔ Bevæg håndtaget (Fig. 91/1) op for at tilkoble vandpumpen.
Vandet løber.
- ➔ Indstil den ønskede temperatur ved at dreje håndtaget (Fig. 91/2).
Håndtaget drejes i retningen mod "rød": vandet bliver varmere.
Håndtaget drejes i retningen mod "blå": vandet bliver koldere (min. vandtankens omgivelsestemperatur).
- ➔ Skub håndtaget helt ned for at lukke for vandet.

12.2.4 Påfyldning af friskvandsanlæg

Påfyldning af friskvandsanlæg

- Fyld vand på friskvandstanken (kapitel 12.2.2).
- Tænd for vandpumpen på kontrolpanelet (kapitel 8.6).

Påfyldning af vand på varmtvandsledningerne:

- Åbn alle vandhaner og brusehoveder i stillingen "Varm".
- Lad alle vandhaner og brusehoveder stå åbne, indtil vandet løber uden bobler.

Påfyldning af vand på koldt vandsledningerne:

- Åbn alle vandhaner og bruseren i stillingen "Kold".
- Lad alle vandhaner og brusehoveder stå åbne, indtil vandet løber uden bobler.
- Luk alle vandhaner igen.

12.2.5 Tømning af friskvandsanlæg



Vigtigt!

Skader på grund af frost

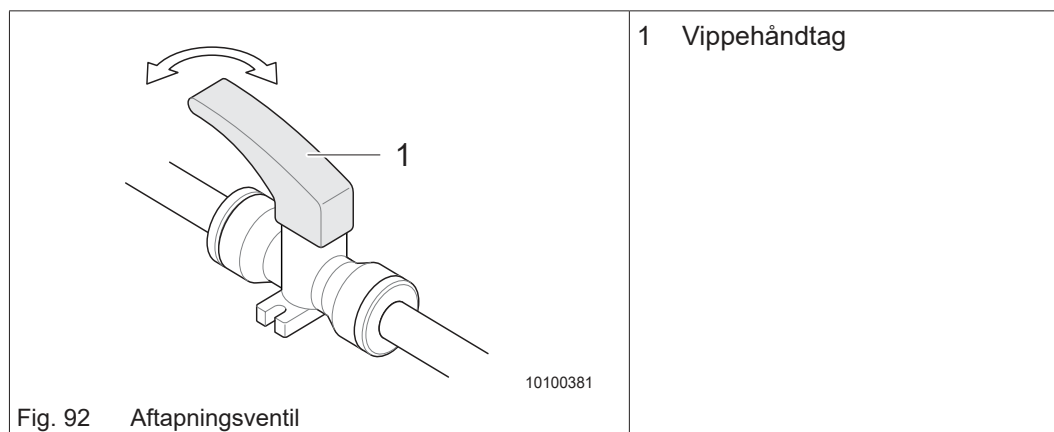
Hvis køretøjet ikke er opvarmet, når der er risiko for frost eller ikke bruges i længere tid, kan der opstå skader på komponenterne i vand- og spildevandsanlægget på grund af frost.

- Tøm hele vandlægget for vand, rengør det og lad det tørre. Lad alle vandhaner og aftapningsventiler stå åbne.



Bemærk!

- Vi anbefaler at skifte vandet regelmæssigt (f.eks. hver uge), også selv om friskvandstanken er fuld, da der kan opstå bakterier i vandet allerede efter få dage, hvilket gør, at vandet ikke kan drikkes.



Tømning af friskvandsanlæg:

- Sluk for vandpumpen på kontrolpanelet (kapitel 8.6).
- Åbn alle vandhaner og brusehoveder i midterposition.
- Åbn lynkoblingen på friskvandstanken. For at gøre dette skal du åbne vedligeholdelsesdækslet (Fig. 88/4). Klap derefter håndtaget på lynkoblingen (Fig. 88/5) ned og træk lynkoblingen ud.
- Åbn Truma Frost Control (kapitel 13.5).
- Åbn aftapningsventilerne (Fig. 92/1).
- Tøm vandsystemet komplet for vand.
- Skyl friskvandstanken igennem, rengør den, og lad den tørre.
- For køretøjer med trykpumpe: Tænd for vandpumpen et øjeblik for at fjerne det resterende vand.
- Lad alle vandhaner være åbne indtil den næste idrifttagning af køretøjet. Tilkobl først vandpumpen igen, når der er fyldt vand på.

12.2.6 Rengøring af friskvandstank**Rengøring af friskvandstank:**

- Tøm friskvandsanlægget (kapitel 12.2.5).
- Åbn vedligeholdelsesdækslet (Fig. 88/4).
- Rengør friskvandstanken indvendigt.
- Indsæt lynkoblingen (Fig. 88/5) i aftapningsventilen og klap håndtaget ned.
- Luk vedligeholdelsesdækslet (Fig. 88/4).

12.3 Spildevandsanlæg**Vigtigt!****Skader på grund af frost**

Hvis køretøjet ikke er opvarmet, når der er risiko for frost eller ikke bruges i længere tid, kan der opstå skader på komponenterne i vand- og spildevandsanlægget på grund af frost.

- Tøm hele vandanlægget for vand, rengør det og lad det tørre. Lad alle vandhaner og aftapningsventiler stå åbne.

**Bemærk!**

- Inden du starter din rejse, skal du lukke afløbet til brusekarret med proppen. Dette forhindrer spildevand i at strømme tilbage i brusekarret og forhindrer lugtdannelse.

12.3.1 Spildevandstank, fast (specialudstyr)

Spildevandet fra vasken i køkkenet, bruseren og håndvasken på badeværelset opsamles centralt i spildevandstanken.

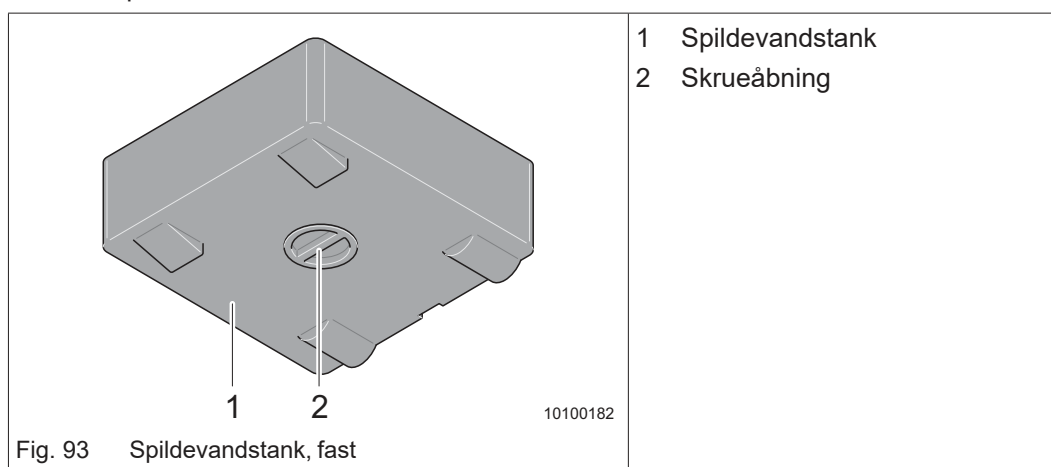


Fig. 93 Spildevandstank, fast

Spildevandstanken er placeret i køretøjets bund. For grundig rengøring af spildevandstanken er den forsynet med en skrueåbning (Fig. 93/2), som er tilgængelig nedefra. På den måde kan også genstridigt snavs fjernes.

12.3.2 Tømning af spildevandsanlægget



Bemærk!

Spildevandstanken må kun tømmes på dertil indrettede bortskaffelsesstationer. Overhold henvisninger fra byer og kommuner hhv. spørg efter muligheder for bortskaffelse.

I køretøjets bund er afløbsrøret (Fig. 94/2) og betjeningshåndtaget (Fig. 94/1) til spildevandstankens aftapningsventil placeret.

Campingvognen er udstyret med en slange, der kan fastgøres til afløbsrøret (Fig. 94/2) og leder spildevandet direkte ned i en spildevandsbrønd.

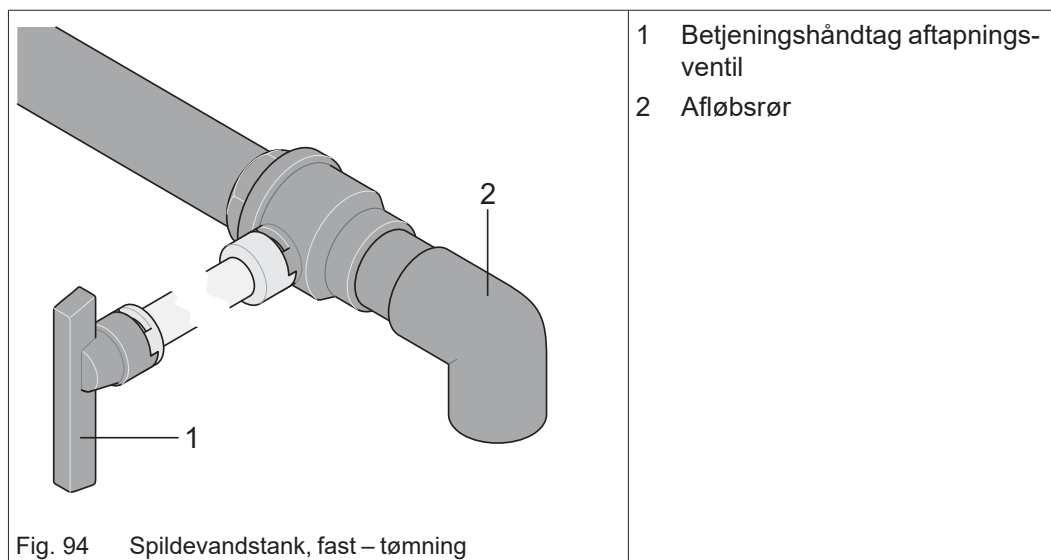
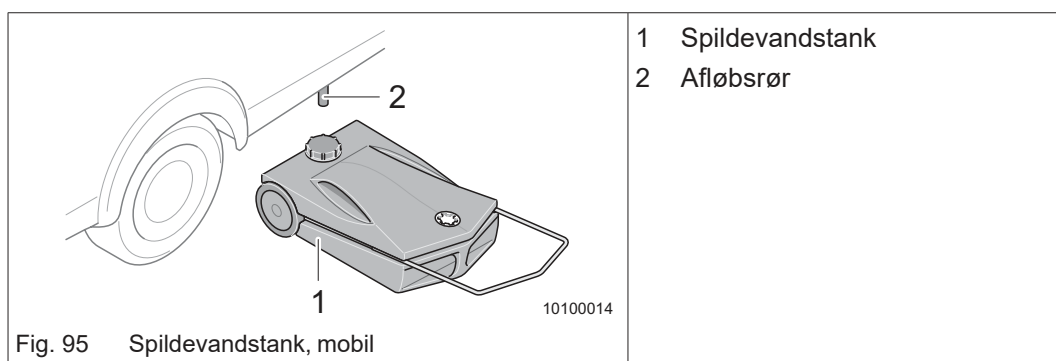


Fig. 94 Spildevandstank, fast – tømning

Tømning af spildevandstanken:

- ➔ Placer køretøjet sådan over afløbsstedet, at spildevandet kan løbe ud af afløbsrøret (Fig. 94/2) og ned en en gully.
- ➔ Åbn aftapningsventilen ved at dreje betjeningshåndtaget (Fig. 94/1).
- ➔ Luk aftapningsventilen igen, når tanken er tømt.

12.3.3 Spildevandstank, mobil (specialudstyr)



Afløbsrøret (Fig. 95/2) befinder sig til venstre i kørselsretningen på køretøjets bund.

Opstilling af spildevandstanken:

- ➔ Skru dækslet på den mobile spildevandstank af, og opbevar det sikkert.
- ➔ Stil spildevandstanken under afløbsrøret, så der ikke løber vand uden for spildevandstanken.
- ➔ Tjek jævnlgt niveauet i spildevandstanken og tøm indholdet af spildevandstanken, inden den bliver fuld, på en dertil beregnet bortskaffelsesstation.



Bemærk!

Spildevandstanken må kun tømmes på dertil indrettede bortskaffelsesstationer. Overhold henvisninger fra byer og kommuner hhv. spørg efter muligheder for bortskaffelse.

12.4 Vandpumpe

12.4.1 Dykpumpe



Vigtigt!

Beskadigelse af vandpumpen

Dykpumpen sætter sig fast, hvis den kører uden vand.

- ➔ Vandpumpen må ikke køre uden vand.

Alt efter model og udstyr er køretøjet udstyret med en dykpumpe. Vandpumpen drives af 12 V-anlægget. Dykpumpen er placeret i friskvandstanken og aktiveres automatisk, når der åbnes for en vandhane.

12.4.2 Dykpumpe med vandfilter



Vigtigt!

Skader på grund af vandlækage

- Vandanlægget må ikke køre uden vandfilter.
- Før første brug skal du kontrollere, om vandfilteret er sat korrekt i.



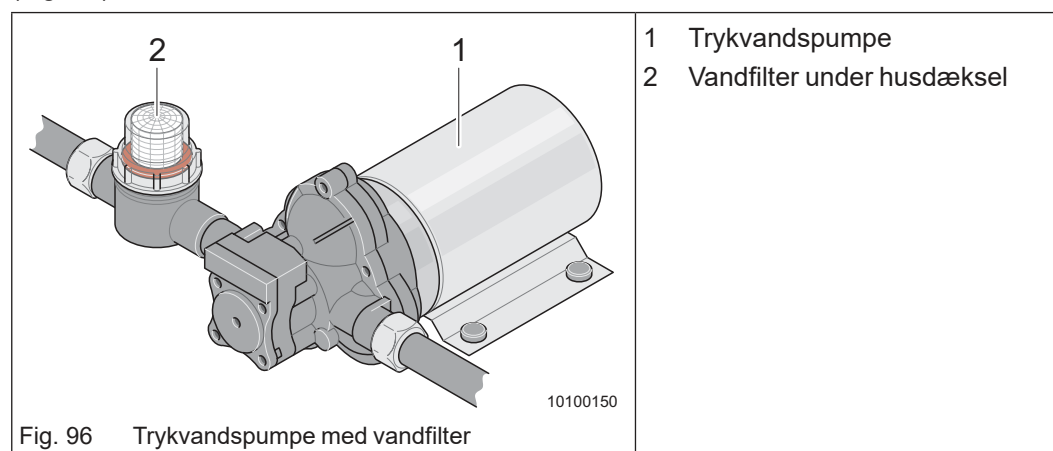
Vigtigt!

Skader på grund af frost

Efter aftapning af vandforsyningen er der stadig lidt vand tilbage i filterhuset.

- Hvis der er risiko for frost, skal du tage dækslet på filterhuset af og tømme det for resterende vand.

Afhængigt af model og udstyr er køretøjet udstyret med en trykvandspumpe med vandfilter (Fig. 96).



Tag vandfilteret ud i forbindelse med rengøring eller tømning af vand.

Udtagning af vandfilter:

- Tøm vandanlægget for vand (kapitel 12.2.5).
- Læg en klud med god sugsevne under vandfilteret (Fig. 96/2).
- Skru vandfilterhusets dæksel af mod uret.
- Tag vandfilteret ud.

Isætning af vandfilter:

- Anbring vandfilteret (Fig. 96/2) i filterhuset.
- Skru forsigtigt vandfilterhusets dæksel på med uret.
- Tjek for utætheder.

13 Varme, varmt vand & klima

13.1 Information om opvarmning

13.1.1 Alle opvarmningstyper



Fare!

Fare for forgiftning pga. forbrændingsgasser

Forbrændingsgasserne fra varmeovnen kan føre til forgiftning.

- Inden du tager varmeovnen i brug, skal du kontrollere, om skorstenen er tilstoppet. Fjern is, sne, blade eller andre genstande, der tilstopper skorstenen.
- Kontrollér før hver idrifttagning forbrændingsgasrøret for beskadigelser. Anvend ikke varmeovnen, hvis forbrændingsgasrøret er beskadiget.
- Skorstenen må ikke lukkes af eller tildækkes.
- Brug en skorstensforlænger ved camping om vinteren. Aftræksskorsten må ikke være tildækket af sne.
- Hvis køretøjet er parkeret indendørs:
 - Luk for brændtilførslen til varmeovnen.
 - Slå timeren fra.
 - Sluk for varmeovnen på betjeningspanelet eller betjeningsenheden.
 - Sørg for, at varmeovnen ikke kan tændes via fjernbetjening (f.eks. via Truma app).
- Anvend ikke rummet bagved varmeovnen som opbevaringsrum.



Fare!

Fare for forgiftning og kvælning pga. forbrændingsgasser i forteltet

Hvis forteltet er opbygget og varmeovnen kører i gasdrift, kan varmeovnens forbrændingsgasser samle sig i forteltets rum. Der er fare for forgiftning og kvælning på grund af iltmangel og den lugtløse og giftige kullilte (CO), som evt. opstår.

- Sørg for tilstrækkelig ventilation.



Fare!

Brandfare pga. varmfølsomme genstande

Varmen fra varmeovnen kan antænde varmfølsomme genstande (f.eks. spraydåser, stearinlys), brændbare materialer, væsker, stoffer i gasform eller dampe.

- Der må ikke benyttes eller opbevares varmfølsomme genstande samt brændbare materialer, væsker, stoffer i gasform eller dampe i nærheden af varmeovnen, i indbygningsrummet til varmeovnen eller i selve varmeovnen.
- Der må ikke benyttes eller opbevares varmfølsomme genstande samt brændbare materialer, væsker, stoffer i gasform eller dampe i nærheden af varmluftfordeleren.

**Fare!****Brandfare pga. brændbare væsker**

Hvis brændbare væsker kommer i kontakt med varme områder på varmeovnen (varmeelementer, varmeudvekslere), kan der opstå brand.

- Anbring ikke nogen brændbare væsker (flasker, glas) på eller over varmeovnen.
- Opbevar ikke nogen brændbare væsker i eller oven på indbygningsrummet til varmeovnen.

**Fare!****Brandfare pga. overophedning**

Hvis varmluftudtagene eller indsugningen af omgivende luft til varmeovnen blokeres, kan varmeovnen blive overophedet, og der kan opstå brand.

- Hold varmeovnens udtag (udløbsåbninger) fri.
- Hold varmeovnens omgivende luftindsugning fri.
- Hæng ikke tøj eller lignende til tørre foran eller på varmeovnen.

**Fare!****Elektrisk stød pga. væsker**

Hvis der trænger væske ind i varmeovnens kontrolenhed, kan det føre til kortslutning.

- Anbring ikke nogen væsker (flasker, glas) på eller oven på varmeovnen.

**Fare!****Elektrisk stød pga. beskadigede el-kabler**

Beskadigede el-kabler kan forårsage elektrisk stød.

- Sluk for 230 V-strømforsyningen, f.eks. ved at slå fejlstrømsrelæet fra eller ved at afbryde 230 V-strømforsyningen til køretøjet.
- Få det beskadigede el-kabel udskiftet af en autoriseret el-installatør.

**Fare!****Fare for forbrænding på grund af varme overflader**

Varmeovnens overflader, varmluftudtaget og skorstenen bliver meget varme, hvilket kan føre til forbrændinger.

- Rør ikke ved varmeovnen, når den er i brug.
- Rør ikke ved området omkring skorstenen.
- Benyt kun varmeovnen med anbragt skærm.
- Rør ikke ved varmeovnens skærm, når varmeovnen er i brug.
- Lad aldrig småbørn opholde sig i køretøjet uden opsyn.
- Stil ikke genstande op ad skorstenen eller køretøjet.

**Vigtigt!****Beskadigelse af varmeovnen**

Varmeovnen kan beskadiges pga. forkert håndtering.

- Kun faglært personale må indbygge, reparere eller udføre funktionsafprøvning på varmeovne.
- Varmluftudtagene der kan lukkes må ikke dækkes til.

Hvis indsugningen af den omgivende luft blokeres, kan varmeovnen blive overophedet.

- Bloker ikke åbningerne til indsugningen af den omgivende luft eller åbningerne til varmeovnens indbygningsrum.
- Opbevar ikke nogen genstande i varmeovnens indbygningsrum.

Produkter der indeholder klor kan beskadige apparatet.

- Brug ikke nogen produkter der indeholder klor på eller i apparatet.

**Bemærk!**

- Efter senest 30 år skal brugeren af varmeovnen sørge for, at Truma-varmeovnens varmeveksler udskiftes. Varmeveksleren må kun udskiftes af varmeovnens producent eller et autoriseret værksted.
- Reservedele til varmeovne skal altid være tilladt som reservedele af producenten.

**Bemærk!**

- Se sikkerhedsinstruktionerne vedr. gasanlægget (kapitel 2.5 og 11.1) og vedr. strømforsyningen (kapitel 10).

13.1.2 Gasdrevne varmeovne

Vær opmærksom på anvisningerne, hvis dit køretøj er udstyret med en af følgende gasdrevne varmeovne:

- Truma, gasvarmeovn S 3004
- Truma Ultraheat
- Truma Combi
- Centralvarme Alde Compact



Bemærk!

- Se sikkerhedsinstruktionerne vedr. gasanlægget (kapitel 2.5 og 11.1) og vedr. strømforsyningen (kapitel 10).



Fare!

Fare for forgiftning pga. forbrændingsgasser

I tilfælde af blokerede eller beskadigede ventilationsanordninger og forbrændingsgasåbninger kan der opstå en dødelig gaskoncentration i vognen.

- Ventilationsanordninger og forbrændingsgasåbninger må ikke blokeres.
- Ventilationsanordninger og forbrændingsgasåbninger skal rengøres regelmæssigt.
- Tjek regelmæssigt om skorstensåbningen og dens faste tilslutning er ubeskadiget.

Hvis der er et tagvindue eller en tagluge i nærheden af skorstensåbningen, kan der trænge forbrændingsgasser ind i vognen gennem disse. Derved kan der forekomme en dødelig gaskoncentration i vognen.

- Ovnens må kun være tændt med lukket tagvindue eller tagluge.

Mens vognen står i et lukket rum (f.eks. en garage, et værksted, fortelte), kan der trænge udstødningsgas ind i den. Derved kan der forekomme en dødelig gaskoncentration i vognen.

- Sluk for varmen, når vognen holder parkeret i lukkede rum.

Fejltænding kan forårsage forpufning. Derved kan varmeovnen blive beskadiget og blive utæt, og der kan trænge forbrændingsgas ind i vognen. Derved kan der forekomme en dødelig gaskoncentration i vognen.

- I tilfælde af forpufning må varmeovnen ikke tages i brug igen.
- Få varmeovnen og røggasrøret eftersat af fagfolk.

Uforbrændt gas, som strømmer ud, kan medføre en eksplosiv gas-luft-blanding.

- Lad aldrig gassen slippe uforbrændt ud.
- Hvis den gasdrevne varmeovn ikke skal benyttes i længere tid, skal hurtiglukkerventilerne på varmeovnen og gasflasken lukkes.

**Fare!****Eksplodingsfare eller brandfare**

Ved benyttelse af gasdrevne varmeovne er der fare for eksplosion når der tankes, i parkeringshuse, i garager eller om bord på færger.

- Sluk for varmeovnen på betjeningspanelet eller betjeningsenheden.
- Sørg for, at varmeovnen ikke kan tændes via fjernbetjening (f.eks. MACH app, Truma app).

Ved brug af en varmeovn, der er beskadiget pga. indtrængende væske (f.eks. drikkevarer, oversvømmelse, lækage) eller pga. et uheld, kan det føre til brand eller en eksplosion.

- Tænd ikke for en beskadiget varmeovn.
- Få en beskadiget varmeovn repareret eller udskiftet af kvalificeret personale.

Varmeovne, der suger luft ind til forbrændingen fra under vognen, kan suge antændelige materialer med op (f.eks. hør, blade, tekstiler), som kan antændes.

- Hold området for ind sugning af forbrændingsluft fri for antændelige materialer.

**Fare!****Fare for ulykke og tilskadekomst pga. defekt skorstenshætte**

En skorstenshætte der ikke sidder ordentlig fast, ikke er i hak eller er defekt kan gå løs under kørslen og forårsage ulykker og alvorlig tilskadekomst.

- Før kørsel skal du sikre dig, at skorstenshætten sidder ordentligt fast og er i hak.
- Hvis skorstenshætten er defekt, må den ikke anvendes.

**Vigtigt!****Beskadigelse af varmeovnen**

Skorstensåbningens funktion kan være reduceret pga. tilstopning af vand, snesjap, is, snavs eller insekter.

- Hold skorstenen og forbrændingsluftindtaget fri for tilstopning.
- Inden du tager varmeovnen i brug, skal du fjerne sne fra skorstenen og forbrændingsluftindtaget under vognen.

13.1.3 Apparater til varmtvandsproduktion

Vær opmærksom på anvisningerne, hvis dit køretøj er udstyret med en af følgende apparater til varmtvandsproduktion:

- Truma Combi
- Truma-vandvarmer
- Truma Therme
- Centralvarme Alde Compact



Bemærk!

- Se sikkerhedsinstruktionerne vedr. gasanlægget (kapitel 2.5 og 11.1) og vedr. strømforsyningen (kapitel 10).



Fare!

Fare for helbredet pga. opvarmet drikkevand

Opvarmet drikkevand kan være farligt for helbredet.

- Drik eller brug ikke opvarmet vand til madlavning.



Vigtigt!

Beskadigelse af vandvarmeren pga. af for højt vandtryk

Et vandtryk på over 2,8 bar kan beskadige varmeovnens vandreservoir.

- Hvis køretøjet er tilsluttet en byvandstilslutning eller en Truma Ultraflow, skal du bruge en trykreducer, der begrænser vandtrykket til 2,8 bar.



Vigtigt!

Beskadigelse af varmtvandsbeholderen pga. frosset vand

Varmtvandsbeholderen kan blive beskadiget af frosset vand.

- Hvis varmtvandskedlen ikke skal bruges i længere tid, f.eks. før vinteropbevaring af campingvognen, skal varmtvandskedlen tømmes helt ved hjælp af aftapningsventilen.
- Hvis vandsystemet ikke skal bruges i længere tid, f.eks. før vinteropbevaring af campingvognen, skal hele vandsystemet tømmes fuldstændigt.
- Tøm vandtanken fuldstændigt eller opvarm køretøjet ved frostfare.

13.2 Truma gasvarmeovn S 3004



Fare!

Fare for forgiftning og kvælning pga. forbrændingsgasser i forteltet

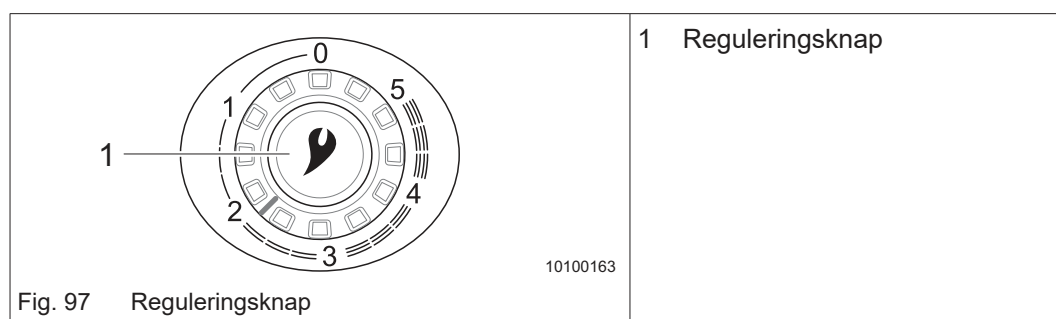
Hvis forteltet er opbygget og varmeovnen kører i gasdrift, kan varmeovnens forbrændingsgasser samle sig i forteltets rum. Der er fare for forgiftning og kvælning på grund af iltmangel og den lugtløse og giftige kulilte (CO), som evt. opstår.

→ Sørg for tilstrækkelig ventilation.



Bemærk!

Se også advarslerne vedrørende varmesystemerne i kapitel 13.1.



1 Reguleringsknap

Tænd gasvarmeovn:

- Åbn gasflaskens ventil og hurtiglukkerventilen "varme".
- Indstil reguleringsknappen (Fig. 97/1) på varmeovnen til den ønskede værdi, og tryk den helt ind til anslag.
Tændingsautomaten frembringer tændingsgnister. En kliklyd kan høres.
- Hold reguleringsknappen inde, indtil flammen er synlig i skueglasset i varmeovnens beklædning.
- Hold reguleringsknappen nede i ca. 10 sekunder mere, så tændsikringen reagerer.

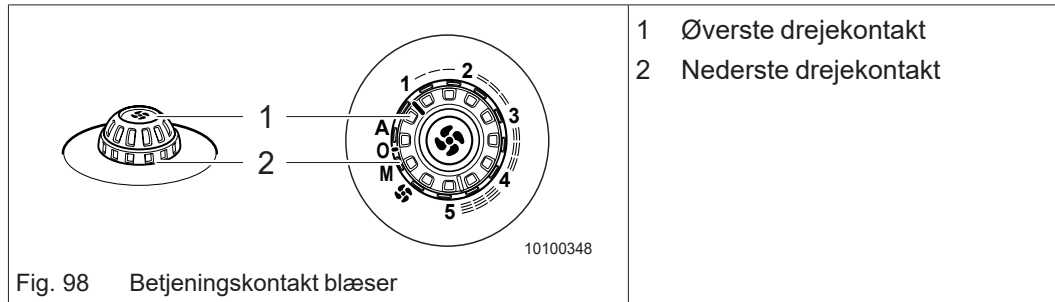
Sluk gasvarmeovn:

- Stil varmeovnens reguleringsknap (Fig. 97/1) på "0".
- Hvis varmeovnen ikke anvendes i længere tid, skal hurtiglukkerventilen "varme" og gasflaskeventilen lukkes.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.2.1 Blæser

Blæseren giver dig mulighed for at opnå bedre fordeling af varmen i køretøjet.




Indstil blæser til manuel:

- Drej den nederste drejekontakt (Fig. 98/2) til position **M**.
- Indstil den ønskede blæsereffekt ved at dreje den øverste drejekontakt (Fig. 98/1). Blæserens effekt bliver på den indstillede værdi.

Indstil blæser til automatisk:

- Drej den nederste drejekontakt (Fig. 98/2) til position **A**.
- Indstil den ønskede blæsereffekt ved at dreje den øverste drejekontakt (Fig. 98/1). Elektronikken regulerer blæsereffekten og begrænser den til den indstillede værdi.

Indstil blæser til booster-niveau:

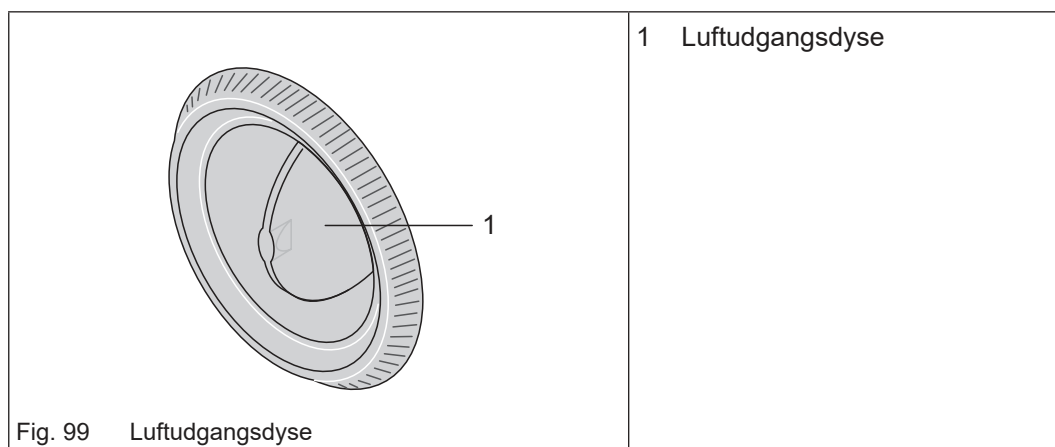
- Drej den nederste drejekontakt (Fig. 98/2) til position . Blæseren kører med maksimal effekt.

Sluk blæseren:

- Drej den nederste drejekontakt (Fig. 98/2) til **0**.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.2.2 Optimal opvarmning



I køretøjet er der fordelt flere luftudgangsdyser (Fig. 99/1). Rør og flexslanger leder den varme luft til luftudgangsdyserne.

Fordeling af den varme luft:

- ➔ Drej luftudgangsdyserne (Fig. 99/1), så den varme luft kun kommer ud på de ønskede steder.

Indstilling af luftudgangsdyserne:

- ➔ Åbn luftudgangsdysen (Fig. 99/1) helt for at lede hele varmluftstrømmen til det ønskede sted.
Jo mere du lukker luftudgangsdysen (Fig. 99/1), desto mindre er mængden af varm luft, der kan strømme ud.
Jo flere åbne luftudgangsdyser, jo mindre varm luft strømmer der ud af den enkelte dyse.
- ➔ For at opnå en jævn fordeling af varmen i køretøjet skal du åbne luftudtagdyserne mere i koldere områder af køretøjet end i varmere områder af køretøjet.

13.2.3 Ekstra el-varmeovn Ultraheat (specialudstyr)

Den ekstra el-varmeovn Ultraheat er indbygget i varmluft-varmeovnen. Med den ekstra el-varmeovn opvarmes køretøjet hurtigere.

Med monteringen har din varmluft-varmeovn tre driftstyper:

- Varmluft-varmeovn
- Varmluft-varmeovn og el-varmeovn sammen
- El-varmeovn

Den ekstra el-varmeovn har tre effektrin:

- 500 W
- 1000 W
- 2000 W

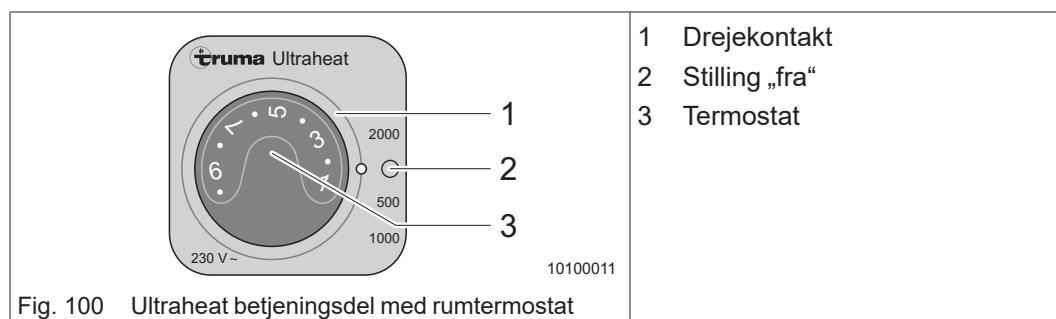


Fig. 100 Ultraheat betjeningsdel med rumtermostat

Tilkobling af Ultraheat:

- ➔ Tilslut køretøjet til 230 V-forsyningen (kapitel 10.2.1).
- ➔ Indstil drejekontakten (Fig. 100/1) til det ønskede effektrin 500 W, 1000 W eller 2000 W.
- ➔ Indstil termostaten (Fig. 100/3) til den ønskede varmeeffekt.

Frakobling af Ultraheat:

- ➔ Drej drejeknappen (Fig. 100/1) til position (○) (Fig. 100/2).

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.3 Truma Combi

Truma Combi varmeovnen i dit køretøj kører på F-gas. Udover gasdrift fås den også med eldrift med 230 V som specialudstyr. Varmeovnen kan opvarme både opholdsrum og drikkevand.

Truma Combi varmeovn er en varmluft-varmeovn med integreret varmtvandskedel.

Med Truma Combi E (specialudstyr) har du tre forskellige energityper at vælge imellem:

- kun F-gas til uafhængig brug
- kun el (230 V) til stationær brug på campingpladsen
- F-gas og el samtidig (kun i vinterdrift)



Bemærk!

Se også advarselserne vedrørende varmesystemerne i kapitel 13.1.

13.3.1 Anvendelse af varmeovnen

Køretøjet er udstyret med et Truma CP Plus betjeningspanel.



Fare!

Fare for forgiftning og kvælning pga. forbrændingsgasser i forteltet

Hvis forteltet er opbygget og varmeovnen kører i gasdrift, kan varmeovnens forbrændingsgasser samle sig i forteltets rum. Der er fare for forgiftning og kvælning på grund af iltmangel og den lugtløse og giftige kulilte (CO), som evt. opstår.

→ Sørg for tilstrækkelig ventilation.



Bemærk!

Når du bruger en fabriksny varmeovn for første gang, dannes der en lille smule røg. Det er normalt.

→ Lad varmeovnen køre med maksimal effekt, tænd for blæseren og åbn luftudtagene. Åbn køretøjets vinduer og døre, så der bliver luftet godt ud imens.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.



Bemærk!

Opvarmningen virker, både når varmtvandskedlen er fuld, og når den er tom.

Før hver brug af varmesystemet skal du kontrollere følgende punkter:

ved gasdrift (Truma Combi):

- Er der fri passage gennem aftræksskorstenen?
- Fjern om nødvendigt dækhætten aftræksskorstenen.
- Er gasflaskeventilen åben?
- Er hurtiglukkerventilen "varme" på fordelingsblokken åben?

ved eldrift (Truma Combi E):

- ➔ Er beskyttelsen af 230 V-strømforsyningen på campingpladsen tilstrækkelig (900 W - 3,9 A / 1800 W - 7,8 A)?
- ➔ Er tilslutningskablet er viklet helt ud af kabeltromlen?
- ➔ 230 V-sikringsafbryderen i vognen er slået til?

13.3.2 Betjening af varmeovnen ved hjælp af betjeningspanelet Truma CP plus

Med det digitale betjeningspanel Truma CP plus kan du styre dit iNet-kompatible varme- og klimaanlæg.

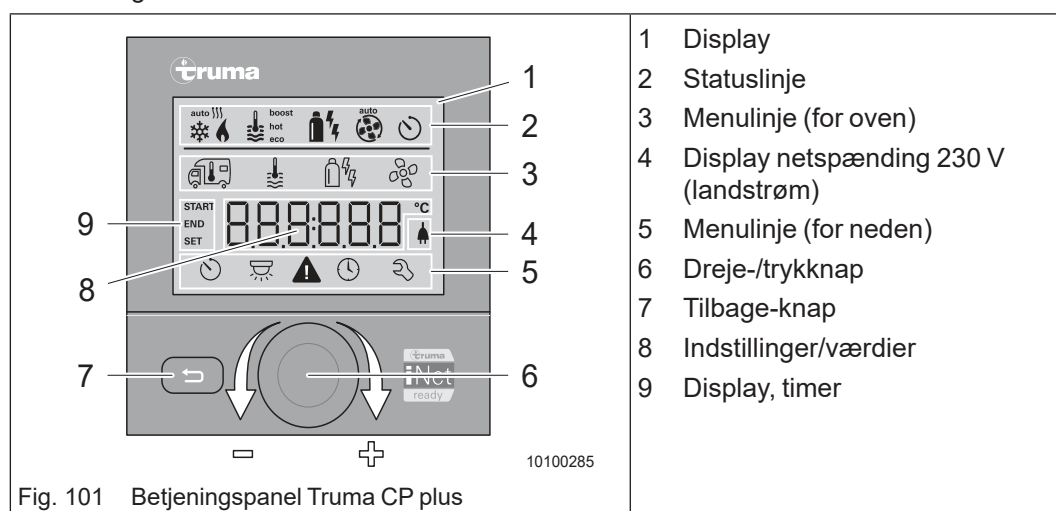


Fig. 101 Betjeningspanel Truma CP plus

Tænd for varmen:

- ➔ Tryk på dreje-/trykknappen (Fig. 101/6) og hold den inde i mindst 4 sekunder.

Sluk for varmen:

- ➔ Tryk på dreje-/trykknappen (Fig. 101/6) og hold den inde i mindst 4 sekunder. Slukningsprocessen kan tage lidt ekstra tid på grund af varmeovnens interne eftervarme.
- ➔ Sæt skorstenshætten på.
- ➔ Luk hurtiglukkerventielen "varme", hvis varmeovnen ikke skal bruges i længere tid (kapitel 11.7).
- ➔ Luk for gasflaskeventilen, hvis andre gasforbrugere heller ikke er i brug (kapitel 11.6).

Valg af menu og indstilling af værdier:

- ➔ Drej dreje-/trykknappen (Fig. 101/6) mod højre eller venstre, indtil du når den ønskede menu.
- ➔ Tryk på dreje-/trykknappen for at aktivere den valgte menu.
 - Tryk på dreje-/trykknappen for at aktivere et menupunkt.
 - Drej dreje-/trykknappen for at indstille værdier.
 - Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte den indstillede værdi.
- ➔ Med tilbage-knappen (Fig. 101/7) kommer du tilbage til den forrige menu eller til den forrige visning.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.3.2.1 Driftstyper

De forskellige driftstyper indstilles i menuerne.

Varmtvandsdrift

Produktion af varmt vand kan genereres i gas- eller el-drift (230 V).



Bemærk!

I varmtvandsdrift er der ikke mulighed for blandet drift. Ved denne indstilling vælger Truma Combi E automatisk elektrisk drift.

Hvis køretøjet afbrydes fra 230 V-strømforsyningen, eller 230 V-strømforsyningen svigter, skifter Truma Combi E automatisk til gasdrift.

Produktion af varmt vand:

- Fyld vand på varmtvandskedlen (kapitel 13.3.5).
- Vælg den ønskede energitype.
 - I gasdrift opvarmes vandet i laveste brænderindstilling.
 - I el-drift er det muligt at indstille en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) manuelt, afhængigt af sikringen på campingpladsen.
- Indstil den ønskede vandtemperatur vandtemperatur på 40 °C eller 60 °C. Når den indstillede vandtemperatur er nået, slår varmeovnen fra.

Varme- og varmtvandsdrift

I varme- og varmtvandsdrift vælger varmeovnen automatisk det passende effekttrin i henhold til temperaturforskellen mellem den på betjeningspanelet indstillede rumtemperatur og den aktuelle rumtemperatur.

Hvis der er vand i vandbeholderen, opvarmes vandet også automatisk. Vandtemperaturen afhænger af den valgte driftstype og varmeproduktionen.



Bemærk!

Hvis der er behov for en højere effekt (f.eks. ved opvarmning af køretøjet, eller når udetemperaturen er lav), skal apparatet indstilles til gasdrift eller blandet drift. Så vil der altid være tilstrækkelig varmekapacitet til rådighed.

I blandet drift foretrækkes elektrisk drift, hvis der kun er behov for lav effekt (f.eks. for at holde rumtemperaturen). Gasbrænderen tænder kun, når der er brug for en højere effekt. Hvis behovet for varme falder, slår gasbrænderen fra igen.

Opvarmning med kontrolleret vandtemperatur:

- Fyld vand på varmtvandskedlen (kapitel 13.3.5).
- Vælg den ønskede energitype.
 - I gasdrift vælges det påkrævede effektniveau automatisk.
 - I el-drift er det muligt at indstille en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) manuelt, afhængigt af sikringen på campingpladsen.
- Indstil den ønskede rum- og vandtemperatur. Når den indstillede rum- og vandtemperatur er nået, slår varmeovnen fra.

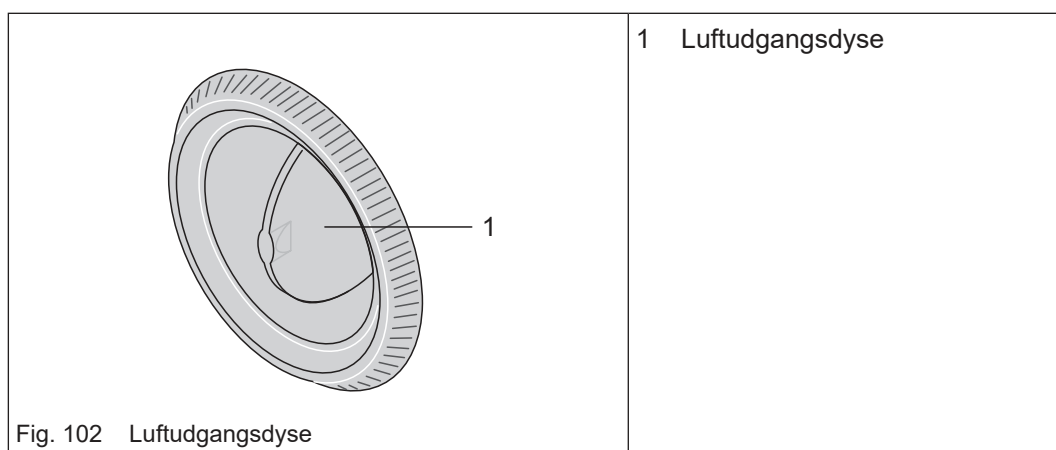
Opvarmning uden kontrolleret vandtemperatur

- ➔ Fyld vand på varmtvandskedlen (kapitel 13.3.5).
- ➔ Vælg den ønskede energitype.
 - I gasdrift vælges det påkrævede effektniveau automatisk.
 - I el-drift er det muligt at indstille en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) manuelt, afhængigt af sikringen på campingpladsen.
- ➔ Indstil den ønskede rumtemperatur.
Efter at den indstillede temperatur er nået, slår varmen fra.

Opvarmning med tømt vandanlæg:

- ➔ Vælg den ønskede energitype.
 - I gasdrift vælges det påkrævede effektniveau automatisk.
 - I el-drift er det muligt at indstille en effekt på 900 W (3,9 A) eller 1800 W (7,8 A) manuelt, afhængigt af sikringen på campingpladsen.
- ➔ Indstil den ønskede rumtemperatur.
Efter at den indstillede temperatur er nået, slår varmen fra.

13.3.3 Optimal opvarmning



I køretøjet er der fordelt flere luftudgangsdysere (Fig. 102/1). Rør og flexslanger leder den varme luft til luftudgangsdyserne.

Fordeling af den varme luft:

- ➔ Drej luftudgangsdyserne (Fig. 102/1), så den varme luft kun kommer ud på de ønskede steder.

Indstilling af luftudgangsdyserne:

- ➔ Åbn luftudgangsdysen (Fig. 102/1) helt for at lede hele varmluftstrømmen til det ønskede sted.
Jo mere du lukker luftudgangsdysen (Fig. 102/1), desto mindre er mængden af varm luft, der kan strømme ud.
Jo flere åbne luftudgangsdysere, jo mindre varm luft strømmer der ud af den enkelte dyse.
- ➔ For at opnå en jævn fordeling af varmen i køretøjet skal du åbne luftudtagdyserne mere i koldere områder af køretøjet end i varmere områder af køretøjet.

13.3.4 Fejl



Bemærk!

Hvis Truma Combi E slår fra i blandet drift (f.eks. på grund af en tom gasflaske), kører varmeovnen videre i elektrisk drift.

Truma CP plus-betjeningspanelet viser fejl og advarsler ved hjælp af fejlkoder. Hvad de enkelte fejlkoder betyder, fremgår af den separate betjeningsvejledning fra producenten af anlægget. I producentens vejledning beskrives det også hvordan fejl kan udbedres.



Bemærk!

Hvis 230 V-strømforsyningen kun afbrydes kortvarigt under drift (ca. 1 s), kører varmeovnen videre som normalt bagefter.

13.3.5 Påfyldning af varmtvandskedel



Vigtigt!

Beskadigelse af varmeovnen

- Ved tilslutning til en central vandforsyning (land- eller bytilslutning) skal der anvendes en trykreducer. Denne sørger for, at trykket i varmtvandskedlen ikke overstiger 2,8 bar.



Bemærk!

- Hvis temperaturen omkring Truma FrostControl er under cirka 7 °C, skal du starte med at tænde for varmen for at varme indbygningsrummet og FrostControl op. Efter nogle minutter, når temperaturen er over 7 °C, kan du lukke for Truma FrostControl.
- Hvis det kun er koldtandsanlægget, der drives uden varmtvandskedel, fyldes varmtvandskedlen også med vand. For at undgå frostskafer skal vandindholdet tømmes ved hjælp af Truma FrostControl – også selvom varmtvandskedlen var i brug.
- Når der fyldes vand på friskvandsanlægget, bliver varmtvandskedlen i Truma Combi også fyldt op (kapitel 12.2.2).

13.3.6 Tømning af varmtvandskedel

Varmtvandskedlen på Truma Combi tømmes vha. Truma FrostControl (kapitel 13.5).

13.4 Alde Compact 3030 (specialudstyr)

Alde Compact er et centralvarmesystem med integreret varmtvandskedel. Varmedriften kører enten på gas eller el (230 V), eller gas og el samtidigt. På betjeningsenheden kan du indstille energikilden til produktion af varme.

Ved fyldt vandanlæg opvarmer Alde Compact vognen, og producerer varmt vand. Alde Compact kan også køre med tomt vandanlæg.



Bemærk!

Se også advarslerne vedrørende varmesystemerne i kapitel 13.1.

13.4.1 Anvendelse af Alde Compact

Alde Compact indstilles ved hjælp af betjeningsenheden. Betjeningsenheden har et berøringsfølsomt display.

13.4.1.1 Betjeningsenhed – Hovedmenu

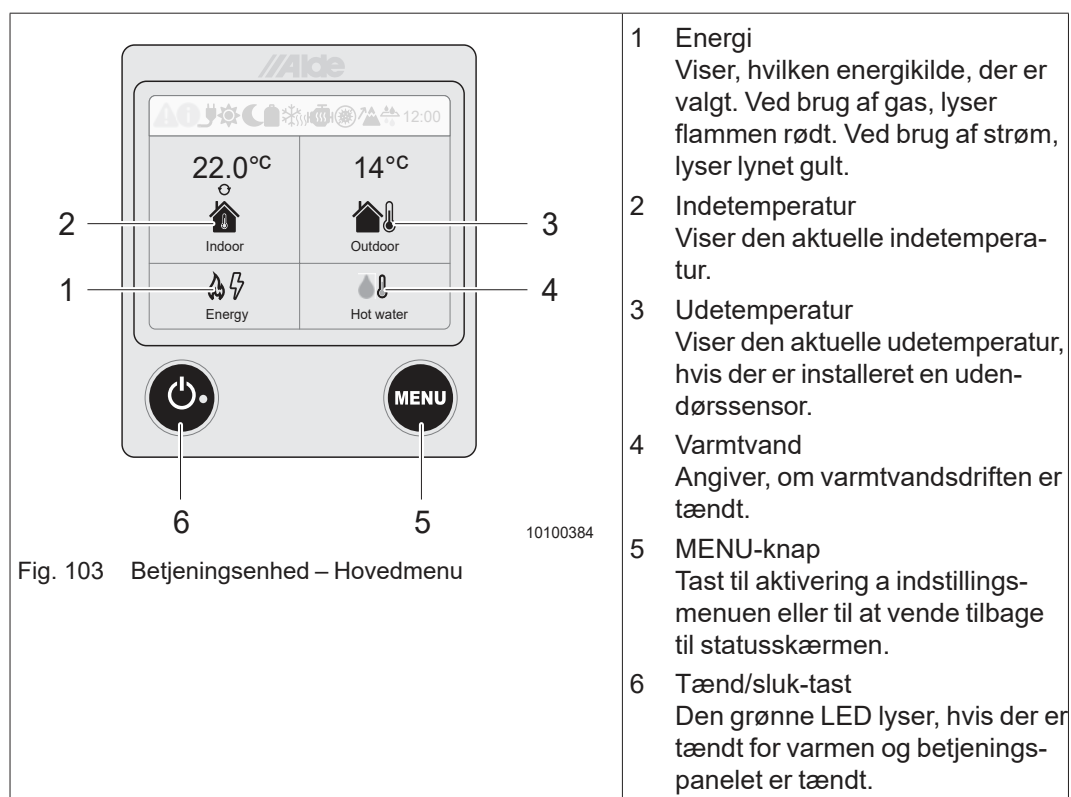


Fig. 103 Betjeningsenhed – Hovedmenu

- 1 Energi
Viser, hvilken energikilde, der er valgt. Ved brug af gas, lyser flammen rødt. Ved brug af strøm, lyser lyset gult.
- 2 Indetemperatur
Viser den aktuelle indetemperatur.
- 3 Udetemperatur
Viser den aktuelle udetemperatur, hvis der er installeret en udedørsensor.
- 4 Varmtvand
Angiver, om varmtvandsdriften er tændt.
- 5 MENU-knap
Tast til aktivering af indstillingsmenuen eller til at vende tilbage til statusskærmen.
- 6 Tænd/sluk-tast
Den grønne LED lyser, hvis der er tændt for varmen og betjeningspanelet er tændt.

13.4.1.2 Tænd og sluk for varmen samt indstilling af varmen



Fare!

Fare for forgiftning og kvælning pga. forbrændingsgasser i forteltet

Hvis forteltet er opbygget og varmeovnen kører i gasdrift, kan varmeovnens forbrændingsgasser samle sig i forteltets rum. Der er fare for forgiftning og kvælning på grund af iltmangel og den lugtløse og giftige kulilte (CO), som evt. opstår.

→ Sørg for tilstrækkelig ventilation.



Fare!

Fare for forgiftning pga. forbrændingsgasser

Hvis der er et tagvindue eller en tagluge i nærheden af skorstensåbningen, kan der trænge forbrændingsgasser ind i vognen gennem disse. Derved kan der forekomme en dødelig gaskoncentration i vognen.

→ Ovnens må kun være tændt med lukket tagvindue eller tagluge.



Bemærk!

Når der tændes for varmedriften første gang, vises konfigurationsmenuen på betjeningspanelets display. Læs producentens betjeningsvejledning for konfiguration af varmesystemet.



Bemærk!

Hvis varmesystemet ikke har været brugt i længere tid, eller gasflasken er ny, kan det tage længere tid end normalt at tænde for varmen. Prøv at genstarte varmesystemet.

Før hver brug af varmesystemet skal du kontrollere følgende punkter:

Ved gasdrift:

- Er der fri passage gennem aftræksskorstenen?
- Fjern om nødvendigt dækhætten aftræksskorstenen.
- Er gasflaskeventilen åben?
- Er hurtiglukkerventilen "varme" på fordelingsblokken åben?
- Kontrollér varmemediets niveau (kapitel 20.5.1).

Ved el-drift:

- Er beskyttelsen af 230 V-strømforsyningen på campingpladsen tilstrækkelig (1 kW – 6 A / 2 kW – 10 A / 3 kW – 16 A)?
- Er tilslutningskablet er viklet helt ud af kabeltromlen?
- 230 V-sikringsafbryderen i vognen er slået til?
- Kontrollér varmemediets niveau (kapitel 20.5.1).

Tænd for varmen:

- Tryk på tænd/sluk-tasten (Fig. 103/6).
Den grønne diode på tænd/sluk-tasten lyser, hovedmenuen vises og varmesystemet starter med de senest valgte indstillinger.

Sluk for varmen:

- Tryk på tænd/sluk-tasten (Fig. 103/6).
Den grønne diode på tænd/sluk-tasten og betjeningspanelet slukker.

Indstilling af temperaturen:

- Tryk på symbolet for indetemperatur (Fig. 103/2).
Menuen til indstilling af temperaturen vises.
- Indstil den ønskede temperatur ved at trykke på plus- eller minus-symbolet.
- Ved tryk på pile-symbolet eller MENU-tasten (Fig. 103/5) springer displayet tilbage til visning af hovedmenuen.

Indstilling af varmtvandsdrift:

- Tryk på symbolet for varmt vand (Fig. 103/4).
Menuen til indstilling af varmtvandsdrift vises.
- Indstil den ønskede varmtvandsdrift (intet varmt vand, normal drift, boost) ved at trykke på det tilhørende symbol.
- Ved tryk på pile-symbolet eller MENU-tasten (Fig. 103/5) springer displayet tilbage til visning af hovedmenuen.

Indstilling af energikilderne:

- Tryk på symbolet for energi (Fig. 103/1).
Menuen til indstilling af energikilder vises.
- Indstil den ønskede energikilde (gas, strøm eller begge samtidigt).
 - Ved indstillingen Opvarmning med strøm skal man indstille den maksimalt tilgængelige elektriske effekt.
 - Ved indstillingen Opvarmning med gas skal man aktivere højdefunktion ved højder på over 1000 m.
- Ved tryk på pile-symbolet eller MENU-tasten (Fig. 103/5) springer displayet tilbage til visning af hovedmenuen.

Tænd for varmen efter udskiftning af gasflaske:

Hvis der vises en gasstatusfejlmeldelse på betjeningsenheden efter udskiftning af gasflasken, skal du genstarte varmesystemet.

- Sluk for alle forbrugere på betjeningspanelet og tænd for dem igen bagefter (kapitel 8.6).
- Tænd for varmen på betjeningspanelet og kontrollér, at alt fungerer korrekt.
- Hvis gasstatusfejlmeldelsen stadig er vist, skal du gentage handlingen.

13.4.1.3 Betjeningsenhed – Statusvisning

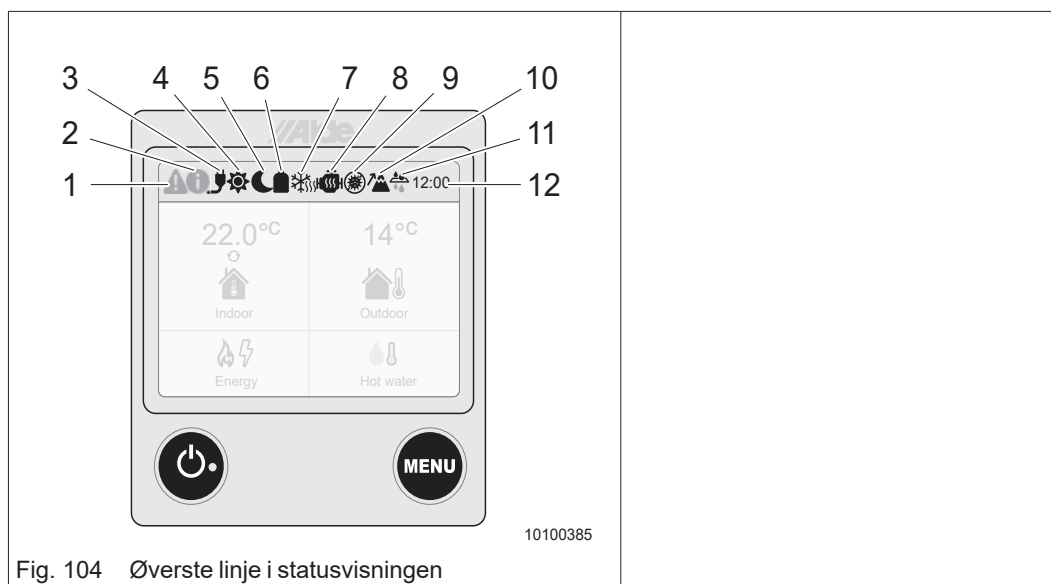


Fig. 104 Øverste linje i statusvisningen

- 1 Driftsmeldinger
Vises, hvis der opstår en midlertidig driftsfejl.
- 2 Information
Blinker, hvis der foreligger en informationsmelding.
- 3 230 V
Vises, hvis varmen er tilsluttet til 230-V-strømforsyningen.
- 4 Dagfunktion
Vises, hvis funktionen er tændt og bliver grøn, når den er aktiv.
- 5 Natfunktion
Vises, hvis funktionen er tændt og bliver grøn, når den er aktiv.
- 6 Gasflaske fuld/tom (ekstraudstyr nødvendigt)
Vises, hvis en Truma DuoControl er tilsluttet.
Sort symbol: Første gasflaske er fuld.
Sort symbol: Første gasflaske er tom. Truma DuoControl har skiftet til den anden flaske.
- 7 IsEx (ekstraudstyr nødvendigt)
Vises, hvis funktionen er tændt og bliver grøn, når den er aktiv.
- 8 Motorvarme (ekstraudstyr nødvendigt)
Vises, hvis funktionen er tændt og bliver grøn, når den er aktiv.
- 9 Fjern bakterier
Vises, når varmesystemets automatiske program til fjernelse af bakterier kører.
- 10 Højdefunktion
Blinker, når højdefunktionen er aktiv.
- 11 Alde AquaClear UV-C (ekstraudstyr nødvendigt)
Vises, når vandpumpen kører og vandfiltret fungerer.
- 12 Klokkeslæt

Åbning af undermenuer i statusindikatoren:

Symbolerne i statusindikatoren angiver, hvilke funktioner er aktiveret og om der foreligger informationer om varmeovnen.

➔ Tryk på det pågældende symbol for at åbne dets undermenu.

Åbning af menuen „Indstillinger“:

I menuen „Indstillinger“ kan yderligere indstillinger på varmesystemet foretages.

➔ Tryk på MENU-tasten (Fig. 103/5).

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.4.2 Optimal opvarmning

For optimal brug af Alde Compact er det vigtigt, at luften kan cirkulere frit gennem luftspalterne under sengen, bag ryglænene og overskabene. Sørg f.eks. for, at lufttilførslen til konvektorerne ikke er dækket af et gulvtæppe. Sørg også for, at gardiner, puder eller tæpper ikke blokerer for luftcirkulationen bag ryglænene og overskabene.

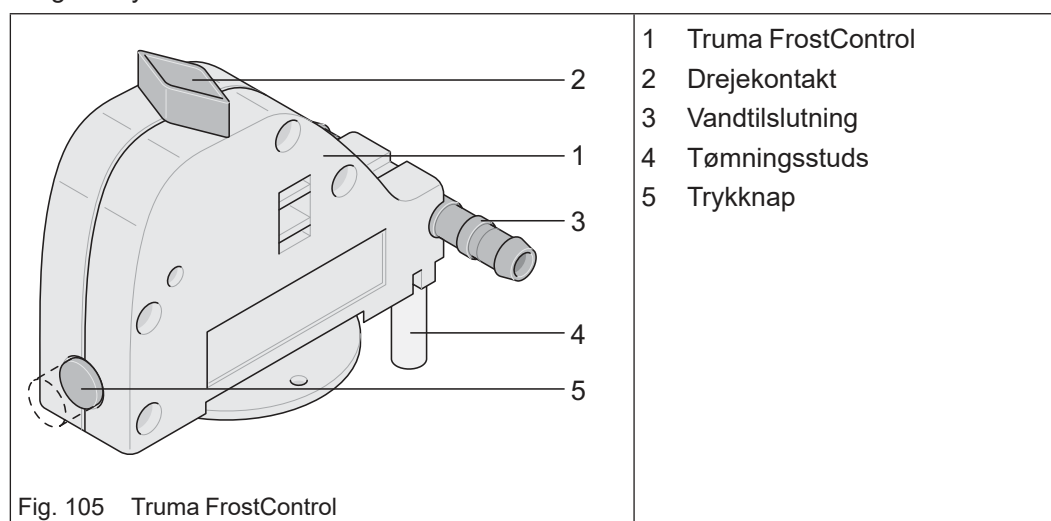
13.4.3 Tømning af Alde centralvarmesystem

Varmtvandsbeholderen i Alde Compact tømmes vha. Truma FrostControl (se 13.5).

13.5 Truma FrostControl

Truma FrostControl (Fig. 105/1) er placeret i nærheden af varmesystemet.

Truma FrostControl er en strømfri overtryks-sikkerhedsventil og aftapningsventil med frostovervågningsfunktion. Hvis der er risiko for frost, tømmer den automatisk varmtvandskedlen via en tømningstuds (Fig. 105/4). I tilfælde af overtryk i varmesystemet udlignes trykket automatisk.



Luk for Truma FrostControl:

- Kontrollér, om drejekontakten (Fig. 105/2) står på "Drift" (parallelt med vandtilslutning (Fig. 105/3) og er klikket på plads.
Først når temperaturen omkring Truma FrostControl er over ca. 7 °C, kan du lukke for den manuelt ved hjælp af trykknappen (Fig. 105/5) (trykket ind) og fylde vand på varmtvandskedlen.
- Sluk for varmen og stil drejekontakten på Truma FrostControl (Fig. 105/1) på „Drift“. Drejekontakten skal klikke på plads.
- Tryk på trykknappen, indtil den er klikket på plads (position "lukket").

Automatisk åbning af Truma FrostControl:

- Ved temperaturer på under ca. 3 °C omkring Truma FrostControl åbner den automatisk. Trykknappen (Fig. 105/5) springer ud og køretøjets forråd af vand løber ud gennem tømningstudsens (Fig. 105/4).

**Vigtigt!****Beskadigelse af vandanlægget**

Hvis Truma FrostControl'en ikke kan tømme varmtvandsbeholderen ved temperaturer på under ca. 3 °C, kan der ske frostskaade på vandanlægget.

- Tømningstudsens på Truma FrostControl'en skal holdes fri for snavs (tøsne, is, løv, osv.).
- Hvis varmeovnen er slukket og ved frostrisiko skal vandanlægget tømmes fuldstændigt.

Manuel åbning af Truma FrostControl:

- Drej drejekontakten (Fig. 105/2) 180°, indtil den klikker på plads.
Trykknappen (Fig. 105/5) springer ud og køretøjets forråd af vand løber ud gennem tømningstudsens (Fig. 105/4).

13.6 Truma Boiler (specialudstyr)**Fare!****Fare for forgiftning og kvælning pga. forbrændingsgasser i forteltet**

Hvis forteltet er opbygget og varmeovnen kører i gasdrift, kan varmeovnens forbrændingsgasser samle sig i forteltets rum. Der er fare for forgiftning og kvælning på grund af iltmangel og den lugtløse og giftige kulilte (CO), som evt. opstår.

- Sørg for tilstrækkelig ventilation.

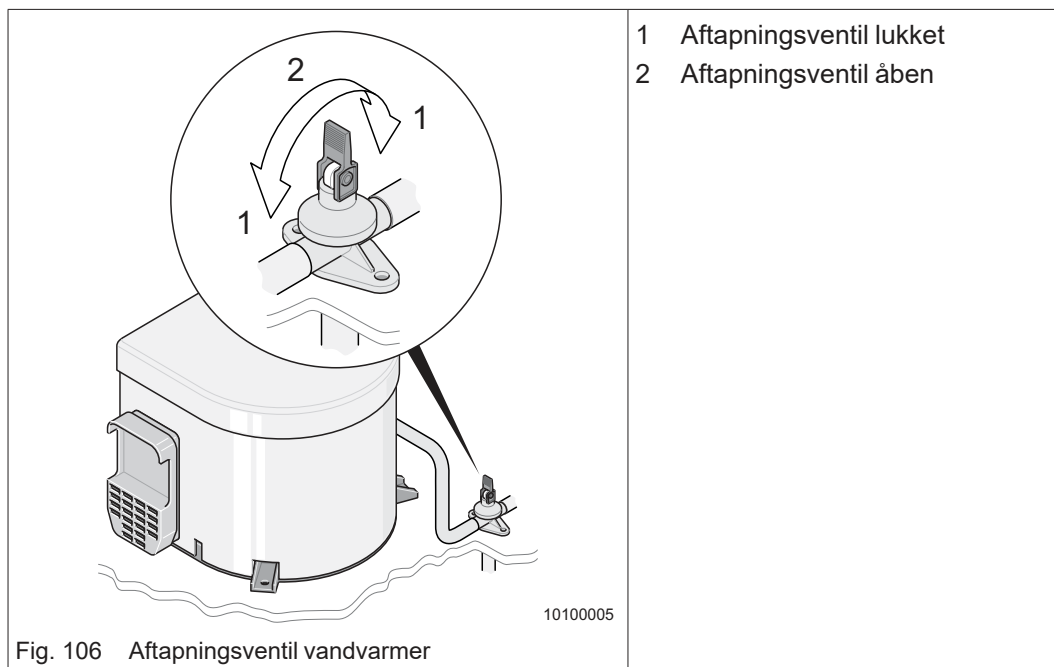
**Vigtigt!****Beskadigelse af Truma Boiler**

- Anvend ikke vandvarmeren uden vand.
- Hvis vandvarmeren ikke er i brug, og der er risiko for frost, skal vandvarmeren tømmes.
- Sluk og tøm vandvarmeren, når køretøjet ikke anvendes.

Anvend vandvarmeren med gas eller strøm via 230 V-tilslutningen. Vandvarmerens elektriske styring forsynes med spænding via 12 V-forsyningen.

For at opnå en hurtigere opvarmning kan Truma Boiler anvendes med gas og el på samme tid.

13.6.1 Påfyldning/tømning af vandvarmeren



Vandvarmeren forsynes med vand fra friskvandstanken.

Vandpåfyldning af vandvarmeren:

- ➔ Luk aftapningsventilen (Fig. 106). Stil vippehåndtaget vandret.
- ➔ Tænd 12 V-forsyningen.
- ➔ Åbn alle vandhaner i køretøjet i "varmt"-position. Vandpumpen kører.
- ➔ Lad vandhanerne være åbne, indtil vandet løber ude af vandhanerne uden bobler. Apparatet er nu fyldt med vand.
- ➔ Luk alle vandhaner igen.

Tømning af vandvarmeren:

- ➔ Stil en opsamlingsbeholder under aftapningshanens udløb.
- ➔ Sluk vippekontakten til el-driften (Fig. 108/1) og kontakten til gasdriften (Fig. 107/3). LED'erne i kontakterne lyser ikke.
- ➔ Sluk 12 V-forsyningen.
- ➔ Åbn alle vandhaner.
- ➔ Åbn aftapningsventilen (Fig. 106/2). Stil vippehåndtaget lodret.
- ➔ Kontrollér, om apparatet er fuldstændigt tømt.
- ➔ Bortskaf opsamlet vand fra opsamlingsbeholderen på et tilladt sted.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.6.2 Vandvarmer i gasdrift

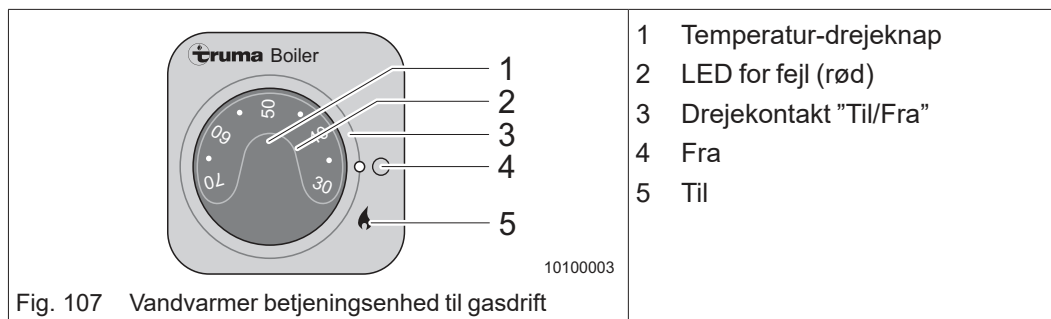


Fig. 107 Vandvarmer betjeningsenhed til gasdrift

Tilkobling af vandvarmer i gasdrift:

- Tag skorstenshætten af.
- Åbn gasflaskens ventil og hurtiglukkerventilen "vandvarmer".
- Tænd 12 V-forsyningen.
- Stil drejekontakten (Fig. 107/3) på „Til” (Fig. 107/5). LED'en i drejeknappen (Fig. 107/1) lyser grønt.
- Indstil den ønskede vandtemperatur på drejeknappen (Fig. 107/1).

Hvis der foreligger en fejl, lyser den røde LED (Fig. 107/2). For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

Frakobling af vandvarmeren i gasdrift:

- Stil drejekontakten (Fig. 107/3) på „Fra” (Fig. 107/4).
- Luk hurtiglukkerventilen "vandvarmer" og gasflaskeventilen.
- Sæt skorstenshætten på plads på aftræksskorstenen.

Hvis der foreligger en fejl, lyser den røde LED (Fig. 107/2). For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.6.3 Vandvarmer i el-drift

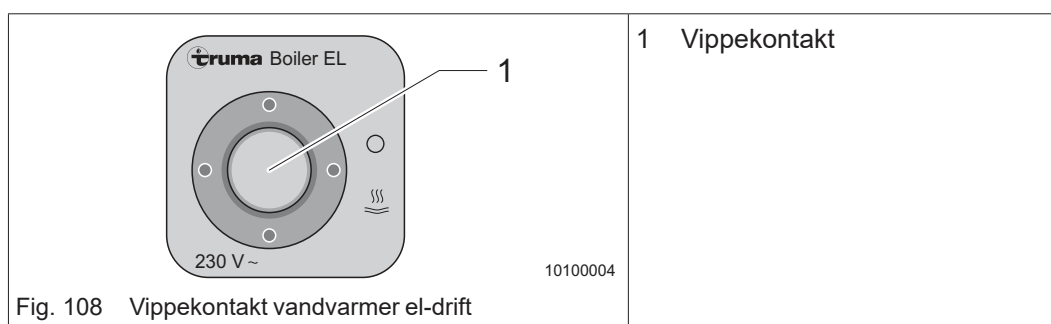


Fig. 108 Vippekontakt vandvarmer el-drift

I el-driften er vandtemperaturen forindstillet på ca. 70 °C og kan ikke ændres.

Tilkobling af vandvarmeren i el-drift:

- Tilslut køretøjet til 230 V-forsyningen.
- Tryk vippekontakten (Fig. 108/1) opad. LED'en lyser grønt.

Frakobling af vandvarmeren i el-drift:

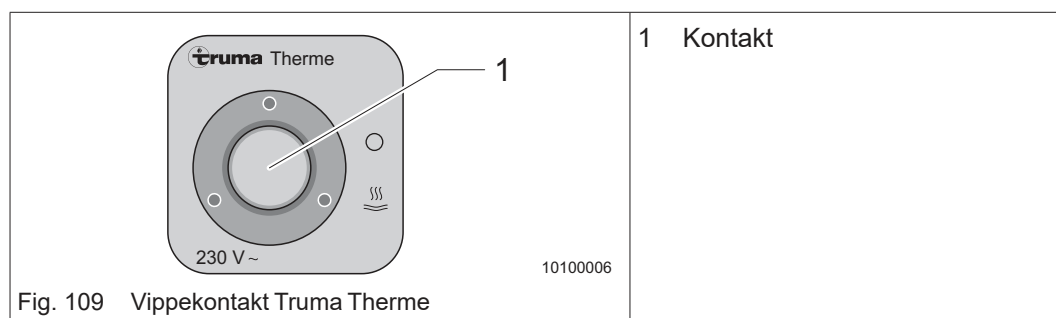
➔ Tryk vippekontakten (Fig. 108/1) nedad. LED'en slukker.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.


Bemærk!

Det elektriske varmelegeme er udstyret med en overophedningssikring. I tilfælde af en fejl (vand bliver ved med at være koldt) skal du slukke for vippekontakten, vente ca. 10 minutter, og tænde den igen.

13.7 Truma Therme (specialudstyr)



Du kan enten anvende Truma Therme med 230 V-forsyning (elektrisk drift), med varm luft fra varmesystemet eller med begge energityper. Truma Therme opvarmer ca. 5 l vand til maks. 65 °C.

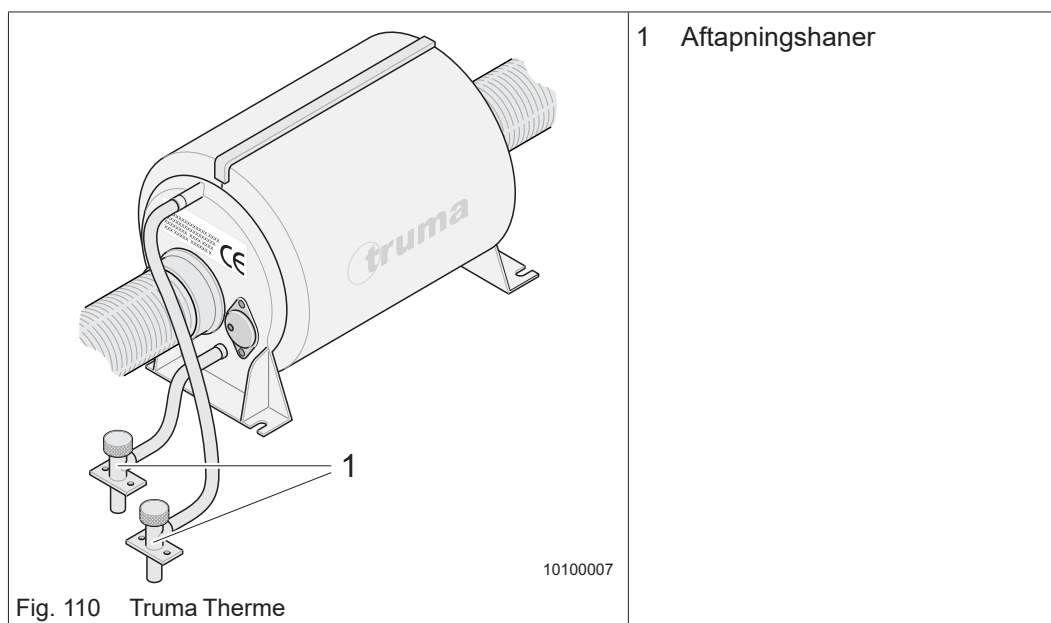
Under varmluftdrift opvarmes vandet i termen af varmeovnens luftstrøm.

Påfyldning af vand i Truma Therme:

- ➔ Kontrollér, om kontakten til Truma Therme (Fig. 109/1) er slukket. Der må ikke være lys i LED'en.
- ➔ Drej aftapningshanerne på drejhovedet (Fig. 110/1) med uret, og luk dem.
- ➔ Åbn alle vandhaner i køretøjet i "varmt"-position. Vandpumpen kører.
- ➔ Lad vandhanerne være åbne, indtil vandet løber ude af vandhanerne uden bobler. Apparatet er nu fyldt med vand.
- ➔ Luk alle vandhaner igen.

Truma Therme i el-drift:

- ➔ Tilslut køretøjet til 230 V-forsyningen.
- ➔ Tænd for vippekontakten (Fig. 109/1) til Truma Therme. Kontaktens LED lyser. Vandet i Truma Therme opvarmes til maks. 65 °C.



Tømning af Truma Therme:

- Stil en opsamlingsbeholder under aftapningshanernes udløb.
- Sluk vippekontakten (Fig. 109/1) til Truma Therme. Kontaktens LED slukker.
- Åbn alle vandhaner.
- Drej aftapningshanerne mod uret på drejeknappen (Fig. 110/1).
- Tjek, om Truma Therme er helt tømt for vand.
- Bortskaf opsamlet vand fra opsamlingsbeholderen på et tilladt sted.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.8 Gulvvarme (specialudstyr)

Dit køretøj er eventuelt udstyret med ekstra varme i form af gulvvarme.

Der findes to former for gulvvarme til dit køretøj:

- Gulvvarme ved hjælp af varmtvandscirkulation, der er drevet af Alde Compact. Her ledes opvarmet vand gennem rør, der er lagt i køretøjets gulv. Det giver varme i gulvet. Gulvvarme ved hjælp af varmtvandscirkulation kan bruges, hvis køretøjet er tilsluttet 230 V-strømforsyningen eller selvstændigt ved hjælp af gas og 12 V til betjeningsenheden.
- Afhængigt af model og udstyr kan den elektriske gulvvarme være integreret i Truma Combi eller Alde Compact, som er installeret i køretøjet. Her opvarmes gulvet af varme-folie, der er lagt i gulvet. Gulvvarmen bliver drevet af en lavspændingstransformator.

13.8.1 Elektrisk gulvvarme



Fare!

Fare for elektrisk stød eller kortslutning

- Hvis køretøjet er udstyret med elektrisk gulvvarme, må der ikke bores eller skrues skrues i gulvet.



Fare!

Fare for overophedning

- Tildæk ikke transformatoren.
- Læg ikke tykke gulvtæpper på gulvet eller andre ting, der kan forhindre varmeoverførslen.

Du kan kun bruge den elektriske gulvvarme, hvis køretøjet er tilsluttet 230 V-strømforsyningen.

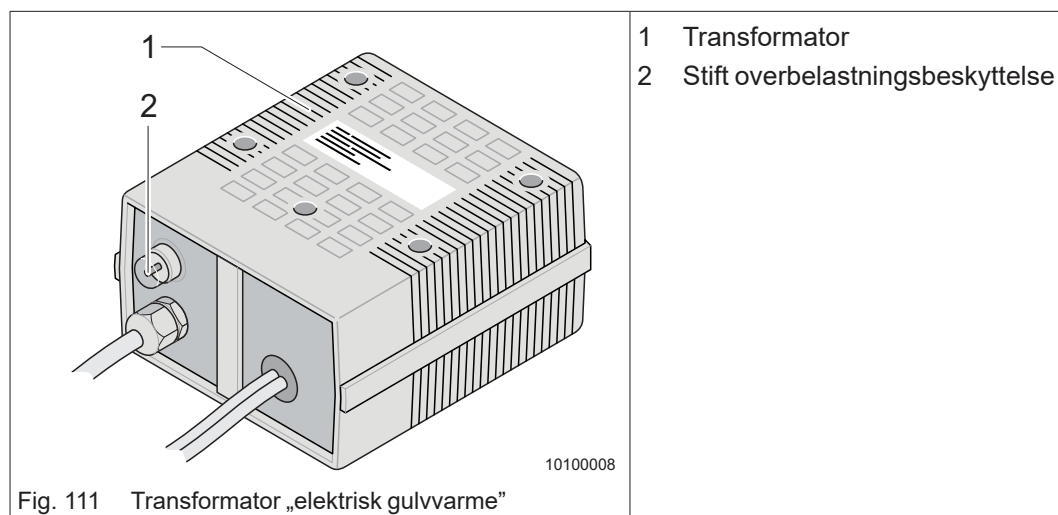


Fig. 111 Transformator „elektrisk gulvvarme”

Transformatoren (Fig. 111/1) til den elektriske gulvvarme er, afhængigt af den pågældende model, indbygget i slagbænken eller i sengeboksen.

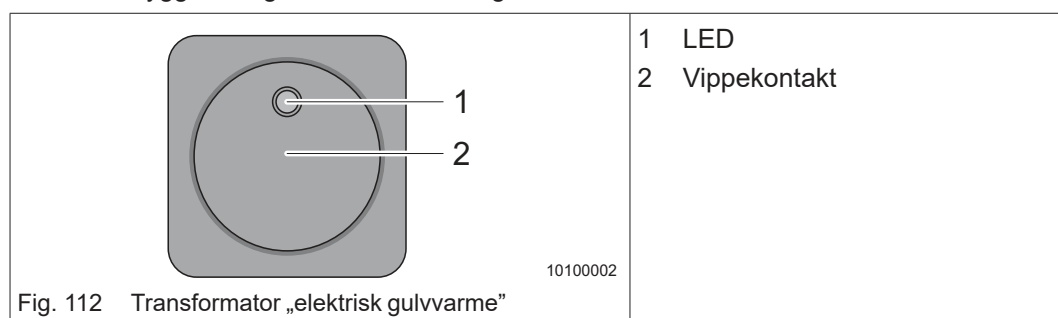


Fig. 112 Transformator „elektrisk gulvvarme”

Anvendelse af elektrisk gulvarme:

- Kontrollér, om sikringen på 230 V-strømforsyningen på campingpladsen er tilstrækkelig (350 W – 1,5 A).
- Kontrollér, om tilslutningskablet er viklet helt ud af kabeltromlen.
- Kontrollér, om 230 V-sikringsafbryderen i køretøjet er slået til.
- Kontrollér, om transformatorens netstik er tilsluttet en 230 V-stikkontakt.
- Tryk på vippekontakten (Fig. 112/2). Kontaktens LED (Fig. 112/1) lyser.

Sluk for den elektriske gulvarme:

- Tryk på vippekontakten (Fig. 112/2). Kontaktens LED (Fig. 112/1) slukker.
- Når der slukkes, forbliver gulvet varmt i et stykke tid på grund af eftervarmen.

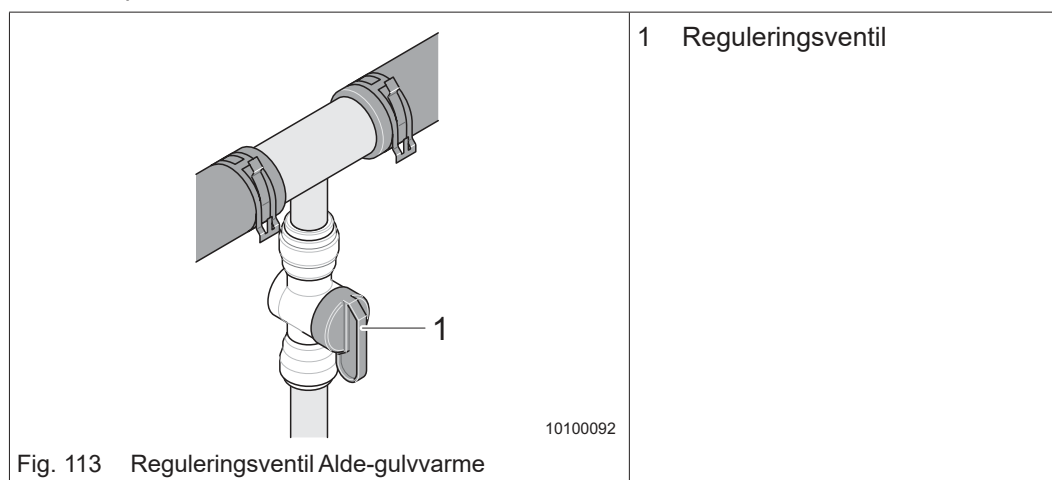
El-gulvvarmen er udstyret med en overbelastningsbeskyttelse. Når transformatoren overbelastes, aktiveres overbelastningsbeskyttelsen. Stiften (Fig. 111/2) springer ud.

- Tryk stiften (Fig. 111/2) på overbelastningsbeskyttelsen ind, når transformatoren er kølet af.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

13.8.2 Gulvvarme ved hjælp af varmtvandscirkulation

Gulvvarmen, hvis den er integreret, er drevet automatisk via varmtvandscirkulationen fra Alde Compact.



Afhængigt af model og udstyr er reguleringsventilen enten placeret i en sengeboks eller i en af siddekasserne i siddegruppen.

Idrifttagning:

- Åbn reguleringsventilen.
Gulvvarmetemperaturen kan øges eller sænkes ved at justere reguleringsventilen.

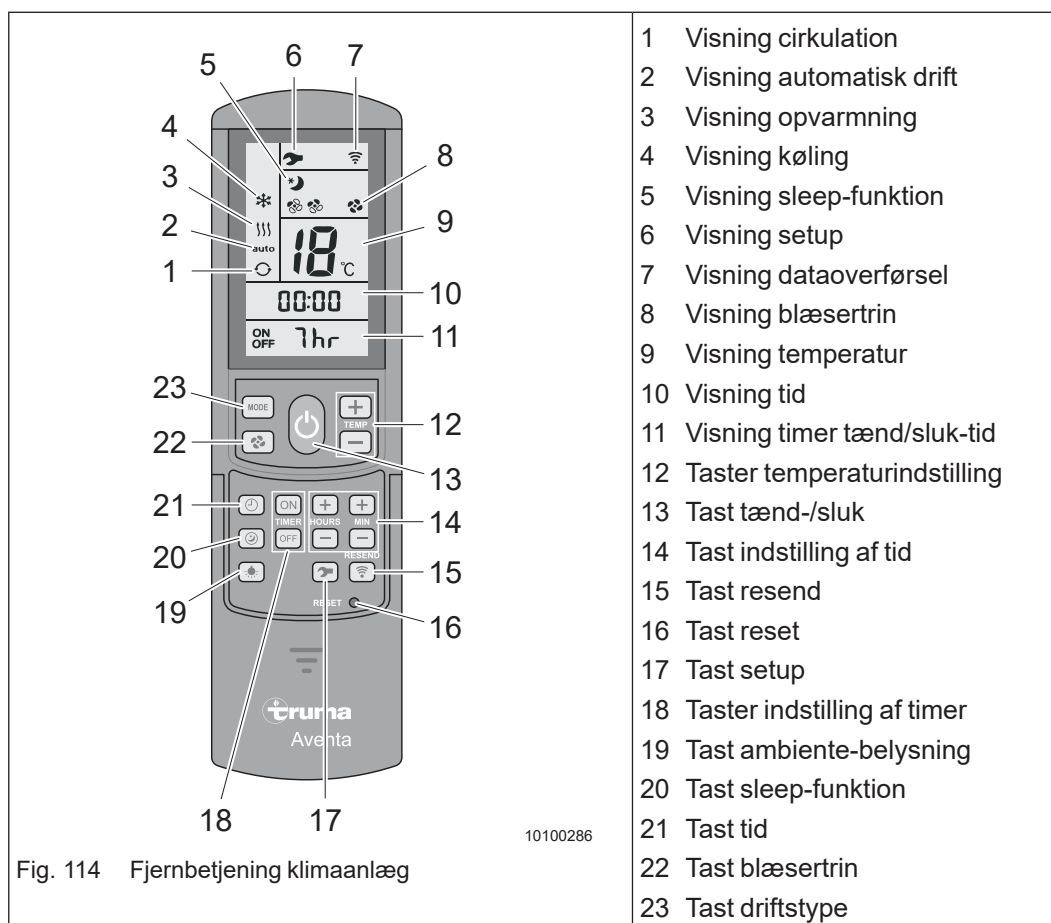
13.9 Klimaanlæg Aventa confort (specialudstyr)



Bemærk!

Anvendelse af klimaanlægget

- Klimaanlægget har et strømforbrug på op til 4,2 A. Inden opstart kontrolleres om campingpladsen er tilstrækkeligt sikret (min. 6 A).
- Parkér dit køretøj i skyggen, hvis det er muligt.
- Mørklægning af vinduer og ovenlys reducerer varmen fra solen.
- Rengør køretøjets tag regelmæssigt (snavs på køretøjets tag opvarmes mere).
- Luft ud i køretøjet, før du tænder for klimaanlægget, for at fjerne den ophobede varme luft fra køretøjet.
- Hold alle døre og vinduer lukkede under køledrift for at forhindre, at der dannes kondens i luftcirkulationen.
- Sådan nedkøles eller opvarmes kabinen hurtigere:
 - indstil blæseren på maks. niveau.
 - sæt luftcirkulationen foran / bag i midterposition.
 - sæt luftcirkulationen gulv / loft på loft.



Idrifttagning:

- Tilslut køretøjet til 230 V-forsyningen.
- For at udføre de forskellige kommandoer skal du pege fjernbetjeningen (Fig. 115) i retningen af den infrarøde modtager.

Tænd:

- Du tænder klimaanlægget ved at trykke på "Tænd/sluk-tasten" (Fig. 114/13)
De sidst valgte indstillinger anvendes.

Indstilling af temperatur:

- Den ønskede temperatur indstilles vha. tasten "temperatur" (Fig. 114/12).

Vælg driftstype:

- Den ønskede driftstilstand vælges ved at trykke en eller flere gange på tasten "driftstype" (Fig. 114/23).
 - Køling
 - Opvarmning
 - Automatisk drift (køle- eller varmedrift afhængigt af den indstillede rumtemperatur)
 - Cirkulation

Indstilling af blæsertrin:

- ➔ Det ønskede blæsertrin vælges ved at trykke en eller flere gange på tasten "blæsertrin" (Fig. 114/22).
 - lav
 - middel (ikke i varmedrift)
 - høj

Sluk:

- ➔ Du slukker klimaanlægget ved at trykke på "Tænd/sluk-tasten" (Fig. 114/13)



Bemærk!

Klimaanlægget kan også styres ved hjælp af betjeningspanelet Truma CP plus.

For nærmere information om de enkelte funktioner henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

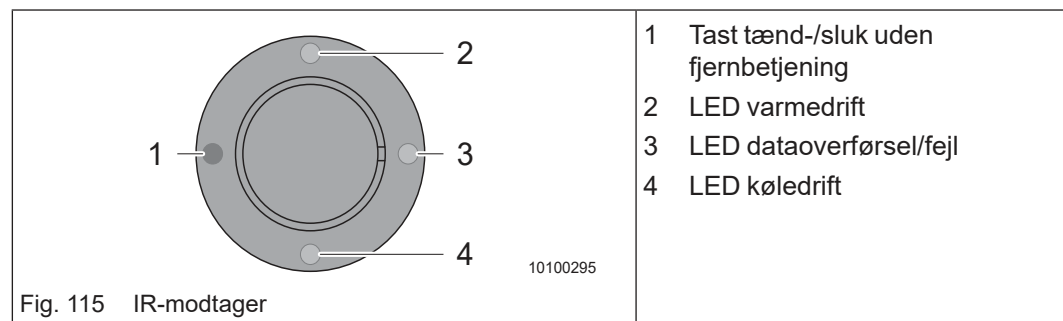


Fig. 115 IR-modtager

IR-modtageren er placeret i bunden af klimaanlægget.

Sådan tænder eller slukker du manuelt for IR-modtageren:

- ➔ IR-modtageren har en ekstra knap (Fig. 115/1), som kan bruges til at tænde eller slukke klimaanlægget med (f.eks. med en kuglepen), også uden fjernbetjening.
- ➔ Hvis enheden tændes via denne knap, nulstilles den automatisk til fabriksindstillinger (automatisk drift, 22 °C).

Funktionsdisplay på IR-modtageren:

- LED (Fig. 115/2) lyser gult (varmedrift)
- LED (Fig. 115/2) blinker gult (kompressoropstart varmedrift)
- LED (Fig. 115/3) blinker rødt (data overføres)
- LED (Fig. 115/3) lyser rødt (fejl)
- LED (Fig. 115/4) lyser blå (køledrift)
- LED (Fig. 115/4) blinker blå (kompressoropstart køledrift)

Rød LED (Fig. 115/3) lyser:

- ➔ Fejl på klimaanlægget. Sluk for klimaanlægget, vent et øjeblik og tænd for det igen. Hvis LED'en stadig lyser rødt, bedes du kontakte Truma Servicecenter.

14 Madlavning



Fare!

Eksplodingsfare eller brandfare

Ved benyttelse af gaskogeblusset/gaskomfuret er der fare for eksplosion når der tankes, i parkeringshuse, i garager eller om bord på færger.

- Sluk for gaskogeblusset/gaskomfuret.



Fare!

Fare for forgiftning på grund af iltmangel og kulilte (CO)

- Når du tænder for et gaskogeblus eller en gasbageovn (specialudstyr), skal du altid åbne et vindue, en tagluge eller en dør.
- Tildæk aldrig mekaniske ventilationer i taglugerne og i indgangen samt tagventilerne.



Fare!

Eksplodingsfare

- Lad aldrig uforbrændt gas strømme ud på grund af eksplosionsfare!
- Hvis en flamme på gaskogeblusset går ud, strømmer der uforbrændt gas ud, indtil tændsikringen aktiveres, og den danner sammen med ilten i køretøjet en eksplosiv blanding.
- Hold øje med flammerne, når du bruger kogeblusset.
- Luk den pågældende hurtiglukkervertil, når arbejdet er afsluttet (kapitel 11.7.1).

14.1 Gaskogeblus

Gaskogeblusset kører på F-gas.

Vær opmærksom på følgende ved brug af gaskogeblusset:

- Åbn altid et vindue eller en tagluge (kapitel 8.2).
Køretøjet forsynes på den måde med tilstrækkelig ilt og damp fra madlavningen ledes ud i det fri.
- Opbevar ikke brændbare genstande, f.eks. viskestykker, servietter osv. i nærheden af gaskogeblusset. Brandfare!
- Iagttag tændingsprocessen omhyggeligt. Udsynet må ikke være spærret.
- Sæt gryder midt på blusset.
- Anvend kun gryder med plan bund, der ikke er større end den pågældende rist.
- Lad ikke flammerne springe op over kanten af gryden.
- Anvend grydehandsker eller grydelapper ved håndtering af varme gryder, pander og lignende genstande. Fare for kvæstelser!
- Anvend aldrig gaskogeblusset som varmeapparat.

Vær opmærksom på følgende ved håndtering af glaslåget:

- ➔ Glaslåget må ikke belastes, når det er lukket.
- ➔ Luk ikke glaslåget, når brænderne er tændt eller stadig afgiver varme.
- ➔ Stil ikke varme gryder på glaslåget.
- ➔ Lad køkkenvinduet være lukket ved frost, og sørg for at udlufte andre steder. Temperaturforskellen på glaslåget kan i modsat fald medføre skader

14.1.1 Drift

Vigtigt!
Defekt kogefelt

Brænderen fungerer ikke korrekt. Flammen slukker, selv om der igen og igen trykkes i lang tid på reguleringen.

- ➔ Termoelementet er bøjet eller defekt. Lad et fagværksted udskifte defekte termoelementer. Det anbefales at lade en fagmand foretage en årlig vedligeholdelse.


Bemærk!

- ➔ Sørg altid for at stille den pågældende betjeningsknap på „fra“, når du er færdig med at anvende komfuret, grillen eller bageovnen.
- ➔ I forbindelse med modeller med elektrisk tænding skal du følge proceduren som beskrevet nedenfor. Flammen antændes dog ved at trykke på knappen til den elektriske tænding på betjeningspanelet.

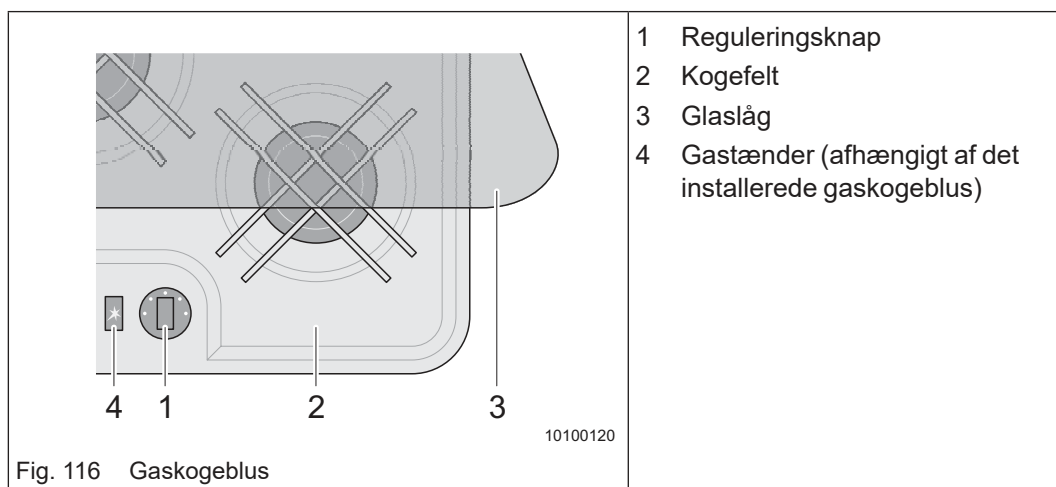


Fig. 116 Gaskogebus

Korrekt anvendelse af gaskogebusset:

- ➔ Rengør gaskogebusset inden brug (kapitel (19.2.5.2)).
- ➔ Klap glaslåget (Fig. 116/3) på kogefeltet (Fig. 116/2) op.
- ➔ Åbn gasflaskens ventil og hurtiglukkerventilen på fordelingsblokken (kapitel 11.7).
- ➔ Drej reguleringsknappen (Fig. 116/1) på det ønskede blus (Fig. 116/2) hen på „stor flamme“, tryk på den, og hold den nede.
Der strømmer gas ud.

- Tænd den udstrømmende gas vha. en egnet tændanordning, og mens du stadig holder reguleringsknappen (Fig. 116/1) nede i ca. 10 s, indtil tændsikringsventilen holder gastilførslen åben.
 - Piezo-gastænder: Hver gang du trykker på tasten (Fig. 116/4) dannes en gnist, så gassen tændes.
 - El-gastænder: Når du trykker på tasten (Fig. 116/4) dannes gnister, så længe tasten holdes nede.
- Hvis flammen går ud, skal du gentage proceduren.
- Indstil den ønskede brændereffekt ved hjælp af reguleringsknappen (Fig. 116/1).

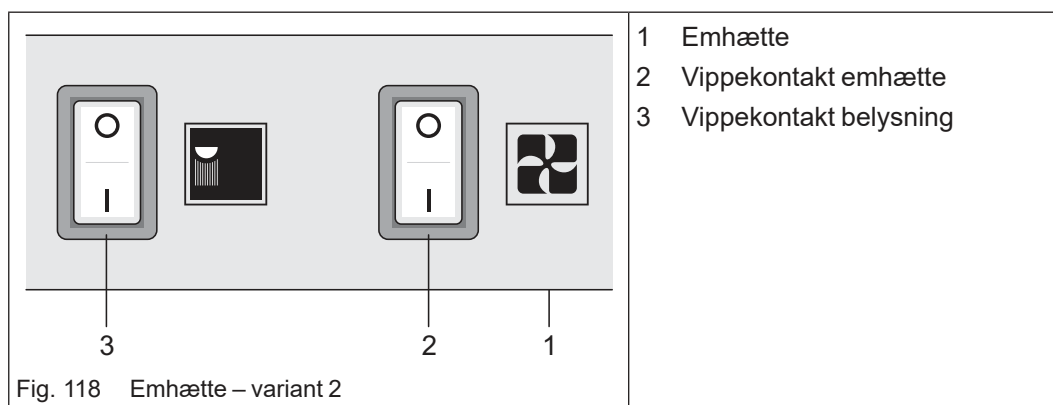
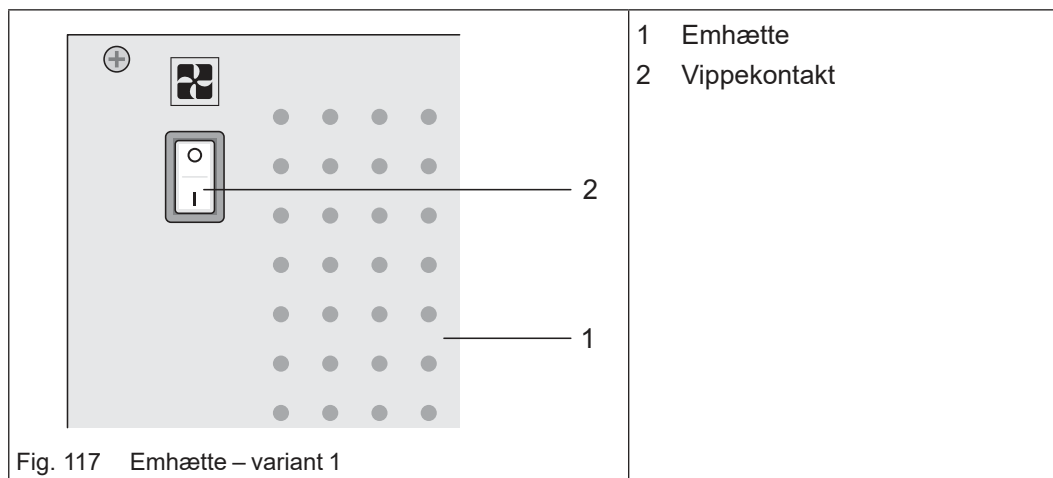
Sluk for gasbluset:

- Drej reguleringsknappen hen på 0.
Flammen slukker, og tændsikringsventilen stopper automatisk gastilførslen.
- Luk hurtiglukkerventilen (kapitel 11.7).

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

14.2 Emhætte

Afhængigt af model og udstyr er der forskellige emhætter. Emhætten er placeret over gaskogebuset.



Anvendelse af emhætten:

- ➔ Ved madlavning tændes emhætten (Fig. 117/1 eller Fig. 118/1) på vippekontakten (Fig. 117/2 eller Fig. 118/2). På den måde undgår du kondenserende vanddamp og lugtgener i køretøjet.
- ➔ I nogle køretøjer kan du tænde kogefeltets belysning via en vippekontakt (Fig. 118/3) på emhætten.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

14.3 Mikrobølgeovn (specialudstyr)



Fare!

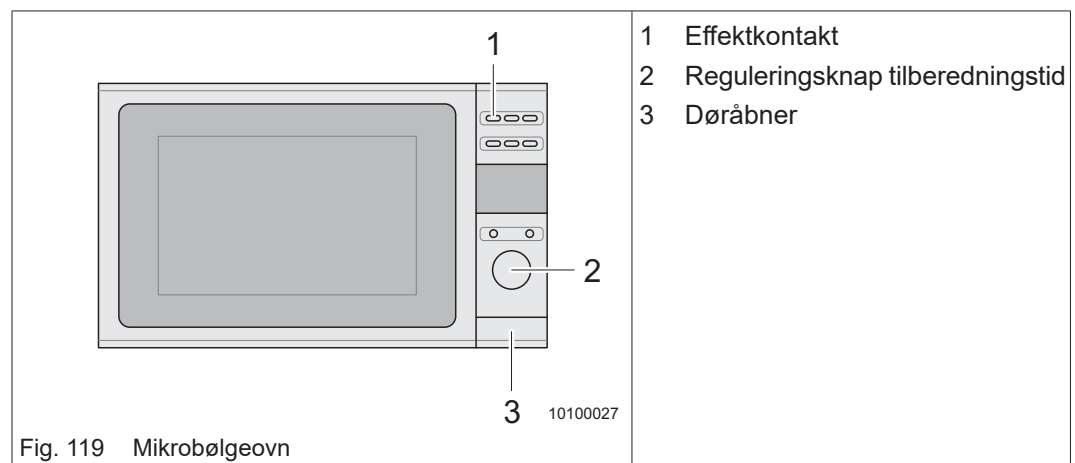
Sundhedsfare

- ➔ Lad kun fagpersonale reparere mikrobølgeovnen. Betydelig sundhedsfare på grund af ukorrekt reparation!
- ➔ Fjern ikke beskyttelsesanordning, der hindrer, at der kommer mikrobølgeenergi ud.
- ➔ Tag ikke mikrobølgeovnen i drift, hvis dørtætningen er beskadiget.
- ➔ Lad ikke mikrobølgeovnen være uden opsyn under driften.
- ➔ Hvis der opstår røg, skal du slukke for mikrobølgeovnen og afbryde strømforsyningen. Hold mikrobølgeovnen lukket.



Bemærk!

Vi gør særligt opmærksom på, at vi ikke påtager os ansvar for skader og driftsfejl, der skyldes manglende overholdelse af denne betjeningsvejledning.



Tænd mikrobølgeovnen:

- ➔ Tryk på døråbneren (Fig. 119/3) for at åbne døren, og stil madvarerne ind i ovnrummet.
- ➔ Luk døren. Der kan høres en klikkende lyd, når den går i indgreb.
- ➔ Den ønskede effekt vælges ved at trykke en eller flere gang på effektkontakten (Fig. 119/1).
- ➔ Indstil den ønskede tilberedningstid på reguleringsknappen for tilberedningstid (Fig. 119/2). Tilberedningen begynder.

Frakobling af mikrobølgeovnen:

Når tilberedningen er afsluttet, angives det med en signaltone. Mikrobølgeovnen slukker automatisk.

- Tryk på døråbneren (Fig. 119/3), og tag madvarerne ud.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

14.4 Gaskomfur med grill og bageovn (specialudstyr)



Advarsel!

Fare for forbrænding på grund af varme overflader

- Anvend altid beskyttelseshandsker ved håndtering af varme genstande.
- Beskyt dig selv og dine børn mod kontakt med varmeledende dele.
- Lad altid grillen og bageovnen køle tilstrækkeligt af indvendigt og udvendigt efter brug.



Vigtigt!

Beskadigelse af bageovnen

- Bageovnen må ikke anvendes til opvarmning af køretøjet.

14.4.1 Drift



Bemærk!

- Sørg altid for at stille den pågældende betjeningsknap på „fra“, når du er færdig med at anvende komfuret, grillen eller bageovnen.
- I forbindelse med modeller med elektrisk tænding skal du følge proceduren som beskrevet nedenfor. Flammen antændes dog ved at trykke på knappen til den elektriske tænding på betjeningspanelet. Bageovnen og grillen skal tændes med åben ovndør.

Alle flammer styres enkeltvis, og hver enkelt overvåges af termoelementets føler. Hvis flammer slukkes utilsigtet, skal du frakoble dem og vente mindst et minut, før du forsøger at tænde dem igen.

Anvendelse af blussene:

- Kontrollér, at gasforsyningen er tilsluttet og tilkoblet. Åbn hurtiglukkerventilen til kogeblusset.
- Tryk på betjeningsknappen, og drej den mod uret, indtil den er helt åben – til stor flamme.
- Hold betjeningsknappen nede, mens du holder en tændt tændstik hen til blusset.
- Så snart flammen brænder, skal du fortsat holde betjeningsknappen nede i ca. 10-15 sekunder.
- Slip betjeningsknappen, og indstil den ønskede brændereffekt.
- Hvis gassen ikke antændes inden for 15 sekunder, skal du slippe betjeningsknappen og vente mindst et minut, før du gentager ovenstående trin.
- For at slukke flammen skal du dreje betjeningsknappen, indtil strengen på betjeningsknappen peger på prikken på betjeningspanelet.

Anvendelse af grillen

- ➔ Kontrollér, at gasforsyningen eller gasflasken er tilsluttet og tilkoblet.
- ➔ Åbn døren, tryk på betjeningsknappen, og drej den med uret indtil symbolet med den store flamme.
- ➔ Hold knappen trykket ned, mens du holder en tændt tændstik hen til brænderen.
- ➔ Så snart flammen brænder, skal du holde knappen trykket ned i endnu ca. 10-15 sekunder.
- ➔ Hvis flammen ikke tændes inden for 15 sekunder, skal du slippe betjeningsknappen og vente mindst et minut, før du gentager trin 2. til 4.
- ➔ For at slukke flammen skal du dreje betjeningsknappen, indtil stregen på betjeningsknappen peger på prikken på betjeningspanelet.

Anvendelse af bageovnen

- ➔ Kontrollér, at gasforsyningen eller gasflasken er tilsluttet og tilkoblet.
- ➔ Åbn døre, tryk på betjeningsknappen, og drej den indtil anslag (trin 9, 240 °C).
- ➔ Hold knappen trykket ned, og hold en tændt tændstik hen til brænderen.
- ➔ Så snart flammen brænder, skal du holde knappen trykket ned i endnu ca. 10-15 sekunder.
- ➔ Slip knappen, og indstil den ønskede flamme.
- ➔ Hvis flammen ikke tændes inden for 15 sekunder, skal du slippe betjeningsknappen og vente mindst et minut, før du gentager trin 2. til 5.
- ➔ Anbring ovnrysten i den nødvendige position, og luk døren.
- ➔ Selv om ovnen opvarmes hurtigt, anbefales det at lade den forvarme i 10 minutter. Ovnen skal nå sin fulde temperatur inden for 15-20 minutter.
- ➔ For at slukke skal du dreje knappen, indtil stregen på knappen er ud for prikken på betjeningspanelet.

Indstilling af temperaturen:

Gas indstilling	Temperatur Ovnens midte		Ret
1/4 - 1/2	265 - 275 °F	130 - 135 °C	Meget kølig Marengs
1	285 °F	140 °C	Kølig Frugtkompot
2	300 °F	150 °C	Kølig Kage, retter med ris
3	330 °F	165 °C	Lun Bagt dessert, småkager
4	355 °F	180 °C	Middel Skærekager
5	385 °F	195 °C	Ret varm Kiksedej, pebernødder
6	410 °F	210 °C	Varm Mørdejsrand
7	430 °F	220 °C	Varm Brød, små kager, wienerbrødsdej
8	445 °F	230 °C	Meget varm Butterdej
9	465 °F	240 °C	Meget varm Gratinerings

Tab. 5 Temperaturliste bageovn

15 Køleskab & fryseboks

Køretøjet er enten udstyret med et køleskab fra Dometic eller fra Thetford.

Køleskabene bruger enten 230 V, 12 V eller gas. I automatisk drift vælges automatisk den mest fordelagtige driftstype.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.



Bemærk!

Nogle illustrationer viser specialudstyr, som evt. ikke er integreret i dit køretøj.

15.1 Anvendelse af køleskabet

Start med at rengøre køleskabet, inden du tager det i brug (kapitel 19.2.5.4).

Der kan opstå en lugt, når du bruger køleskabet første gang, men den vil forsvinde efter et par timer. Sørg for grundig udluftning af opholdsrummet imens.

Parker køretøjet så vandret som muligt, når du tænder for køleskabet og fylder det op, inden turen starter. Dette sikrer, at køleskabet fungerer optimalt.

Køleydelsen påvirkes af:

- den omgivende temperatur (f.eks. hvis køretøjet udsættes for direkte sollys).
- mængden af madvarer, der skal køles.
- hvor tit, døren til køleskabet åbnes.



Bemærk!

Jo højere den omgivende temperatur er eller jo lavere køletemperaturen er indstillet, jo mere varme afgiver køleskabet. Varmen ledes ud gennem ventilationsgitteret udvendigt på vognen via køleskabets bagside.

- Afhængigt af den pågældende køleskabsmodel kan luftcirkulationen påvirkes negativt på grund af åbne døre eller vinduer.
- Hvis temperaturen er højere udenfor, kan installation af en ekstra ventilator på ventilationsgitteret forbedre køleskabets kølekapacitet betydeligt (tilbehør sælges separat).

15.1.1 12 V-drift

12 V-drift kan kun vælges under kørsel, hvor det trækkende køretøjs motor er tændt.

Ved længere stop skal du slukke for 12 V-driften manuelt og evt. vælge en anden driftstype (gasdrift eller 230 V-drift).

15.1.2 230 V-drift

Vælg kun driftstypen 230V, hvis der er tilsluttet en ekstern 230V-forsyning.

Indhent information om spændingsværdierne i det pågældende rejseland, inden du rejser.

15.1.3 Gas-drift



Fare!

Eksplodingsfare eller brandfare

Ved brug af køleskabet i gasdrift er der risiko for brand eller eksplosion i områder, hvor der er risiko for brand eller eksplosion (f.eks. tankstationer, parkeringshuse, garager, færges).

- ➔ Brug ikke køleskabet i gasdrift eller automatisk drift under ophold på tankstationer, i parkeringshuse, garager, på færges eller i andre områder med øget risiko for brand eller eksplosion.
- ➔ Anvend ikke køleskabet i automatisk drift under kørslen.
- ➔ Sørg for, at køleskabets gasfunktion ikke kan tændes via fjernbetjening (f.eks. ADRIA MACH app).



Vigtigt!

Håndtering af gas

- ➔ Anvend udelukkende køleskabet med F-gas.
- ➔ Ved en højde på mere end 1000 m over havets overflade (NN) kan der forekomme fysisk betingede fejl, når gassen tændes. Det er ikke en fejlfunktion!

Anvendelse af køleskab med gas:

- ➔ Åbn gasflaskens ventil og hurtiglukkerventilen (kapitel 11.7.1) på fordelingsblokken.

15.1.4 Automatisk drift

I automatisk tilstand vælger køleskabe, der bruger 230 V, 12 V eller F-gas, automatisk den mest fordelagtige driftstype i henhold til følgende prioritering: Vekselstrøm, jævnstrøm og flaskegas.

15.1.5 Vinterdrift



Vigtigt!

Beskadigelse af køleskabet

Hvis der ikke er monteret vinterafdækninger på ventilationsgitrene, kan køleskabet blive defekt eller tage skade, hvis udetemperaturen er under 8 °C.

- Hvis udetemperaturen er under 8 °C, skal vinterafdækningerne monteres på køleskabets ventilationsgitre.
- I 12 V-drift eller 230 V-drift skal begge vinterafdækninger monteres.
- Ved gasdrift eller automatisk drift skal kun den nedre vinterafdækning monteres. Derved forhindres en ophobning af varme, og køleskabets udstødningssgas føres korrekt ud.



Bemærk!

- Anbring også vinterafdækningerne, når køretøjet tages ud af drift i længere tid eller rengøres udefra.

Kontrol i vinterdriften:

- Kontrollér regelmæssigt, at ventilationsåbningerne er fri for sne, is, blade osv.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

15.2 Betjeningslementer

15.2.1 Dometic 10-serien

Afhængigt af model findes der forskellige betjeningspaneler.

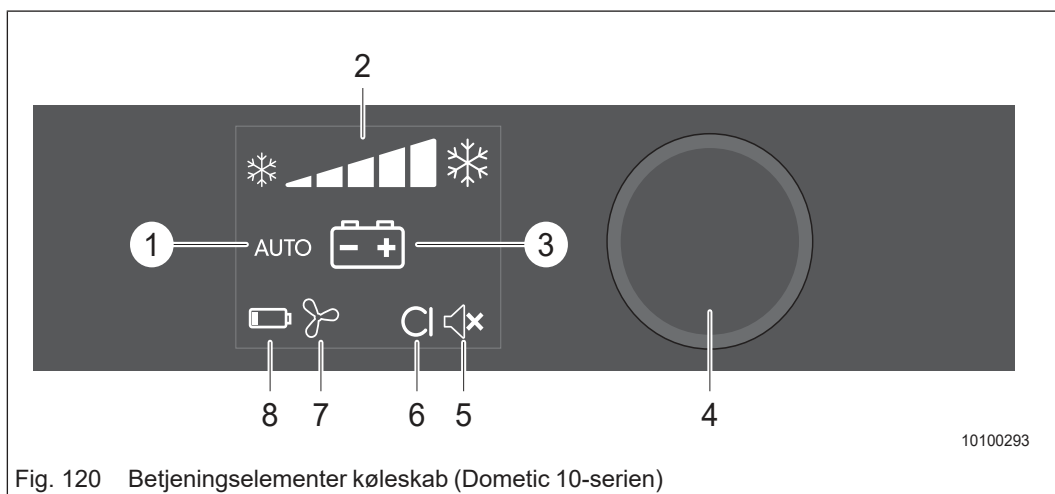


Fig. 120 Betjeningslementer køleskab (Dometic 10-serien)

- 1 Automatisk drift
- 2 Kølevisning
- 3 Drift med jævnstrøm
- 4 Betjeningsknap
- 5 Bip fra
- 6 Symbol CI-bus
- 7 Ventilator (valgfri)
- 8 Batteri

Tænd for køleskabet:

- ➔ Tryk på betjeningsknappen (Fig. 120/1) i 2 sekunder. Køleskabet tænder med de aktuelle indstillinger.

Sluk for køleskabet:

- ➔ Tryk på betjeningsknappen (Fig. 120/1) i 4 sekunder. Der lyder et bip, og køleskabet slukker.

Navigation i menuen:

- ➔ Tryk på betjeningsknappen (Fig. 120/1) for at aktivere displayet.
- ➔ Drej betjeningsknappen for at vælge den ønskede undermenu.
- ➔ Tryk på betjeningsknappen for at åbne den valgte undermenu.
- ➔ Drej betjeningsknappen for at navigere gennem undermenuen. Valgte indstillinger vises med blåt.
- ➔ Tryk på betjeningsknappen for at vælge den valgte indstilling.
- ➔ Valget bekræftes med ↵.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

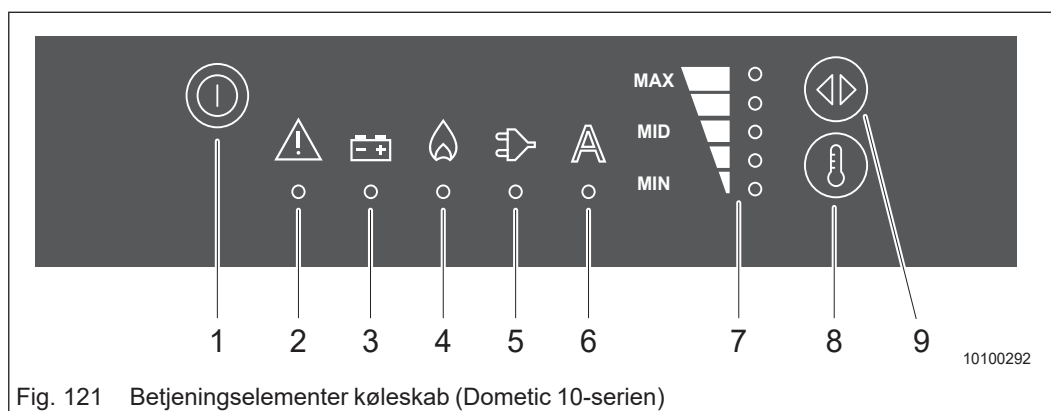


Fig. 121 Betjeningsselementer køleskab (Dometic 10-serien)

- 1 Tast "TIL/FRA"
- 2 Fejlvisning
- 3 Drift med jævnstrøm
- 4 Drift med gas
- 5 Drift med vekselstrøm
- 6 Automatisk funktion
- 7 Temperaturvisning
- 8 Temperaturtast
- 9 Energitast

Tænd for køleskabet:

- ➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 121/1) i 2 sekunder.
Køleskabet tænder med de aktuelle indstillinger.

Sluk for køleskabet:

- ➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 121/1) i 4 sekunder.
Der lyder et bip, og køleskabet slukker.

Indstilling af energikilde:

- ➔ Tryk gentagne gange på energitasten (Fig. 121/9), indtil den ønskede energitype er indstillet.

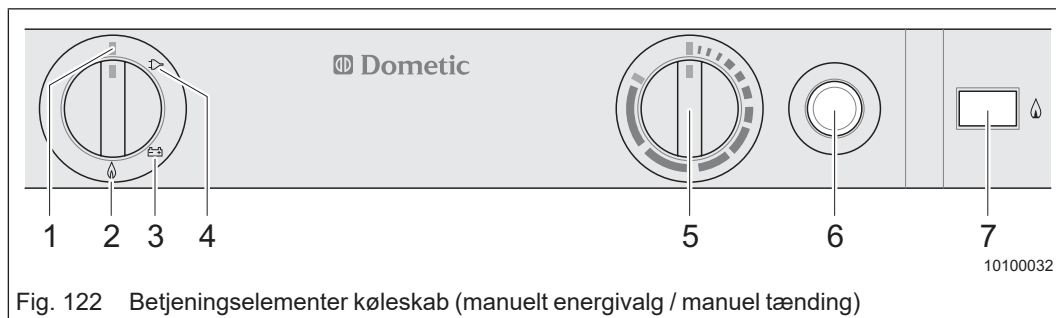
Indstilling af køleniveau:

- ➔ Tryk gentagne gange på temperaturtasten (Fig. 121/8), indtil det ønskede temperatur-niveau er indstillet.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

15.2.2 Dometic 8-serien

Afhængigt af model findes der forskellige betjeningspaneler.



- 1 Fra
- 2 Drift med gas
- 3 Drift med 12 V
- 4 Drift med 230 V
- 5 Termostat
- 6 Batteritænding (gas)
- 7 Flammeindikator

Tænd for køleskabet i el-drift:

- ➔ Drej drejekontakten hen på den ønskede energitype 12 V eller 230 V (Fig. 122/3 eller 4). Køleskabet er i drift.

Tænd for køleskabet i gas-drift:

- ➔ Drej drejekontakten til positionen "gasdrift" (Fig. 122/2).
- ➔ Drej termostaten (Fig. 122/5) mod højre.
- ➔ Tryk termostaten ind og hold den inde.
- ➔ Tryk derefter batteritændingen (Fig. 122/6) ind og hold den inde. Tændingen foretages automatisk.

Viseren på flammeindikatoren (Fig. 122/7) vandrer ind i det grønne område, hvis flammen er tændt.

Køleskabet er i drift.

- ➔ Hold termostaten inde i yderligere ca. 15 sekunder.

Indstilling af køleniveau:

- ➔ Drej termostaten (Fig. 122/5) hen på det ønskede temperaturniveau.

Sluk for køleskabet:

- ➔ Drej drejekontakten til positionen "Fra" (Fig. 122/1). Køleskabet er slukket.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

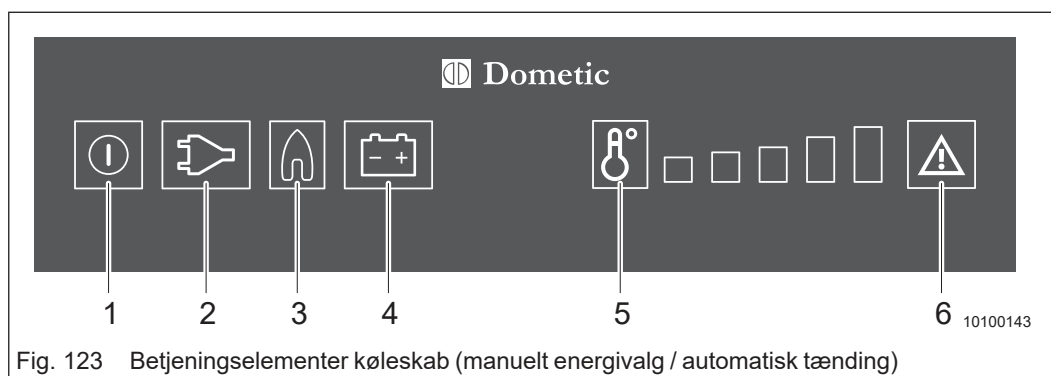


Fig. 123 Betjeningsselementer køleskab (manuelt energivalg / automatisk tænding)

- 1 Tast "TIL/FRA"
- 2 Energitast 230V~
- 3 Energitast GAS
- 4 Energitast 12V-
- 5 Temperaturtast
- 6 LED fejl / Reset-tast GAS-FEJL

Tænd for køleskabet:

- ➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 123/1) i 2 sekunder.

Sluk for køleskabet:

- ➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 123/1) og hold den inde i mindst 2 sekunder.

Indstilling af energikilde:

- ➔ Den ønskede energitype indstilles ved hjælp af energitasterne (Fig. 123/2, 3 eller 4).

Indstilling af køleniveau:

- ➔ Tryk gentagne gange på temperaturtasten (Fig. 123/5), indtil det ønskede temperatur-niveau er indstillet.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

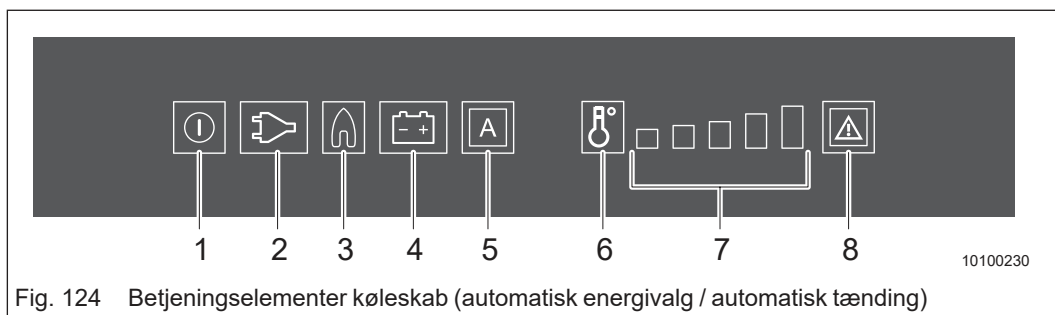


Fig. 124 Betjeningselementer køleskab (automatisk energivalg / automatisk tænding)

- 1 Tast "TIL/FRA"
- 2 Energitast 230V~
- 3 Energitast GAS
- 4 Energitast 12V-
- 5 Tast "AUTO"
- 6 Temperaturtast
- 7 Temperaturniveauindikator
- 8 LED fejl / Reset-tast GAS-FEJL

Tænd for køleskabet:

➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 124/1) i 2 sekunder.

Sluk for køleskabet:

➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 124/1) og hold den inde i mindst 2 sekunder.

Manuel indstilling af energikilde:

➔ Den ønskede energitype indstilles ved hjælp af energitasterne (Fig. 124/2, 3 eller 4).

Indstil energikilden til automatisk:

➔ Tryk på tasten (Fig. 124/5).

Automatisk energivalg baseret på tilgængelighed: Solenergi (12 V), 230 V, 12 V, gas

Indstilling af køleniveau:

➔ Tryk gentagne gange på temperaturtasten (Fig. 124/6), indtil det ønskede temperaturniveau er indstillet.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

15.2.3 Thetford N4000 E-serien

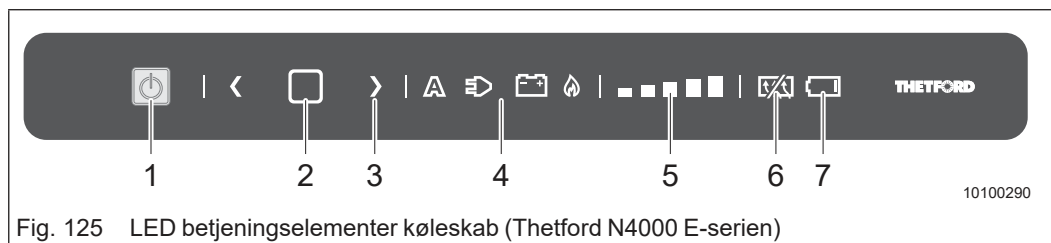


Fig. 125 LED betjeningslementer køleskab (Thetford N4000 E-serien)

- 1 Tast "TIL/FRA"
- 2 Bekræft-tast
- 3 Piletaster
- 4 Energikilder
- 5 Køleniveauindikator
- 6 Anti-kondensat
- 7 Batteri tomt (valgfrit)

Tænd/sluk køleskab:

- Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 125/1) i 1 sekund.
"TIL/FRA" lyser blå, og den sidst valgte indstilling vil lyse.

Indstilling af energikilde:

- Tryk på bekræft-tasten (Fig. 125/2) i to sekunder, indtil energikildesymbolet begynder at blinke.
- Tryk på piletasterne (Fig. 125/3) for at vælge den ønskede energikilde.
- Tryk kortvarigt på bekræft-tasten og bekræft den valgte energikilde.

Indstilling af køleniveau:

- Tryk på bekræft-tasten (Fig. 125/2) i to sekunder, indtil energikildesymbolet begynder at blinke.
- Tryk på bekræft-tasten igen. Køleniveauindikatorerne begynder at blinke.
- Tryk på piletasterne (Fig. 125/3) for at vælge det ønskede køleniveau.
- Tryk kortvarigt på bekræft-tasten og bekræft det valgte køleniveau.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

15.2.4 Thetford T2000-serien

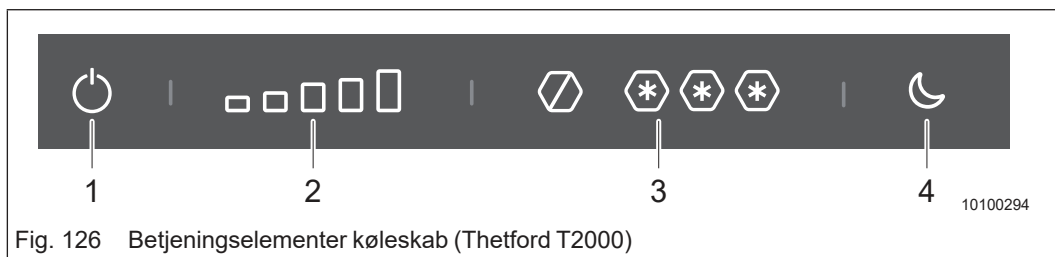


Fig. 126 Betjeningsselementer køleskab (Thetford T2000)

- 1 Tast "TIL/FRA"
- 2 Temperaturindstilling køleskab
- 3 Temperaturindstilling fryseboks
- 4 Tast nattedrift

Tænd/sluk køleskab:

➔ Tryk på "TIL/FRA" (Fig. 126/1) i og hold den inde nogle sekunder.

Indstilling af køleniveau:

- ➔ Lås betjeningspanelet op. Tryk på området for køleskab (Fig. 126/2), fryser (Fig. 126/3) eller nattedrift (Fig. 126/4) i flere sekunder, indtil symbolerne blinker.
- ➔ Tryk på temperatursymbolerne (Fig. 126/2 eller 3) for at vælge det ønskede køleniveau.
Efter et par sekunder har betjeningspanelet gemt indstillingerne og går i standbytilstand.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

15.3 Åbning og låsning af køleskabsdør



Vigtigt!

Beskadigelse af køleskabet eller dets indhold

Under kørslen kan indholdet i køleskabet beskadige køleskabet eller selv blive beskadiget.

- Sørg for, at produkterne i køleskabet ikke kan rutsje rundt under kørslen.
- Sørg for at sikre flaskerne i køleskabsdøren ved hjælp af flaskeholderen (hvis tilgængelig).
- Sørg for at sikre flaskerne i skufferne ved hjælp af skuffeopdelerne (hvis tilgængelige).
- Sørg for at sikre madvarerne på hylderne. Køleskabssikringen til madvarer holder produkterne på plads på hylderne under kørslen (hvis tilgængelig).



Vigtigt!

Beskadigelse af køleskabets dør

- Inden du kører, skal du låse køleskabsdøren.

15.3.1 DOMETIC 10-serien

Åbning af køleskab i Dometic 10-serien:

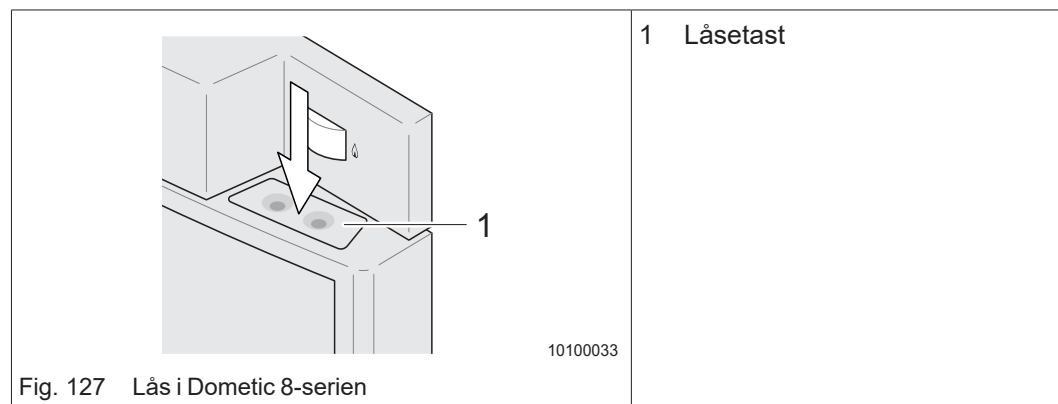
- Tag i håndtaget og åbn køleskabsdøren.

Lukning/låsning af køleskab i Dometic 10-serien:

Der findes en automatisk lås på køleskabets dør.

- Tryk køleskabsdøren i, indtil du hører et tydeligt klik foroven og forneden.

15.3.2 Dometic 8-serien



1 Låsetast

Åbning af køleskab i Dometic 8-serien:

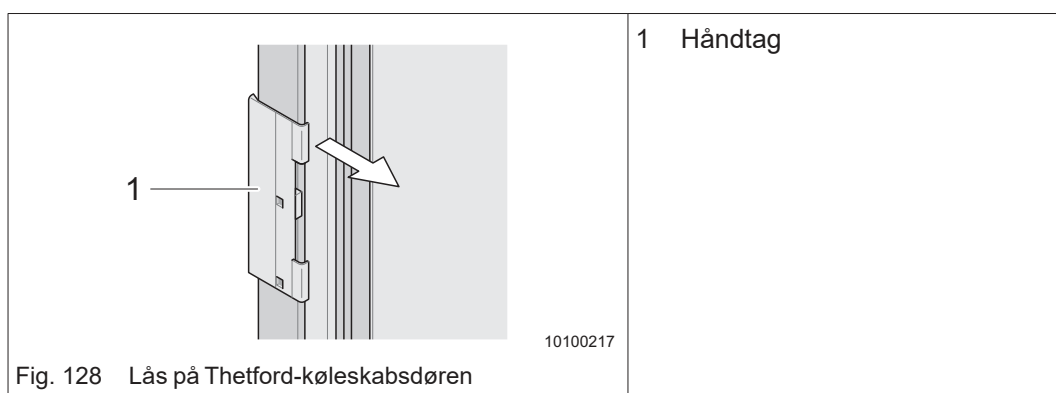
- Tryk på låsetasten (Fig. 127/1) og åbn køleskabsdøren.

Lukning/låsning af køleskab i Dometic 8-serien:

- Tryk køleskabsdøren i, indtil du hører et tydeligt klik.

15.3.3 THETFORD T2000- og N4000-serien

Der er en automatisk lås på køleskabsdøren på Thetford køleskabene på alle modeller. Modellerne i N4000-serien kan have en ekstra sikkerhedslås i bunden af køleskabet.



Åbning køleskabet i Thetford T2000-serien:

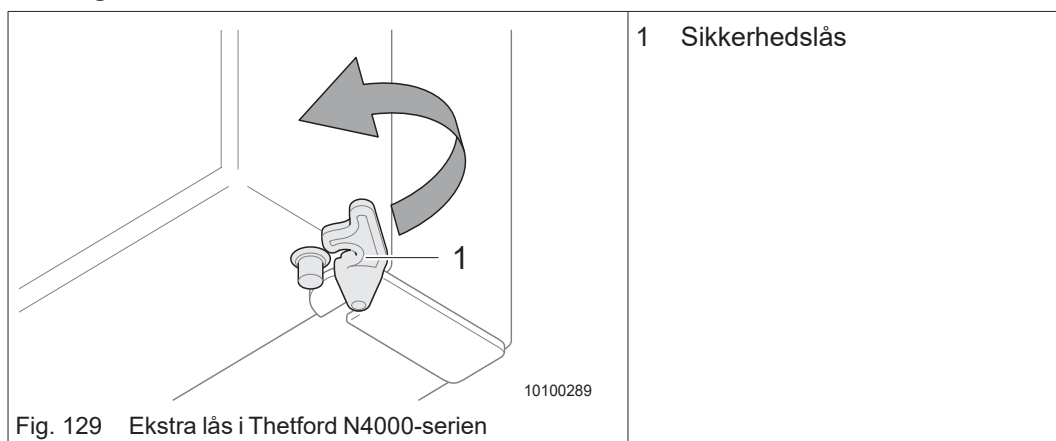
➔ Tag i håndtaget (Fig. 128/1) og åbn køleskabsdøren.

Låsning af køleskabet i Thetford T2000-serien:

Der findes en automatisk lås på køleskabets dør.

➔ Luk køleskabsdøren og giv den et godt tryk. Køleskabsdøren låser automatisk.

Låsning af køleskabet i Thetford N4000-serien:



Låsning af køleskabet i Thetford N4000-serien:

På nogle modeller er der en ekstra sikkerhedslås i bunden af køleskabet.

➔ Skub sikkerhedslåsen over stiften på køleskabsdøren.

15.4 Opbevaring af madvarer

15.4.1 Generelle oplysninger

- Tænd for køleskabet ca. 12 timer før opbevaring af madvarer.
- Opbevar altid kun forkølede varer. Sørg ved køb og transport af madvarerne for, at de er forkølet godt. Anvend isoleringstasker ved transport.
- Åbn altid kun køleskabets dør kortvarigt.
- Opbevar altid madvarerne adskilt og godt pakket ind (lukkede beholdere, aluminiumsfolie osv.).
- Læg aldrig varme madvarer i køleskabet. Lad dem altid først køle af.
- Opbevar følsomme madvarer direkte ved køleribberne.
- Vær opmærksom på, at temperaturen i et lukke køretøj kan stige kraftigt på grund af sollys. Det kan påvirke køleskabets effekt negativt.
- Sørg for en uhindret luftcirkulation i køleskabsaggregatet.

15.4.2 Fryseboks

- Opbevar ikke kulsyreholdige drikkevarer i fryseboksen.
- Fryseboksen er egnet til at lave isterninger og til kortvarig opbevaring af dybfrostvarer.
- Fryseboksen er ikke egnet til at fryse madvarer!

15.5 Nedlukning af køleskab



Bemærk!

- Hvis køleskabet er slukket i længere tid, skal du lade køleskabsdøren stå på klem. Til dette formål er der en ekstra låseposition ved køleskabsdøren.

Hvis du ikke bruger køleskabet i længere tid:

- Tøm køleskabet
- Afrim fryseboksen.
- Vask hele køleskabet grundigt af.
- Sæt vinterafdækningen på ventilationsåbningerne for at beskytte dit køleskab under nedlukning.
- Lad køleskabsdøren og lågen til fryseboksen stå åbne under nedlukning.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16 Toilet



Vigtigt!

Miljøskader

- Anvend en miljøvenlig og biologisk nedbrydelig toiletvæske til toilettet.
- Fækalieltanken må kun tømmes på campingpladser med tilsvarende rensningsanlæg eller dertil autoriserede bortskaffelsesstationer (f.eks. på parkeringspladser til campingkøretøjer).



Vigtigt!

Materialebrud

- Låget til toilettet er ikke designet til at bære vægten af mennesker og kan knække.
- Du må ikke stå eller sidde på låget til toilettet.



Vigtigt!

Beskadigelse af vandpumpen i vinterdrift

- I vinterdrift må toiletskyllningen først aktiveres efter grundig opvarmning af toiletrummet, da toiletskyllningens vandpumpe ellers kan blive beskadiget.
- Brug ikke frostvæske i toilettet.



Vigtigt!

Beskadigelse af toilettet og fækalieltankens tætning

- Fyld altid toiletvæske i fækalieltanken via påfyldningsstudsene. Brug ikke frostvæske i toilettet.
- Den anvendte toilettrens må hverken indeholde klor eller alkohol.
- Fækalieltanken må ikke installeres ved brug af overdreven kraft. Hvis der opstår en blokering, skal du kontrollere, at skydehåndtaget er i lukket position.



Bemærk!

- Lad ikke vand stå i kummen, når toilettet ikke anvendes. Det forhindrer ikke ubehagelig lugt, men kan medføre oversvømmelser.
- Anvend hurtigtopløsende papir for at ikke påvirke fækalieltankens mekaniske system.
- Hvis køretøjet ikke er opvarmet, når der er risiko for frost, skal friskvandstanken, spildevandstanken og fækalieltanken tømmes helt.

16.1 Thetford-kassettetoilet C-223 CS

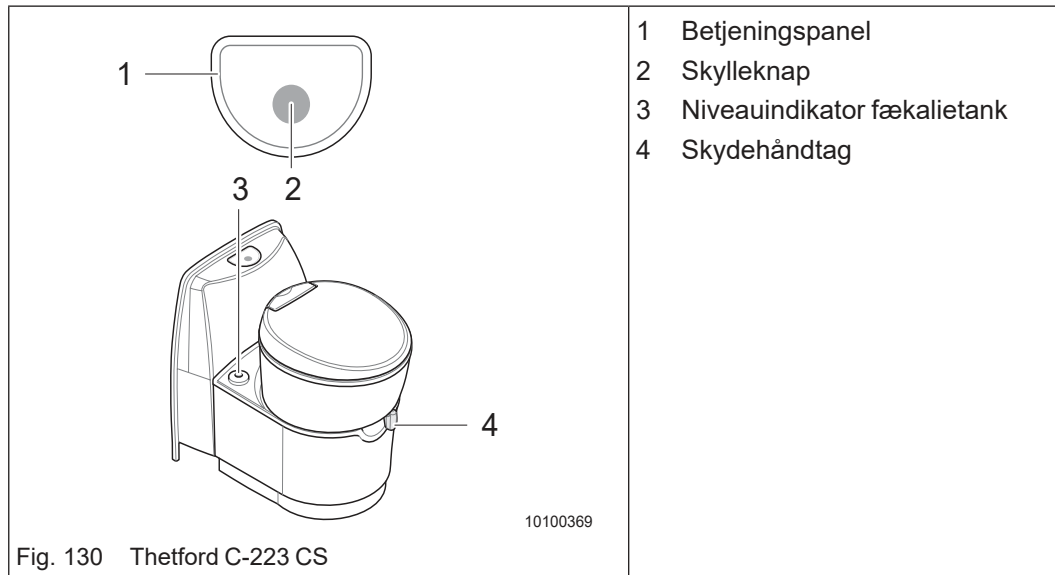


Fig. 130 Thetford C-223 CS

Før brug af toilettet:

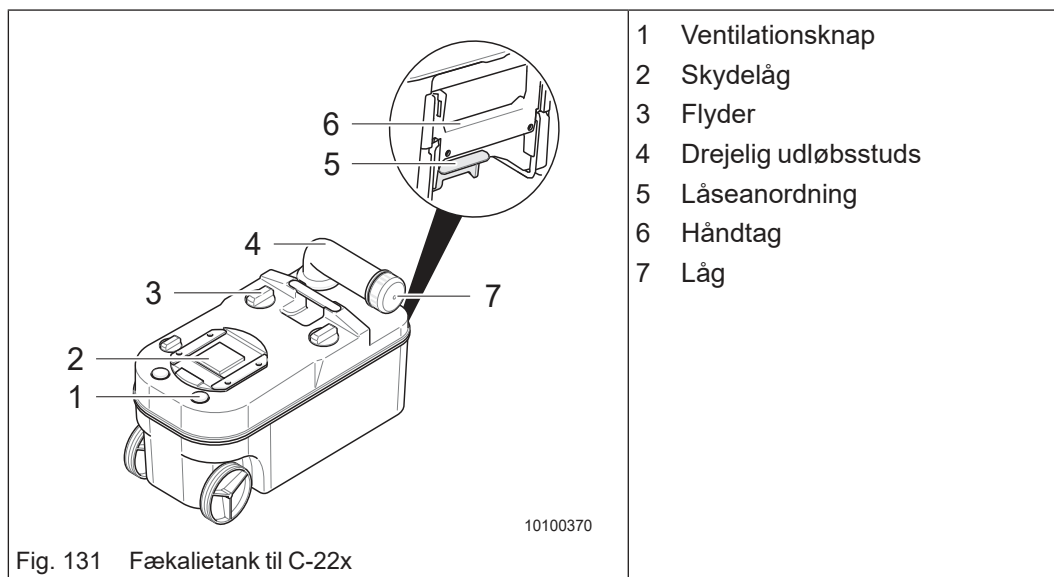
- Læs producentens betjeningsvejledning og gennemfør alle forberedende foranstaltninger.
- Den af producenten anbefalede toiletvæske hældes i fækali tanken via tømningsskudsen (Fig. 131/4).
Overhold den dosering, der er angivet på toiletvæskeemballagen.
- Hæld ca. 3 liter vand i fækali tanken.
- Fyld køretøjets friskvandstank (kapitel 12.2.2) op med vand.
- Anvend kun toiletpapir, der er anbefalet af producenten.

Benyttelse af toilettet:

- Luk låget til toilettet og brug begge hænder til at dreje toilet kummen til den ønskede position.
- Toilettet kan benyttes med åben eller lukket skyder.
- Åbn skydehåndtaget inden skylning. Skub skydehåndtaget (Fig. 130/4) til siden.
- Tryk på skylleknappen (Fig. 130/2) i flere sekunder for at skylle ud i toilettet.
- Skub skydehåndtaget tilbage på plads.
Sørg for, at skydehåndtaget er helt lukket.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.1.1 Fækali tank til Thetford-kassetoilet C-223



Fækali tanken (Fig. 131) har en kapacitet på ca. 18 l.

Fækali tanken skal tømmes, når niveauindikatoren (Fig. 130/3) lyser. Lad ikke fækali tanken blive for fuld.

Udtagning af fækali tanken:

- ➔ Luk skyderen med skydehåndtaget (Fig. 130/4).
- ➔ Åbn serviceklappen på køretøjets yderside.
- ➔ Lås fækali tanken op (Fig. 131/5) og tag den ud ved hjælp af håndtaget (Fig. 131/6).

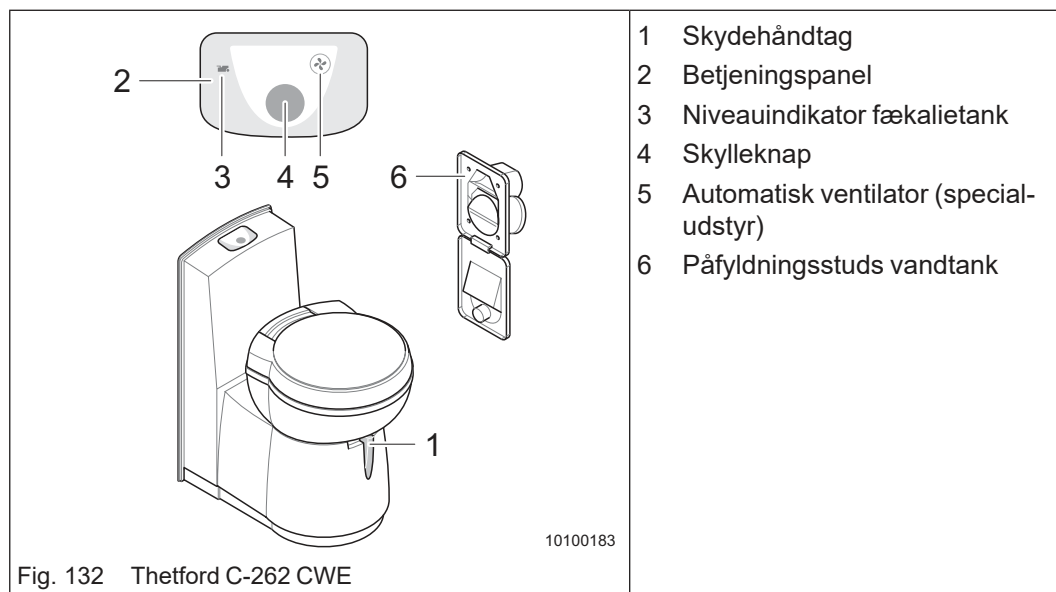
Tømming af fækali tanken på en bortskaffelsesstation:

- ➔ Tag fækali tanken med hen til bortskaffelsesstedet.
- ➔ Stil fækali tanken på højkant.
- ➔ Drej tømningstuds (Fig. 131/4) opad.
- ➔ Skru låget på tømningstuds (Fig. 131/7) af.
- ➔ Drej fækali tanken og hold den, så indholdet løber ud.
- ➔ Tryk på ventilationsknappen (Fig. 131/1) med tommelfingeren på den anden hånd. Vent med at trykke på ventilationsknappen, indtil tømningstuds peger nedad. Ved at trykke på ventilationsknappen tømmes fækali tanken, uden at det sprøjter.
- ➔ Rengøring af fækali tanken:
 - Fyld ca. 5 l vand i fækali tanken og skru låget til tømningstuds på.
 - Ryst forsigtigt fækali tanken.
 - Tøm fækali tanken.
- ➔ Skru flyderen (Fig. 131/3) af, med uret, og rengør den grundigt med vand. Herefter skrues flyderen fast på fækali tanken igen.
- ➔ Skub fækali tanken på plads i toilettet.
- ➔ Luk serviceklappen.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.2 Thetford-kassettetoilet C-262 CWE

Vandtanken i Thetford-kassettetoiletterne C-262 CWE fyldes via påfyldningsstuds (Fig. 132/6). Vandtankens påfyldningsstuds befinder sig uden på vognen.



Før brug af toilettet:

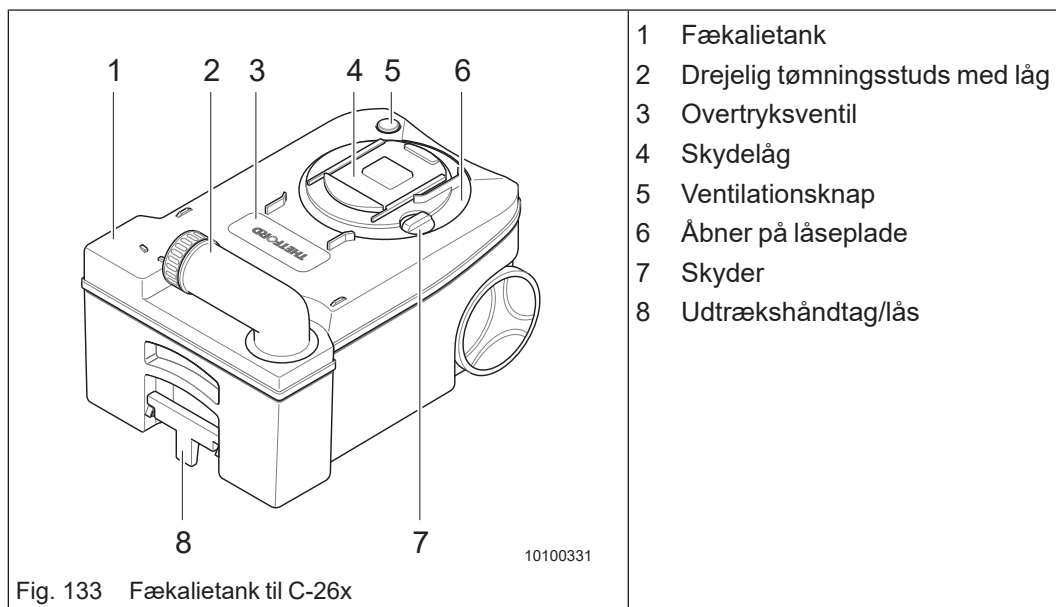
- Læs producentens betjeningsvejledning og gennemfør alle forberedende foranstaltninger.
- Den er producenten anbefalede toiletvæske hældes i fækali tanken via tømningsskudsen (Fig. 133/2).
- Overhold den dosering, der er angivet på toiletvæskeemballagen.
- Hæld ca. 3 liter vand i fækali tanken.
- Fyld toilettets vandtank op med vand.
 - Åbn påfyldningsstuds (Fig. 132/6) med nøglen.
 - Hæld skyllevand i ved hjælp af en egnet beholder (f.eks. vandkande).
 - Luk påfyldningsstuds med nøglen.
- Anvend kun toiletpapir, der er anbefalet af producenten.

Benyttelse af toilettet:

- Luk låget til toilettet og brug begge hænder til at dreje toilet kummen til den ønskede position.
- Toilettet kan benyttes med åben eller lukket skyder.
- Åbn skydehåndtaget inden skylning. Skub skydehåndtaget (Fig. 132/1) til siden.
- Tryk på skylleknappen (Fig. 132/4) i flere sekunder for at skylle ud i toilettet.
- Skub skydehåndtaget tilbage på plads.
- Sørg for, at skydehåndtaget er helt lukket.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.2.1 Fækali tank til Thetford-kassettetoilet C-262 CWE



Fækali tanken (Fig. 133) har en kapacitet på ca. 18 l.

Fækali tanken skal tømmes, når niveauindikatoren (Fig. 132/2) lyser. Lad ikke fækali tanken blive for fuld.

Udtagning af fækali tanken:

- ➔ Luk skyderen med skydehåndtaget (Fig. 132/1).
- ➔ Åbn serviceklappen på køretøjets yderside.
- ➔ Lås fækali tanken op ved hjælp af udtrækshåndtaget (Fig. 133/8), og tag den ud.

Tømning af fækali tanken på en bortskaffelsesstation:

- ➔ Stil fækali tanken på højkant og træk udtrækshåndtaget ud.
- ➔ Tag fækali tanken med hen til bortskaffelsesstedet.
- ➔ Stil fækali tanken på højkant og drej tømningstuds (Fig. 133/2) opad.
- ➔ Skru låget på tømningstuds af.
- ➔ Drej fækali tanken og hold den, så indholdet løber ud.
- ➔ Tryk på ventilationsknappen (Fig. 133/5) med tommelfingeren på den anden hånd. Vent med at trykke på ventilationsknappen, indtil tømningstuds peges nedad. Ved at trykke på ventilationsknappen tømmes fækali tanken, uden at det sprøjter.
- ➔ Rengøring af fækali tanken:
 - Fyld ca. 5 l vand i fækali tanken og skru låget til tømningstuds på.
 - Ryst forsigtigt fækali tanken.
 - Tøm fækali tanken.
- ➔ Skru flyderen af, med uret, og rengør den grundigt med vand. Herefter skrues flyderen fast på fækali tanken igen.
- ➔ Skub fækali tanken på plads i toilettet.
- ➔ Luk serviceklappen.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.3 Thetford-kassettetoilet C-402 X

Toilettet C-402 X har egen vandtank.



Vigtigt!

Skader på toilet og køretøj

- Lad ikke vand stå i kummen, når toilettet ikke anvendes. Det kan medføre tilstopning.
- Fyld ikke skyllevandstanken mere end halvt op under kørsel. I modsat fald kan der opstå vandskader i køretøjet.

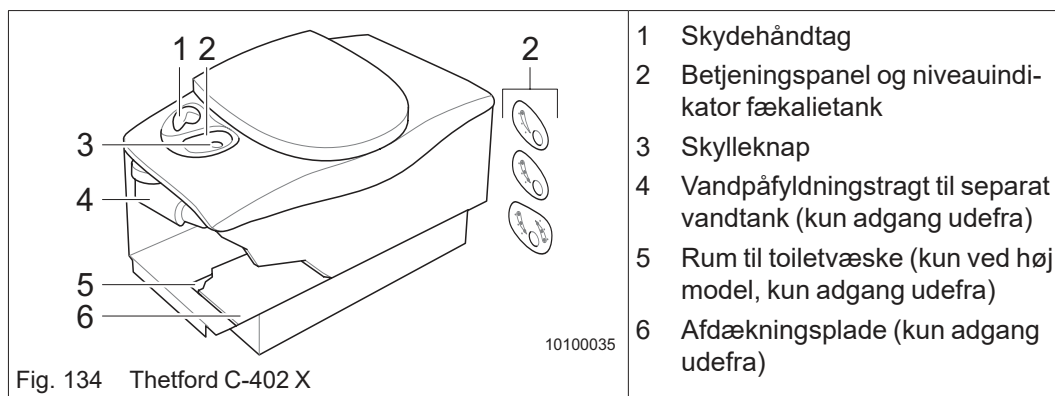


Fig. 134 Thetford C-402 X

Før brug af toilettet:

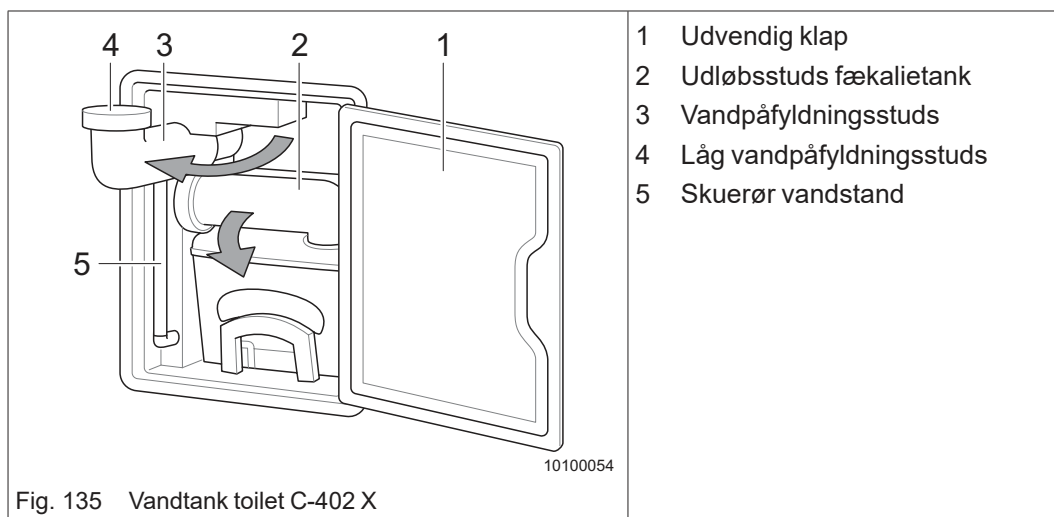
- Læs producentens betjeningsvejledning og gennemfør alle forberedende foranstaltninger.
- Den er producenten anbefalede toiletvæske hældes i fækali-tanken via tømningstudsen (Fig. 136/3).
Overhold den dosering, der er angivet på toiletvæskeemballagen.
- Hæld ca. 2 liter vand i fækali-tanken.
- Fyld toilettets vandtank op med vand (kapitel 16.3.1).
- Anvend kun toiletpapir, der er anbefalet af producenten.

Benyttelse af toilettet:

- Åbn skyderen ved hjælp af skydehåndtaget (Fig. 134/1) eller lad lidt vand løbe ned i kummen. Dette gøres ved at trykke kort på skylleknappen (Fig. 134/3).
Toilettet kan benyttes med åben eller lukket skyder.
- Hvis skyderen stadig er lukket, åbnes skyderen mod uret ved hjælp af skydehåndtaget.
- Tryk på skylleknappen i flere sekunder for at skylle ud i toilettet.
- Luk skyderen igen ved hjælp af skydehåndtaget, når du har skyllet ud.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.3.1 Vandtank toilet C-402 X



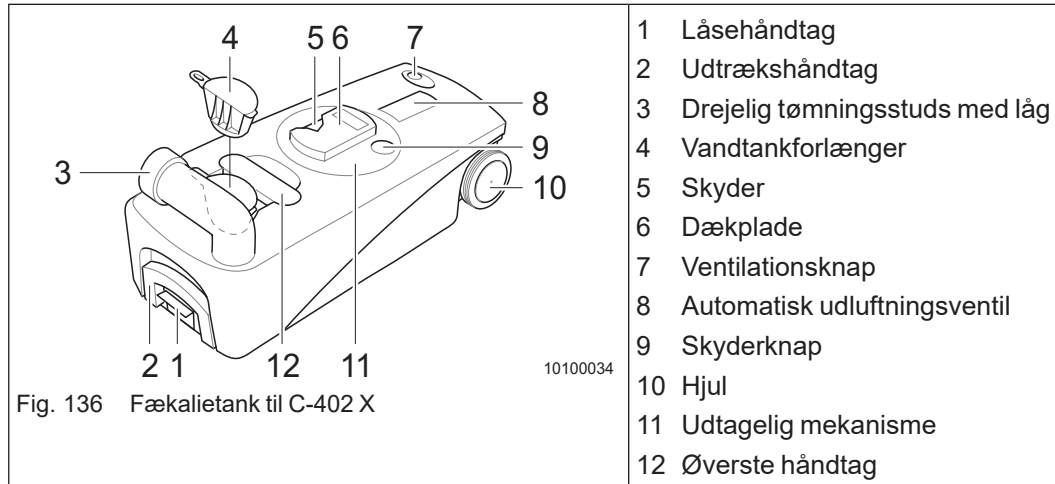
Vandtanken har en kapacitet på 15 l.

Påfyldning af vandtank:

- ➔ Åbn den udvendige klap (Fig. 135/1) til fækali tanken og vandpåfyldningsstuds.
- ➔ Vip udløbsstuds på fækali tanken (Fig. 135/2) ca. 90° ud, og tag vandtankforlænger (Fig. 136/4) ud.
- ➔ Vip vandpåfyldningsstuds (Fig. 135/3) ca. 90° ud, og skru låget (Fig. 135/4) af.
- ➔ Sæt vandtankforlænger på vandpåfyldningsstuds.
- ➔ Iagttag vandstanden på skuerøret (Fig. 135/5), og fyld ikke mere vand på end til under vandpåfyldningsstuds.
- ➔ Fjern vandtankforlænger.
- ➔ Skru låget på og vip vandpåfyldningsstuds ind.
- ➔ Sæt vandtankforlænger (Fig. 136/4) på plads på fækali tanken og vip udløbsstuds på fækali tanken ind.
- ➔ Luk den udvendige klap.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.3.2 Fækali tank til Thetford-kassettetoilet C-402 X



Fækali tanken (Fig. 136) har en kapacitet på ca. 19 l.

Fækali tanken skal tømmes, når niveauindikatoren (Fig. 134/2) lyser. Lad ikke fækali tanken blive for fuld.

Udtagning af fækali tanken:

- Luk skyderen med skydehåndtaget (Fig. 134/1).
- Åbn serviceklappen på køretøjets yderside.
- Træk op i låsehåndtaget (Fig. 136/1) op og tag fækali tanken ud.
- Fjern vandtankforlænger (Fig. 136/4).

Tømning af fækali tanken på en bortskaffelsesstation:

- Stil fækali tanken på højkant og træk udtrækshåndtaget (Fig. 136/2) ud.
- Tag fækali tanken med hen til bortskaffelsesstedet.
- Skub udtrækshåndtaget ind.
- Stil fækali tanken på højkant og drej tømningsskuden (Fig. 136/3) opad.
- Skru låget på tømningsskuden af.
- Drej fækali tanken og hold den, så indholdet løber ud.
- Tryk på ventilationsknappen (Fig. 136/7) med tommelfingeren på den anden hånd. Vent med at trykke på ventilationsknappen, indtil tømningsskuden peger nedad. Ved at trykke på ventilationsknappen tømmes fækali tanken, uden at det sprøjter.
- Rengør fækali tanken og skyderen grundigt med vand.
- Sæt vandtankforlænger på.
- Skub fækali tanken på plads i toilettet.
- Luk serviceklappen.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.4 Ud-af-idrifttagning af toilettet



Bemærk!

- Hvis køretøjet ikke er opvarmet, når der er risiko for frost, skal friskvandstanken, spildevandstanken og fækaliyetanken tømmes helt.

Nedlukning af toilettet:

- Placer en tilstrækkelig stor beholder under friskvandstankens aftapningsprop.
- Åbn aftapningsproppen og tøm friskvandstanken helt for vand. Lad derefter friskvandstanken tørre.
- Tøm fækaliyetanken (kapitel 16.1.1, 16.2.1 eller 16.3.2).
- Lad tømningstudsens stå åben, så fækaliyetanken kan tørre.
- Rens toilettet (kapitel 19.2.6).
- Rengør alle tætninger, og behandl dem med plejemiddel til tætninger.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

16.5 Vinterdrift af toilettet



Vigtigt!

Beskadigelse af vandpumpen i vinterdrift

- I vinterdriften må toiletskyllingen først aktiveres efter grundig opvarmning af toiletrummet, da WC-skyllingens vandpumpe ellers kan blive beskadiget.
- Brug ikke frostvæske i toilettet.



Bemærk!

- Tøm fækaliyetanken og vandtanken, hvis køretøjet ikke opvarmes ved risiko for frost.

For nærmere information henvises til den separate betjeningsvejledning fra producenten.

17 Vintercamping

17.1 Ankomst om vinteren

Vintercamping bliver mere og mere populært. Din **ADRIA**-vogn er alt efter model og udstyr egnet til vintercamping. Hvis du overholder følgende henvisninger, bliver din vinterferie i din egen campingvogn til det rene vintersjov.



Bemærk!

Montér egnede vinterdæk før turen, og tag snekæder med. Snekedder er forbudt ved aluminiumfælge.

Vær opmærksom på følgende ved vintercamping:

- Indhent nøje oplysninger om vejenes tilstand og vejret.
- Undgå veje med kraftige stigninger/fald.
- Vælg campingplads omhyggeligt og rettidigt, planlæg ankomst i dagslys.
- Kontrollér dækkene omhyggeligt, kontrollér profildybden, kontrollér dæktrykket (kapitel 22.1).
- Fyld sprinkleranlægget med vintersprinklervæske, tag en reserve med undervejs.
- Befri taget, alle ruder, spejle og lygter og hjulkasser for sne og is før rejsen.
- Lad ikke motoren varme op i stilstand, men begynd at køre langsomt, når motoren er startet.
- Brug kun propangas til vintercamping.
- Tag højde for tilstrækkeligt gasforråd.

Opstilling af campingvognen:

- Ryd sne væk fra opstillingspladsen, før køretøjet opstilles.
- Stil ikke køretøjet under træer. Grene og isstykker, der falder ned, kan beskadige tag og tagluger.
- Kontrollér med jævne mellemrum underlaget for at undgå, at vognen synker ned, hvis det tør.
- Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk med underlagskiler, når det er opstillet. Løsn parkeringsbremsen for at undgå, at den fryser fast.
- Når der er kørt veje med salt, skal hele køretøjet og chassiset vaskes grundigt.
- For at forhindre, at der dannes hvidrust på de varmgalvaniserede dele, skal du sørge for en tilstrækkelig luftcirkulation under køretøjet. Vand skal kunne løbe væk.
- Træk 230 V-strømkablet, så det ikke kan fryse fast eller beskadiges, når der ryddes sne.

17.2 Vinterdrift



Fare!

Fare for kvælning

- Anvend ikke katalytovne eller infrarøde strålere i køretøjet. De fjerner ilt i opholdsrummet.



Vigtigt!

Fare for beskadigelse på grund af frysning

- Opbevar ikke væsker i det uopvarmede køretøj ved frostfare.
- Hvis køretøjet forlades i længere tid ved lave temperaturer, og opvarmning er slukket, kan vandledningerne og -tankene fryse og derved blive beskadiget.
- Hvis der er risiko for frost, og varmen er slukket, skal spildevandsanlægget tømmes.
- Rengør vandanlægget omhyggeligt, skyl det grundigt, tøm det fuldstændigt, og lad det tørre helt, hvis køretøjet ikke opvarmes, når der er risiko for frost.
- Hold også vandarmaturene åbne i det uopvarmede køretøj ved risiko for frost, selv om vandforsyningen er tom. Tøm armaturer, der har en „varmt“ og en „kold“ position, i begge positioner, og lad dem derefter stå åben i midterposition (kapitel 12.2.5).

Køretøjet er isoleret og i stor udstrækning egnet til brug om vinteren ved rigtig betjening. Vandforsyningen befinder sig inde i køretøjet.

Sne- og islasten kan være flere hundrede kilo og reducerer på den måde køretøjets nyttelast.

Der dannes mere kondens om vinteren på grund af temperaturforskellene og fugtige genstande (f.eks. skitøj) i køretøjet.

Opvarmet luft optager væsentligt mere fugtighed end kold luft. Hvis den varme luft i køretøjet afkøles, dannes der kondens på kolde steder (vinduer, vinduesrammer og magasiner). Tilstrækkelig opvarmning med tændt luftcirkulationsanlæg hjælper.

Vær opmærksom på følgende ved vinterdrift:

- Ventilations- og udluftningsåbninger må ikke være dækket af sne eller snedriver. Fjern også sneen under køretøjet, så varmeovnen får tilstrækkelig frisk luft.
- Fjern regelmæssigt sne og is fra tag og markise eller fortelt (kapitel 2.8).
- Hold altid varmeovnens skorsten fri.
- Sørg for god ventilation og udluftning (luftcirkulation) og opvarmning. Hold altid den mekaniske ventilation åben.
- Anvend forteltet som vindfang og opbevaringsplads til fugtige genstande f.eks. skiudstyr.
- Åbn altid alle skabsdøre, klapper og opbevaringsrum for at undgå, at der dannes kondens, når køretøjet opvarmes.
- Tør kondens op, hvis det opstår.
- Udluft og tør hynderne dagligt.
- Åbn vinduer og tagluger, når du laver mad.
- Anvend så vidt muligt ikke el-apparater med stort strømforbrug. Strømkapaciteten på campingpladserne er begrænset.
- Sørg for, at afløbsrøret til spildevandet ikke fryser til.

17.3 Tjekliste vintercamping

Tjekliste vintercamping	✓
Snekæder (er forbudt til aluminiumfælge!)	
Isomåtte (som monteringsunderlag), arbejdshandsker	
Sæk med sand, lille skovl	
Sneskovl, grus	
Kost	
Antiskridmætter	
Talkum, vaseline til gummitætninger	
Afslibningsmiddel til dørlåse og ruder	
Startkabler	
Isskraber af plast	
Fyld sprinkleranlægget med vintersprinklervæske (tag en ekstra flaske med på turen)	
Antidugklud til forruden	
Stopkiler	
Frostbeskyttelsesmiddel til spildevandstanken (f.eks. kogesalt)	
Lommelygte/advarselsblink (udstyret med nye batterier)	
Vinterafdækning til ventilationsgitteret på køleskabet (hvis tilgængelig)	
Forbrændingsgas-skorstensforlænger (hvis tilgængelig)	

Tab. 6 Tjekliste vintercamping

18 Nedlukning af køretøjet



Bemærk!

Hvis vedligeholdelses- og plejeanvisningerne og tjeklisten til nedlukning overholdes, kan køretøjet stå i det fri hele året.

18.1 Tjekliste til midlertidig nedlukning

	Aktivitet	✓
Konstruktion	Hold alle mekaniske ventilationer og tagventiler åbne.	
	Vask køretøjet grundigt, og påfør lakpleje (voks).	
	Sørg for at udbedre lakskader. Din ADRIA -forhandler rådgiver dig gerne om egnede midler.	
	Flyt køretøjet hver 4. uge for at undgå „affladninger“ og skader på hjullejerne. Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk ved hjælp af stopkiler.	
	Kontrollér regelmæssigt dæktrykket.	
	Løsn parkeringsbremsen.	
	Beskyt dækkene mod direkte sollys.	
	Udluft køretøjet grundigt hver 4. uge.	
	Hvis køretøjet parkeres i et lukket rum, skal mindst to vinduer forblive åbne.	
	Udluft undervognen godt.	
Tildæk om muligt skorstenen.		
	Hvis køretøjet dækkes til med en presenning, skal du sørge for, at der stadig kan cirkulere luft over taget. Presenningen må ikke ligge direkte på taget, den kan klæbe fast på taget. Lette brædder gør en luftcirkulation på taget mulig.	
	Åbn alle persienner og gardiner for at undgå kondensskader.	
Gas anlæg	Luk gasflaskeventilen på gasflasken.	
	Luk alle hurtiglukkerventiler til alle apparater.	
	Tag altid alle gasflasker ud af gaskassen, og opbevar dem sikkert.	
	Luk gasslangens åbne ende, så der ikke kan trænge urenheder eller insekter ind.	

	Aktivitet	✓
Vandanlæg	Tøm hele vandanlægget fuldstændigt, rengør det omhyggeligt, og tør det.	
	Lad alle vandarmaturer stå åbne, lad alle aftapningshaner og aftapningsventiler stå åbne. Tøm armaturer, der har en „varm“ og en „kold stilling“, i begge stillinger, og lad dem derefter stå åben i en af de to stillinger.	
	Der kan dannes bakterier og alger i friskvandstanken, tøm derfor altid friskvandstanken efter endt rejse, rengør den grundigt (kapitel 12.2.5), og lad den tørre helt.	
	Vi anbefaler, at du anvender et desinfektionsmiddel til friskvandstanken. Din ADRIA -forhandler rådgiver dig gerne.	
Indbyggede apparater	Tøm og rengør køleskabet, lad køleskabets døre og evt. fryseboksen stå åben.	
	Information om midlertidig nedlukning af de indbyggede apparater fremgår af de separate betjeningsvejledninger til apparaterne.	
Opholdsrum	Lad alle skabsdøre, serviceklapper, opbevaringsrum, slagbænke og sengebokse stå åbne.	
	Rengør opholdsrummet og opbevaringsrummene.	
	Stil alle hynderne op for at udlufte dem eller opbevar dem i huset.	
	Kontrollér, at alle mekaniske ventilationer er åbne og ikke er tildækket.	

Tab. 7 Tjekliste midlertidig nedlukning af køretøjet

18.2 Tjekliste til nedlukning hen over vinteren

Ved nedlukning hen over vinteren er følgende supplerende foranstaltninger nødvendige ud over de allerede nævnte for midlertidig nedlukning:

	Aktivitet	✓
Konstruktion	Fjern snelasten fra taget ved snevejr.	
	Opvarm køretøjet grundigt hver 4. uge, og udluft det grundigt.	
	Smør alle hængsler og låse.	
	Smør alle gummitætninger og gummidele med gummibeskyttelse (f.eks. Getren).	
	Behandl alle lukkecyindre med grafitpulver.	
	Montér vinterafdækning på køleskabets ventilationsgitter (hvis tilgængelig).	
Indbyggede apparater	Information om nedlukning af de indbyggede apparater hen over vinteren fremgår af de separate betjeningsvejledninger til apparaterne.	
Opholdsrum	Kontrollér, at alle mekaniske ventilationer er åbnet og ikke er tildækket.	
	Opbevar alle hynder tørt i huset.	
	Opstil en luftaffugter, og kontrollér den regelmæssigt.	

Tab. 8 Tjekliste henstilling om vinteren

18.3 Tjekliste til ibrugtagning efter nedlukning

Med henblik på ibrugtagning efter nedlukning af køretøjet skal følgende arbejde udføres:

	Aktivitet	✓
Konstruktion	Fjern presenninger og evt. trælister til ventilation.	
	Lad et fagværksted kontrollere bremseanlægget, hvis køretøjet har stået stille i længere tid (ca. 10 måneder).	
	Kontrollér dæktrykket, også reservehjulet (specialudstyr).	
	Fjern afdækning fra skorstenen, hvis den findes.	
	Fjern vinterafdækning på køleskabets ventilationsgitter (specialudstyr).	
	Kontrollér, at alle døre, vinduer, klapper og luger fungerer.	
Gasanlæg	Kontrollér, at alle udvendige låse (f.eks. indgangsdøre, tankstuds, klapper osv.) fungerer.	
	Fastgør gasflasker i gaskassen, og tilslut dem.	
El-system	Lad et fagværksted kontrollere gasanlægget, hvis køretøjet har stået stille i længere tid (ca. 10 måneder).	
	Kontrollér, at el-systemet (f.eks. belysning, stikkontakter) og alle indbyggede apparater (f.eks. køleskab) fungerer.	
	Kontrol af FI-fejlstrømsafbryder	
Vandanlæg	Tilslut batteriet i opholdsrummet, hvis det findes, og oplad i mindst 24 timer.	
	Skyl hele vandanlægget igennem med rigeligt rent vand, og lad vandhanerne stå åbne.	
	Luk alle vandhaner og aftapningsventiler.	
Indbyggede apparater	Kontrollér, at alle vandhaner og aftapningsventiler er tætte og fungerer.	
	Information om ibrugtagning af de indbyggede apparater fremgår af de separate betjeningsvejledninger til apparaterne.	
Opholdsrum	Kontrollér, at alle indbyggede apparater (f.eks. køleskab, komfur, varmeovn osv.) fungerer.	
	Læg alle hynder på igen.	
	Fjern luftaffugteren.	

Tab. 9 Tjekliste ibrugtagning efter nedlukning

19 Rengøring og pleje

19.1 Rengøring og pleje – udvendigt

Vognens udvendige flader (polyester) er indfarvet fra fabrikken side, og er altså ikke lakeret. Vi anbefaler følgende arbejdsstrin til pleje af køretøjet:



Advarsel!

Fare for kvæstelser og beskadigelse af køretøjets tag

- Køretøjets tag er ikke beregnet til stående personers vægt.
- Der kan ikke gås på køretøjets tag.
- Træd ikke på tagkonstruktioner og taginstallationer, f.eks. tagluger, tagrælinger osv.



Bemærk!

- Kør aldrig køretøjet gennem et vaskeanlæg, da de roterende rengøringsbørster laver ridser på acrylglasvinduerne.
- Hold en afstand på ca. 70 cm mellem dysen og køretøjets overflade ved rengøring med højtryksrensere.
- Ret ikke vandstrålen direkte mod døre, vinduer, luger og ventilationsåbninger. På grund af luftspalten hele vejen rundt mellem glaskuppel og ramme (mekanisk ventilation) kan der trænge vandsprøjt ind i køretøjet.
- Sprøjt ikke direkte på dekorationsfolierne, de kan løsne sig.
- Ret ikke vandstrålen direkte mod elektriske koomponenter og stikforbindelser.
- Anvend ikke glaspudsemidler, slibende eller opløsningsmidler eller rengøringsmidler, der indeholder sprit eller alkohol. Det medfører, at der dannes revner i acrylen, eller at den bliver skør.
- Undgå principielt alt, der kan forårsage fordybninger og ridser.
- Undgå, at vinduerne åbnes eller lukkes skævt.
- Vask køretøjet med rigeligt koldt til lunkent vand og rengøringstilsætningsstof. Tør derefter grundigt af med et vaskeskind.
- Egnede rengøringsmiddel og -tilsætningsstoffer kan fås hos din **ADRIA**-forhandler.
- Fjern altid fugleklatte, harpiks, bær, vejsalt, havsalt eller lignende med det samme.
- Vinduesruder må kun vaskes med rigeligt lunkent vand og en mild sæbeopløsning.
- Behandl gummitætningerne på døre, vinduer og klapper med talkum eller vaseline.
- Kontrollér undervognens tilstand en gang om året. Kontakt din **ADRIA**-forhandler, hvis undervognsbeskyttelsen er beskadiget.
- Chassiset er varmgalvaniseret. Forsegl begyndende rust (f.eks. på grund af stenslag eller andre påvirkninger) ved at påføre kold zink.
- Rengør varmgalvaniserede overflader og aluminiumskomponenter grundigt efter kørsel på saltede veje om vinteren, og skyl med rent vand.
- Køretøjets lakerede udvendige flade kan konserveres med almindeligt voks. Se betjeningsvejledningen fra producenten.

- For at forhindre, at der dannes hvidrust (skønhedsfejl) på de varmgalvaniserede dele, skal du sørge for en tilstrækkelig luftcirkulation under køretøjet. Vand skal kunne løbe væk.
- Vask køretøjet regelmæssigt med rent ferskvand ved ophold i nærheden af havet.
- Polyesterdele skal behandles med en to-komponentvoks en gang om året. Se betjeningsvejledningen fra producenten.
- Overhold forholdsreglerne til miljøbeskyttelse, når køretøjet rengøres og plejes.

19.1.1 Rengøring af acrylvinduerne (vinduer i siden, tagluger)



Bemærk!

- Kør aldrig køretøjet gennem et vaskeanlæg, da de roterende rengøringsbørster laver ridser på acrylglasvinduerne.
- Hold en afstand på ca. 70 cm mellem dysen og køretøjets overflade ved rengøring med højtryksrensere.
- Ret ikke vandstrålen direkte mod døre, vinduer, luger og ventilationsåbninger. På grund af luftspalten hele vejen rundt mellem glaskuppel og ramme (mekanisk ventilation) kan der trænge vandsprøjt ind i køretøjet.
- Anvend ikke glaspudsemidler, slibende eller opløsningsmidler eller rengøringsmidler, der indeholder sprit eller alkohol. Det medfører, at der dannes revner i acrylen, eller at den bliver skør.
- Undgå principielt alt, der kan forårsage fordybninger og ridser.
- Undgå, at vinduerne åbnes eller lukkes skævt.



Bemærk!

Mellem acrylglasvinduernes dobbelte ruder kan der dannes kondensvand. Kondensvandet forsvinder af sig selv igen. Men denne proces forløber langsomt.

Acrylglasvinduer er meget følsomme og har brug for en meget omhyggelig behandling. Hvis rengøringsanvisningerne ikke overholdes, bortfalder producentens garanti.

- Rengør kun vinduer med varmt vand og en blød, ren svamp eller klud.
- Ved kraftig tilsmudsning kan der anvendes en opløsning med vand og en mild sæbeopløsning til at holde vinduet rent og frit for elektrostatisk opladning.
- Til genstridig snavs anbefaler vi acrylglas-specialrens, som fås hos din **ADRIA**-forhandler.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser plastoverfladerne.
- Skyl alle acrylglasruder med rent vand efter rengøringen af køretøjet.
- Behandl gummitætningerne med talkum.
- Behandl regelmæssigt alle bevægelige dele, hængsler og klapper med syrefrit fedt (f.eks. Ballistol).
- Lad ikke vand trænge ind i de mekaniske dele.
- Insektnettene og de mørke rullegardiner kan rengøres med en blød børste. Kraftig tilsmudsning kan vaskes af med vand og en mild sæbeopløsning. Lad derefter nettene og gardinerne tørre grundigt.

19.1.2 Rengøring af kunststofdelene

- Rengør kun plastdele forsigtigt med varmt vand, et mildt husholdningsrengøringsmiddel og en blød, ren svamp eller klud. Vandopløsningen må indeholde 2 % rengøringsmiddel.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser plastoverfladerne.
- Meget fedtholdige eller olieholdige pletter kan vaskes af med ethyl-, isopropyl- eller isobutylalkohol. Ved brug af organiske opløsningsmidler (f.eks. acetone, methanol eller ethanol), er der risiko for materielle skader.
- Mulige skader på støbte plastdele er spændingsrevner, der udløses af forskellige medier. Andre kemikalier kan få plasten til at svulme op og opløses. Derfor bør plastdele kun udsættes for kontakt med ovennævnte opløsningsmidler ved rumtemperatur i kort tid (maks. 2 minutter).
- Undgå mekanisk belastning (f.eks. fastklemning, vridning) af plastdelene under rengøringen for at forhindre, at de slår sig.

19.2 Rengøring og pleje – indvendigt



Bemærk!

På grund af sollys kan plastdelene blegne. Det er ikke en kvalitetsmangel.



Bemærk!

- Anvend kun almindelige, milde rengøringsmidler til at rengøre køretøjet. Din **ADRIA**-forhandler rådgiver dig gerne.
- Anvend ikke ætsende eller skurende rengøringsmidler.
- Undgå alt, som kan medføre ridser eller furer.

19.2.1 Pleje af møbler

- Plej møblerne med en blød klud og en almindelig møbelpolitur, anvend ikke intensive rengøringsmidler.
- Vask arbejdsflader af med vand, hvor der er tilsat et mildt opvaskemiddel eller husholdningsrengøringsmiddel.
- Rengør tekstil-opbevaringsrum og tekstil-skabe med renseskum.

19.2.2 Pleje af hynder, gardiner, undergardiner

- Små pletter på hynderne kan fjernes med almindeligt skumrens eller skummet fra mildt vaskepulver.
- Vask ikke hyndernes stof.
- Udsæt ikke hyndernes stof for direkte sollys, de kan blegne.
- Få større pletter eller snavs fjernet ved kemisk rens.
- Gardiner og undergardiner tåler kun kemisk rens.
- Børst insektnet og foldegardiner af med en blød børste, eller støvsug dem med børstemundstykket på støvsugeren.
- Vask fedtholdige pletter af foldegardiner med en mild, varm natronludopløsning.

19.2.3 Rengøring af plastdele



Advarsel!

Fare for kvæstelser på grund af ætsende stoffer

- Få ikke syrer i øjnene eller på slimhinderne! Undgå hudkontakt!
- Anvend kun stærkt fortyndede almindelige syrer (f.eks. eddikesyre) til at fjerne kalkaflejringer.
- Rengør kun plastdele forsigtigt med varmt vand, et mildt husholdningsrengøringsmiddel og en blød, ren svamp eller klud. Vandopløsningen må indeholde 2 % rengøringsmiddel.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser plastoverfladerne.
- Meget fedtholdige eller olieholdige pletter kan vaskes af med ethyl-, isopropul- eller isobutylalkohol. Ved brug af organiske opløsningsmidler (f.eks. acetone, methanol eller ethanol), er der risiko for materielle skader.
- Mulige skader på støbte plastdele er spændingsrevner, der udløses af forskellige medier. Andre kemikalier kan få plasten til at svulme op og opløses. Derfor bør plastdele kun udsættes for kontakt med ovennævnte opløsningsmidler ved rumtemperatur i kort tid (maks. 2 minutter).
- Undgå mekanisk belastning (f.eks. fastklemning, vridning) af plastdelene under rengøringen for at forhindre, at de slår sig.
- Det anvendte vand skal blødgøres for at undgå kalkaflejringer. Hvis der er aflejret kalk på overfladen, kan den fjernes med fortyndede syrer, f.eks. eddikesyre.

19.2.4 Pleje af PVC-gulv og gulvtæppe (specialudstyr)



Vigtigt!

Fare for beskadigelse

- Læg ikke tæpper på det våde PVC-gulv, tæppet kan klæbe sammen med PVC-gulvet, og tæppet river PVC-gulvet med, når det tages af igen.
- Derudover kan der dannes skimmel mellem PVC-gulvet og tæppet.
- Vask PVC-gulvet med almindeligt rengøringsmiddel, og lad det tørre grundigt. Anvend ikke voks.
- Anvend ikke skuremidler eller aggressive rengøringsmidler.
- Støvsug tæppet.
- Behandl pletter med tæppeskum.

19.2.5 Rengøring af køkken

19.2.5.1 Rengøring af arbejdsflader og køkkenvask

- Vask arbejdsflader af med vand, hvor der er tilsat et mildt opvaskemiddel eller husholdningsrengøringsmiddel, og tør dem af.
- Vedligehold køkkenvasken af rustfrit stål med et almindeligt rengøringsmiddel.

19.2.5.2 Rengøring af gaskogeblusset



Vigtigt!

Beskadigelse af gaskogeblusset

- Der må ikke trænge vand eller rengøringsmiddel ind i gasudgangsåbningerne. Vand kan beskadige gaskogeblusset.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser overfladerne.
- Lad gaskogeblusset køle af, før det rengøres.
- Rengør det kun med en blød, fugtig klud.
- Gaskogeblussets glaslåg rengøres med glasrens.

19.2.5.3 Rengøring af bageovnen



Vigtigt!

Beskadigelse af tætninger og overflader

- Lad ikke dørtætningen komme i berøring med olie eller fedt.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser overfladerne.
- Rengør apparatet indvendigt og udvendigt, før du tager det i brug, og derefter regelmæssigt.
- Anvend kun bløde klude. Rengør udelukkende apparatet med milde husholdningsrengøringsmidler.
- Vask derefter apparatet med rent vand, og tør det grundigt af.

19.2.5.4 Rengøring af køleskabet



Vigtigt!

Beskadigelse af tætninger og overflader

- Anvend ikke sæbe eller kraftige, grynedede eller sodaholdige rengøringsmidler.
- Lad ikke dørtætningen komme i berøring med olie eller fedt.
- Anvend ikke skuremidler. De ridser overfladerne.
- Rengør apparatet indvendigt og udvendigt, før du tager det i brug, og derefter regelmæssigt.
- Anvend kun bløde klude. Rengør udelukkende apparatet med milde husholdningsrengøringsmidler.
- Vask derefter apparatet med rent vand, og tør det grundigt af.
- Rengør køleskabsaggregatet for støv en gang om året. Anvend dertil en pensel eller en blød klud. Der er adgang til aggregatet gennem det øverste ventilationsgitter.

19.2.6 Rengøring af det sanitære område



Vigtigt!

Skader på overflader

- Rengør ikke det sanitære område og toiletet med opløsningsmidler eller alkoholholdige rengøringsmidler. Anvend ikke skuremidler.
 - Disse midler kan medføre, at plastmaterialet revner eller bliver skørt.
 - Kom ikke ætsende midler eller kogende vand i afløbsåbningerne.
 - Begge beskadiger afløbsrørene og vandlåsene.
 - Lad ikke dørtætningen komme i berøring med olie eller fedt.
 - Anvend ikke skuremidler. De ridser overfladerne.
 - Anvend ikke eddikeessens til at afkalke toiletet og vandanlægget. Anvend kun almindelige, milde afkalkningsmidler, der ikke ødelægger plastmaterialet.
 - Din **ADRIA**-forhandler rådgiver dig gerne.
-
- Rengør kun det sanitære område og toiletet med lidt varmt vand, en blød klud eller svamp og mildt, almindeligt rengøringsmiddel.
 - Rengør kun toiletrummet med en fugtig klud og mildt rengøringsmiddel.
 - Tætninger på fækaltetanken, ventilationen og på låget og toiletets skyder skal rengøres regelmæssigt med mild plastrens.

19.2.7 Rengøring af friskvands-, spildevands- og fækaltetank

- Før hver påfyldning rengøres friskvandstanken, spildevandstanken, fækaltetanken og vandledninger grundigt med almindeligt rengøringsmiddel og skylles med rigeligt vand.
- Før nedlukning af køretøjet, skal du omhyggeligt rengøre friskvandstanken, spildevandstanken og fækaltetanken, skylle dem grundigt, tømme dem helt og lade dem tørre grundigt.

20 Eftersyn & vedligeholdelse

20.1 Eftersynsarbejde



Bemærk!

En campingvogn skal som alle køretøjer kontrolleres af myndighederne med regelmæssige mellemrum (kapitel 2.4).



Bemærk!

Der må udelukkende anvendes originale reservedele fra den pågældende producent.

- Eftersyns- og vedligeholdelsesarbejde (kapitel 20.3 og 20.4) skal udføres med regelmæssige mellemrum.
- Da der kræves en særlig teknisk viden for at udføre vedligeholdelses- og eftersynsarbejde, skal det udføres af autoriserede værksteder.
- Regelmæssigt vedligeholdelsesarbejde sikrer, at køretøjet bevarer sin værdi.

20.2 Bremseser



Advarsel!

Fare for kvæstelser og alvorlige skader på køretøjet

- Kontrollér bremseanlægget regelmæssigt.
- Alle reparationer og justeringer af bremseanlægget må kun udføres af et autoriseret værksted!

Slitage på bremseanlægget afhænger af køremåden.

- Tag omgående kontakt til et autoriseret værksted i tilfælde af unormal bremseadfærd (hvis køretøjet trækker til siden eller bremsetrykket bliver svagere).
- Kør hensynsfuldt og forudseende.
- Undgå hård opbremsning.
- Få bremseanlægget eftersat regelmæssigt.

20.3 Chassis og dæk

Vedligeholdelsesarbejde	Interval
Eftersyn af campingvognen	i henhold til reglerne i registreringslandet
Få bremseanlægget eftersat på et autoriseret værksted	hvert år
Få undervognsbeskyttelsen tjekket	hvert år
Kontrollér tilspændingsmomentet for hjulmøtrikkerne/hjulbolte- ne (kapitel 21.1.4)	hver måned eller inden en længere tur
Kontrollér dækkenes profildybde og lufttryk	før kørsel
Kontroller lys udvendigt	før kørsel

Tab. 10 Vedligeholdelses- og eftersynsplan karosseri

I forbindelse med køretøjer, der kun sjældent er ude at køre, skal der udføres vedligeholdelsesarbejde en gang om året eller i god tid inden turens start.

20.4 Konstruktion

Vedligeholdelsesarbejde	Interval
Overdragelseskontrol	før overdragelse
Udskift gasregulator og gaslange	hvert 10. år
Gaskontrol	hvert 2. år
tæthedskontrol	iht. garantibetingelserne
Karosserikontrol	hvert år
Få kontrolleret det elektriske system	hvert år
Få kontrolleret gasanlægget	hvert år
Kontroller skrueforbindelser på taglugernes holdeklemmer	hvert år
Påfør talkum på tætningerne ved døre, vinduer og tagluger	hvert år
Rengøring af indgangstrinnets (specialudstyr) og støttebene- nes (specialudstyr) bevægelige dele og smøring med smøre- fedt	hvert halve år
Kontrollér tæthed og fastgørelse af vandrør og rørforbindelser	hvert halve år
Opholdsrumbatteriets ladetilstand	Månedligt

Tab. 11 Vedligeholdelses- og eftersynsplan karosseri

20.5 Kontrol og opfyldning af driftsvæsker

Til driftsvæskerne hører:

- Kølemiddel klimaanlæg (specialudstyr)
- Opvarmningsvæske til centralvarmesystemet (specialudstyr)

Fremgangsmåden til kontrol af driftsvæskerne findes i de originale driftsvejledninger fra producenterne.

20.5.1 Kontrol/ påfyldning af væske i Alde Compact



Bemærk!

- ➔ Undgå, at der dannes bobler.
- ➔ Stil altid køretøjet vandret.

Ekspansionsbeholderen i Alde Compact er normalt installeret i garderoben.

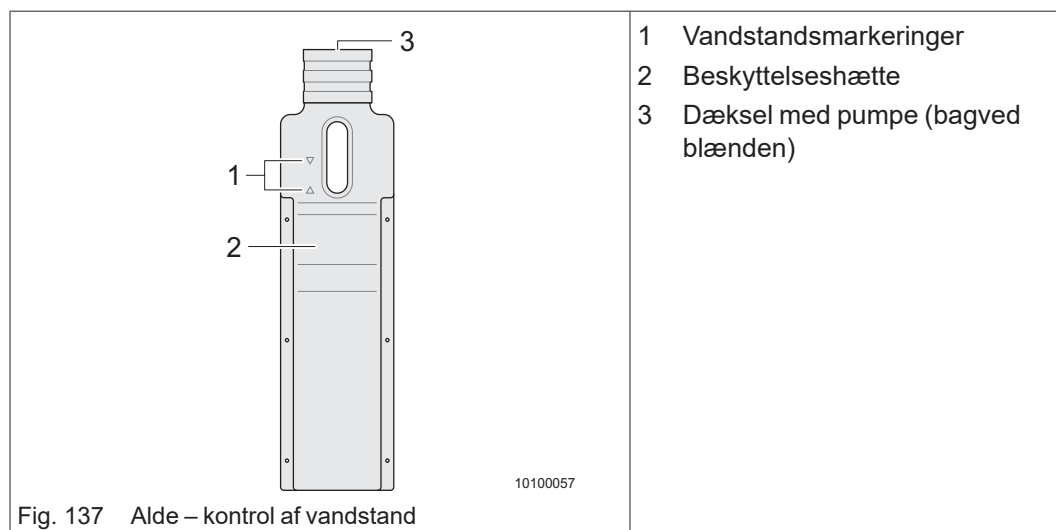


Fig. 137 Alde – kontrol af vandstand

Kontrol af vandstanden:

- ➔ Sluk for Alde Compact på betjeningspanelet.
- ➔ Lad vandet køle af.
- ➔ Kontrollér, om vandstanden befinder sig mellem de to markeringer (Fig. 137/1).

Påfyldning af vand:

- ➔ Fjern beskyttelseshætten (Fig. 137/2).
- ➔ Skru dækslet (Fig. 137/3) af, og tag dækslet med cirkulationspumpe langsomt op og ud.
- ➔ Kontrollér frostbeskyttelsesindholdet. Frostbeskyttelsen skal være 40 % eller -25 °C.
- ➔ Påfyld vand med frostbeskyttelse uden bobler indtil ca. 1 cm over min.-markeringen.

21 Udbedring af fejl

Vær opmærksom på nedenstående information ved fejlsøgning og udbedring af fejl.

Hvis fejl ikke kan udbedres, skal du kontakte kundeserviceafdelingen hos det ansvarlige **ADRIA**-servicecenter eller den pågældende apparatproducent (f.eks. varme = Truma, toilet = Thetford, osv.).



Advarsel!

Fare for kvæstelser og alvorlige skader på køretøjet

- Alle reparationer på køretøjet og reparationer på bremseanlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

21.1 Hjulskift

21.1.1 Sikring af køretøjet

- Bær advarselsvest (reglerne varierer fra land til land).
- Fjern om muligt køretøjet fra trafikken.
- Sørg for at sikre køretøjet med en advarselstrekant og evt. en advarselslampe.
- Træk håndbremsen.
- Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk ved hjælp af stopkiler.

21.1.2 Køretøjer med dækreparationssæt (specialudstyr)



Advarsel!

Sundhedsfare

Spraydåsen indeholder ethylenglykol og **må ikke anvendes af astmatikere.**

- Indånd ikke dampene under reparationen.

Undgå kontakt med øjne, hud og tøj.

- Skyl straks med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.
- Søg straks læge i tilfælde af en allergisk reaktion.



Bemærk!

- Dækreparationssættet kan bruges til at reparere dæk, hvis slidbane er blevet punkteret af fremmedlegemer med en diameter på **maks. 4 mm**.
- Dækreparationssættet er kun godkendt til pumpning af dæk på et køretøj, der er fabriksudstyret med dette dækreparationssæt.
- De reparerede dæk må kun anvendes i kort tid!
- Reparation ved hjælp af dækreparationssættet er kun en nødløsning!

Dækreparationssættet er placeret i den forreste del af køretøjets rum.

Til leveringsomfanget hører:

- en spraydåse med tætningsvæske
- en brochure
- en kompressor med manometer og forbindelsesstykker
- adapter til oppumpning af forskellige elementer

Før reparationen:

Træk ikke fremmedlegemer (skrue eller søm), der er trængt ind i dækkene, ud.

- ➔ Undersøg siden af dækket omhyggeligt før udførelse af reparation.
Dækreparationssættet må ikke anvendes, hvis dækket allerede blev beskadiget, fordi der blev kørt med et fladt dæk.
- ➔ Kontrollér også fælgen.
Ved skader på fælgen (kanten af fælgen er deform, hvilket medfører tab af luft) er reparationen ikke mulig.

Efter reparationen:

- ➔ Stands efter at have kørt i ca. 10 minutter, og kontrollér dæktrykket.
- ➔ Tag kontakt til en dækspecialist hurtigst muligt.
- ➔ Meddel dækspecialisten, at dækket er blevet repareret med dækreparationssættet.
- ➔ Giv personalet, som skal håndtere dækket, der er repareret med dækreparationssættet, brochuren.

Nærmere information om dækreparationssætte fremgår af den separate betjeningsvejledning fra producenten.

21.1.3 Køretøjer med reservehjul (specialudstyr)

21.1.3.1 Donkraft (tilbehør, der sælges separat)



Fare!

Meget alvorlige kvæstelser, fordi man kommer i klemme

- Anvend kun en donkraft, der har tilstrækkelig bæreevne. Bæreevnen findes ved hjælp af den tilladte totalvægt i de tekniske data for køretøjet.
- Sæt aldrig donkraften på karosseriet, sæt kun donkraften på de dertil beregnede punkter (under akslen eller på chassiset).
- Donkraften anvendes kun til hjulskift. Den må under ingen omstændigheder anvendes under køretøjet.
- Løft kun køretøjet på et plant og stabilt underlag.
- Lig ikke under det løftede køretøj.
- Anvend ikke støttebenene til at løfte køretøjet.

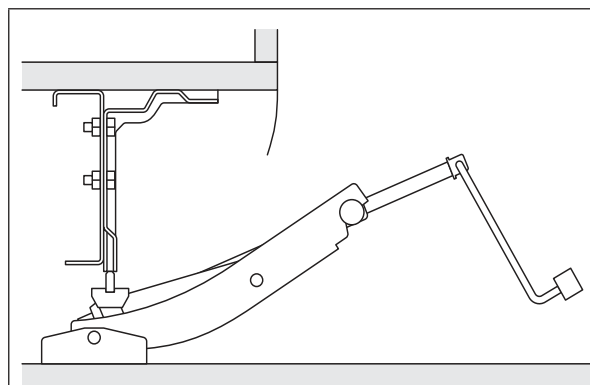


Vigtigt!

Beskadigelse af campingvogn

Campingvognen tager skade, hvis donkraften ikke anvendes korrekt.

- Placér kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.
- Placér ikke donkraften direkte på chassiset eller på støttebenene.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten.



10100407

Fig. 138 Donkraft

Til hjulskift anbefaler vi en campingvogn-donkraft, der kan fås som tilbehør.

Hjulnøglen til at løsne og fastspænde hjulmøtrikkerne findes i kassen på vognstangen.

Nærmere information om donkraften fremgår af den separate betjeningsvejledning fra producenten.

21.1.3.2 Hjulskift



Advarsel!

Fare for kvæstelser, fordi køretøjet ruller væk

→ Foretag kun hjulskift, når køretøjet er sikret.



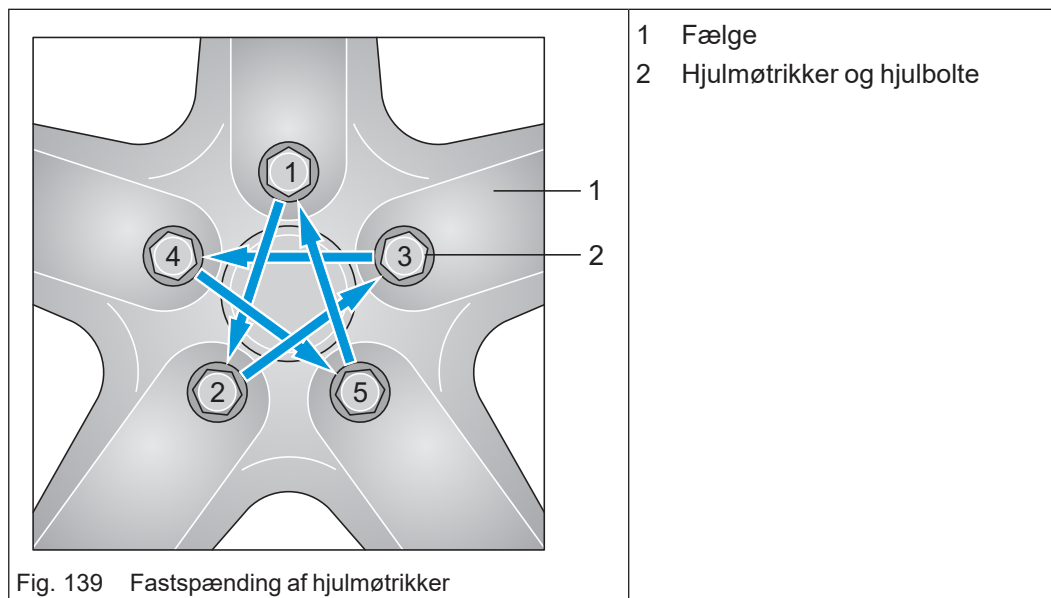
Vigtigt!

Usikker hjulfastgørelse

Ved letmetal-fælg kan der anvendes andre hjulbolte (diameter, længde) end ved stålfælg.

- Sørg for, at boltene ikke forbyttes.
- Anvend altid de rigtige hjulbolte.
- Sørg for at sikre køretøjet (kapitel 21.1.1).
- Frakobl campingvognen, og træk håndbremsen.
- Læg kiler foran og bagved det modsatte hjul. Stil vognstangens hjul på tværs af kørselsretningen, og læg også kiler foran og bagved hjulet. På den måde sikres køretøjet mod at rulle væk.
- Hav reservehjul og værktøj klar.
- Fjern beskyttelseshætterne fra hjulmøtrikkerne eller hjulkapsel.
- Løsn hjulmøtrikkerne eller hjulboltene en halv omdrejning. Anvend hjulnøglen.
- Sæt donkraften på, og løft køretøjet, indtil det defekte hjul har sluppet jorden (kapitel 21.1.3.1).
- Kør af hensyn til sikkerheden støttebenene ned på jorden uden belastning. Anvend ikke støttebenene til at løfte køretøjet!
- Skru hjulmøtrikkerne og hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag. Sørg for, at gevindene er rene.
- Skift hjulet.
- Rengør gevindet, sæt hjulmøtrikkerne og hjulboltene på, og skru dem manuelt i.
- Opbevar det defekte hjul i reservehjulsholderen.
- Sænk køretøjet, og fjern donkraften.
- Spænd hjulmøtrikkerne over kryds (kapitel 21.1.4).
- Læg værktøj og sikringsmateriale på plads.
- Tjek dæktrykket så hurtigt som muligt.
- Kontrollér efter en kørselsstrækning på ca. 50 km, at hjulmøtrikkerne og hjulboltene sidder korrekt, og efterspænd.

21.1.4 Fastspænding af hjulmøtrikker



- Spænd hjulmøtrikkerne og hjulboltene (Fig. 139/2) i rækkefølgen 1 - 2 - 3 - 4 - 5.
- Kontrollér igen, at alle hjulmøtrikker og hjulbolte sidder fast.
- Anvend en momentnøgle ved letmetal-fælge uden stålmuffe.
 - 100 Nm til stålfælge
 - 120 Nm til letmetal-fælge
- Kontrollér efter en kørselsstrækning på ca. 50 km, at hjulmøtrikkerne og hjulboltene sidder korrekt.

21.2 Udskiftning af pærer



Vigtigt!

Beskadigelse af pærerne

- Rør aldrig ved de nye pærer med bare hænder. Anvend altid en ren og fnugfri klud.
- Kontrollér, at alle belysningsanordninger indvendigt og udvendigt på køretøjet fungerer, og udskift defekte lyskilder, før turen.
- Hav et rent underlag klar, når du skal udskifte pærerne. Sørg for, at de små dele ikke bliver væk.

21.2.1 Udskiftning af pærer- foran

Konturlygterne foran er LED-lygter. LED-lygterne har meget lang levetid og skal ikke udskiftes tit. Disse lygter skal udskiftes på et autoriseret værksted. Kontakt din **ADRIA**-forhandler i tilfælde af en defekt.

21.2.2 Udskiftning af pærer – bagpå

De fleste modeller er udstyret med LED-baglygter. LED-lygterne har en lang levetid og kræver ingen vedligeholdelse. Kontakt din **ADRIA**-forhandler i tilfælde af en defekt.

Udskiftning af pærer på modeller med standard baglygter:

- ➔ Skru stjerneskrueerne ud, og tag det pågældende glas af.
- ➔ Pæren sidder i en bajonetlås. Tryk den defekte pære lidt ind i fatningen, og drej den ud mod uret.
- ➔ Vær opmærksom på de forskellige bajonetføringer (vridningssikring), når du indsætter pærer med to tråde (kan genkendes på to loddepunkter på soklen).
- ➔ Kontrollér, at den nye, indsatte pære fungerer.
- ➔ Sæt baglygtens glas på igen, og skru skrueerne i.

21.2.3 Udskiftning af pærer – i siden

På nogle modeller er sidemarkeringslygterne udført som LED-lygter. LED-lygterne har meget lang levetid og skal ikke udskiftes tit. Disse lygter skal udskiftes på et autoriseret værksted. Kontakt din **ADRIA**-forhandler i tilfælde af en defekt.

Udskiftning af konturlysenes pære (rød/hvid):

- ➔ Tag konturlysets glas af.
- ➔ Pæren sidder i en klemlås. Træk den defekte pære ud af fatningen.
- ➔ Kontrollér, at den nye, indsatte pærer fungerer.
- ➔ Sæt konturlysets glas på igen.

21.2.4 Typer af pærer til udvendig belysning

Lygte	Type
Bremselys og baglygte	PY21/5W
Baklygte	P21W
Tågebaklygte	P21W
Blinklys	PY21W
Nummerpladebelysning	C5W
Konturlygte rød/hvid	W5W
Sidemarkeringslygte – orange	LED
Konturlygte foran – hvid	LED
3. Bremselygte	LED

21.3 Fejl vandforsyning

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Intet vand	Friskvandstanken er tom.	• Fyld vand på friskvandstanken.
	Vandpumpens sikring defekt.	• Udskift den defekte sikring.
	Vandpumpe slukket på kontrolpanelet.	• Tænd vandpumpe.
	Vandpumpe defekt.	• Få vandpumpen udskiftet på et specialværksted.
Lækagevand i køretøjet	Utæt sted i vandsystemet.	• Find det utætte sted, og reparer det.

Tab. 12 Fejl vandforsyning

21.4 Fejl toilet

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Toilettet har intet skyllevand	Friskvandstanken er tom.	• Påfyld vand.
Fækali tank utæt	Tætning defekt eller fremmedlegeme (toiletpapir) i skyderen.	• Udskift tætning i skyder. • Fjern fremmedlegeme (toiletpapir).
Ingen niveauindikator	Flyderen i fækali tanken har sat sig fast pga. toiletpapir.	• Rens flyderen i fækali tanken. • Brug ikke en højtryksrens!
Pumpen brummer, reservoiret tømmes ikke	Der dannes klumper i reservoiret.	• Fyld reservoiret med vand. Lad klumperne svulme op i ca. 2 minutter, og skyl ud flere gange hurtigt efter hinanden.
Toilettet fungerer ikke	Sikring defekt.	• Udskift sikringen.

Tab. 13 Fejl toilet

21.5 Fejl Centralvarme Alde Compact 3030



Bemærk!

Hvis de anførte foranstaltninger ikke lykkes, skal du kontakte et specialværksted.

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Varmekedlen starter ikke med gas. (Gas Failure)	Gasflasken er tom.	• Udskift gasflasken.
	Gasflaskeventilen er lukket.	• Åbn gasflaskeventilen.
	Hurtiglukkerventilen Varme er lukket.	• Åbn hurtiglukkerventilen Varme.
	Udetemperatur for lav.	• Anvend propangas til vinter-camping.
	Centralvarmens sikring er defekt.	• Sæt ny sikring i.
	12 V-forsyning slukket.	• Tænd 12 V-forsyningen.
	12 V-batterispænding for lav (< 11 V).	• Oplad opholdsrummets batteri.
	Røggasslangen mellem varmekedel og skorsten er blokeret.	• Fjern blokeringen i røggasslangen mellem varmekedel og skorsten. Røggasslangen består af en indvendig og en udvendig slange.
Skorsten blokeret.	• Fjern blokering i skorsten.	
EI-drift (230 V) kører ikke tilfredsstillende.	Ingen netspænding.	• Kontroller, om sikringsafbryderen er tændt. • Tjek, om det valgte effekt-niveau på betjeningsenheden er højt nok.
	12 V-forsyning slukket.	• Tænd 12 V-forsyningen.
	12 V-batterispænding for lav (< 11 V).	• Oplad opholdsrummets batteri.
Dårlig eller ingen varmeydelse	Luft i varmesystemet.	• Udluft varmesystemet.
	Cirkulationspumpen virker ikke.	• Kontakt et specialværksted.
Visning af fejlmeddelelser på betjeningsenheden. Dioden på tænd/sluk-tasten lyser rødt.	Diverse	• Læs betjeningsvejledningen for at finde ud af, hvordan fejlen kan afhjælpes.

Tab. 14 Fejl centralvarme Alde Compact 3030

21.6 Fejl Varmeov Truma Combi og Truma Combi E



Bemærk!

Visning af fejl på betjeningspanelet Truma CP plus

Betjeningspanelet Truma CP plus viser fejl vha. fejlkoder. Hvad de enkelte fejlkoder betyder, fremgår af den separate betjeningsvejledning fra producenten af anlægget. I producentens vejledning beskrives det også hvordan fejl kan udbedres.

Betjeningsvejledningerne til Truma CP plus kan også findes på Trumas hjemmeside.

Hvis de anførte foranstaltninger ikke lykkes, skal du kontakte et specialværksted.

21.7 Fejl Truma FrostControl

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Truma FrostControl lukker ikke.	Temperaturen omkring Truma FrostControl er under +3 °C.	<ul style="list-style-type: none"> Tænd for varmen. Uden varmedrift kan Truma FrostControl'en først lukkes, hvis den omgivende temperatur over +3 °C.
	Drejekontakten på Truma FrostControl står ikke på "Drift".	<ul style="list-style-type: none"> Drej drejekontakten på Truma FrostControl hen på "Drift". Tryk derefter trykknappen på Truma FrostControl ind, indtil den klikker på plads.

Tab. 15 Fejl Truma FrostControl

21.8 Fejl gasanlæg

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltning
Gaslugt, højt gasforbrug	Gasanlæg utæt.	<ul style="list-style-type: none"> • Tag straks gasanlægget ud af drift. • Luk gasflaskeventilerne. • Undgå enhver form for tændg-nister og åbent lys. • Udluft køretøjet grundigt (kapitel 2.5). • Lad et fagværksted reparere.
Ingen gas	Gasflasken er tom.	• Udskift gasflasken (kapitel 11.5 og 11.7).
	Gasflaskeventilen er lukket.	• Åbn gasflaskeventilen.
	Gastrykregulering tiliset.	• Regulering afisningsanlæg (anvend EisEx).
	Hurtiglukkerventil lukket.	• Åbn hurtiglukkerventilen (kapitel 11.7).
	Det indbyggede apparat defekt.	• Lad et fagværksted reparere.
	Udetemperatur for lav.	• Anvend propangas vintercamping (kapitel 11.3.1).
Uklart flammebillede ved forbrugere	Gastrykregulering defekt.	• Kontakt et specialværksted.

Tab. 16 Fejl gasanlæg

21.9 Fejl gaskogebus

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Ingen gas	Se kapitel 21.8.	
Flammen slukker i stillingen „lille flamme“	Tændsikringen er ikke indstillet korrekt.	• Lad udelukkende et fagværksted indstille.
Tændsikringen reagerer ikke	Tændsikring defekt.	• Kontakt et specialværksted.
Uklart flammebillede	Gastrykregulering defekt.	• Kontakt et specialværksted.

Tab. 17 Fejl gaskomfur

21.10 Fejl Kontrol- og afbryderpanel

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
12 V-forsyning fungerer ikke	12 V-forsyning slukket.	• 12 V-hovedafbryder tændt.
	Sikring defekt.	• Kontakt kundeservice.
12 V-kontrolvisning (grøn) lyser ikke	12 V-forsyning slukket.	• Tænd 12 V-forsyningen.
System kan ikke tændes	Opholdsrummets batteri ikke opladet eller opladet for lidt.	• Oplad opholdsrummets batteri.
	Sikring defekt.	• Kontakt kundeservice.
Ingen spænding på opholdsrummets batteri	Opholdsrummets batteri er afladet.	• Oplad straks opholdsrummets batteri. • Dyb afladning beskadiger opholdsrummets batteri!
	Stille forbrugere, f.eks. kombivarmerovnens frostbeskyttelsesventil, bruger også batteri.	• Oplad opholdsrummets batteri, før du forlader køretøjet i længere tid.
Symbolet „netkontrol“ vises ikke på trods af tilslutning til 230V-netforsyningen	Nettilslutningen er uden spænding.	• Kontrollér nettilslutningen (f.eks. campingplads).
	Effektsikkerhedsafbryderen før 12 V-strømforsyningsapparatet har reageret eller er slukket.	• Reset eller tænd effektsikkerhedsafbryderen.

Tab. 18 Fejl kontrol- og afbryderpanel

21.11 Fejl strømforsyning

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
FI-fejlstrømsafbryder udløser	Fejl i vognens 230 V-ledningsføring.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
	Fejl på en elektrisk forbruger.	<ul style="list-style-type: none"> • Tag stikkene fra alle elektriske forbrugere ud, indtil FI-fejlstrømsafbryderen ikke længere udløser. • Lad defekte forbrugere reparere af en elektriker.
Opholdsrummets batteri oplades ikke i 230V-drift	Ingen netspænding.	<ul style="list-style-type: none"> • Tænd for sikringsafbryderen i køretøjet. • Få netspændingen kontrolleret.
	12 V-strømforsyningsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
Opholdsrummets batteri overoplades i 230V-drift	12 V-strømforsyningsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
Opholdsrummets batteri oplades ikke under kørsel	For mange forbrugere tændt.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluk for nogle forbrugere, hvis det er muligt.
Opholdsrummets batteri overoplades under kørsel	Generator defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Få generatoren kontrolleret.
	Regulering defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Få reguleringen kontrolleret.
Køleskab fungerer ikke under kørsel	Ingen spænding til køleskabet.	<ul style="list-style-type: none"> • Få sikring og ledningsføring kontrolleret.
	12 V-strømforsyningsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
	Køleskab defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Få køleskabet kontrolleret.
12 V-forsyning i opholdsrummet fungerer ikke	12 V-hovedafbryder til opholdsrummets batteri slukket.	<ul style="list-style-type: none"> • Tænd for 12 V-hovedafbryder til opholdsrummets batteri.
	Sikring eller ledningsføring defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Få sikring og ledningsføring kontrolleret.
	12 V-strømforsyningsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
	System lukket ned.	<ul style="list-style-type: none"> • Start systemet op.

Tab. 19 Fejl strømforsyning

21.12 Fejl køleskab/fryseboks

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
Ingen gasdrift	Se kapitel 21.8.	
	Energikontakt på køleskabet i forkert position.	<ul style="list-style-type: none"> • Indstil energikontakten på køleskabet til „gasdrift“ eller „auto“.
	Luft i ledningen.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluk apparatet, og start det igen. Gentages 3 til 4 gange.
Ingen 230V-drift	Energikontakt på køleskabet i forkert position.	<ul style="list-style-type: none"> • Indstil energikontakten på køleskabet til „230 V“.
	Køretøj ikke tilsluttet til netforsyningen.	<ul style="list-style-type: none"> • Etablér nettilslutning.
	Sikring i køretøjet defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Sæt ny sikring i.
Ingen 12 V-drift	Energikontakt på køleskabet i forkert position.	<ul style="list-style-type: none"> • Indstil energikontakten på køleskabet til „12 V“.
	Sikring i køretøjet defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Sæt ny sikring i.
	Batteri afladet.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér og oplad batteriet.
	Tænding ikke slået til.	<ul style="list-style-type: none"> • Start motor (trækkøretøjet).
Kølefunktion utilstrækkelig	Dør ikke lukket rigtigt.	<ul style="list-style-type: none"> • Luk døren. • Før døren justeret.
	Køleaggregatets ventilation er ikke tilstrækkelig.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, at ventilationsgitteret ikke er tildækket.
	Termostat indstillet for lavt.	<ul style="list-style-type: none"> • Forøg indstillingen.
	Fordamper er tiliset for meget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér, om køleskabets dør lukker tæt.
	Der er lagt for mange varme fødevarer ind på samme tid.	<ul style="list-style-type: none"> • Lad først fødevarerne køle af.
	Apparat ikke tilstrækkeligt længe i drift	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér kølevirkningen efter et par timer.

Tab. 20 Fejl køleskab/fryseboks

21.13 Fejl central lysstyring

Fejl	Mulig årsag	Foranstaltninger
En eller flere lyskredse kan ikke tændes	En af spændingsindgangene forsynes ikke med strøm.	Kontroller strømforsyningen til strømforsyningsapparatet/ 12 V-forsyningen <ul style="list-style-type: none"> • Sikring defekt: Udskift sikring. • Forsyningsapparatet slukket: Tænd apparatet. • Forsyningsapparatet defekt: Kontakt kundeservice.
	Ledningsføring defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér og udskift eventuelt tilslutningskabel og stik.
	Lysstyringsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
Ikke muligt at tænde en lyskreds	Batteri afladet.	<ul style="list-style-type: none"> • Oplad batteriet.
	Lysstyringsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
Lysscenarierne kan ikke gemmes	Lysstyringsapparat defekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.
Lyskreds kan ikke dæmpes	Der er tale om en pære, der ikke kan dæmpes (f.eks. en lysstofpære i køkkenområdet).	
	Forkert konfigurationen af lysstyringsapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt kundeservice.

Tab. 21 Fejl central lysstyring

22 Tekniske data

22.1 Dæk/dæktryk

Dækstørrelse	bar	psi	Maks. køretøjsvægt (1 aksel)
185/65 R14	2,7	39	1000 kg
185 R14 C 102	3,0	44	1100 kg
185 R14 C 102	3,3	47	1300 kg
185 R14 C 102	4,0	58	1500 kg
195/70 R14 C	2,7	39	1100 kg
195 R14 C 106	4,3	62	1700 kg
195 R14 C 106	4,5	65	1800 kg
195 R14 C 106	4,5	65	1900 kg
195 R14 C 106	4,5	65	2000 kg
195 R15 C 104	4,3	62	1700 kg
195 R15 C 104	4,5	65	1800 kg
205/75 R16 C 108	3,5	51	1500 kg
205/75 R16 C 108	3,8	54	1800 kg
205/75 R16 C 110	3,5	51	1500 kg
205/75 R16 C 110	3,8	54	1800 kg
215 R14 C108	4,5	65	2000 kg

Tab. 22 Dæk/dæktryk 1 aksel

Dækstørrelse	bar	psi	Maks. køretøjsvægt (dobbelt aksel)
185 R14 C 102	3,3	47	2500 kg
185 R14 C 102	4,0	58	2800 kg
195/70 R14 C	3,0	44	2000 kg
205/75 R16 C 108	3,0	44	2000 kg
205/75 R16 C 110	3,0	44	2000 kg

Tab. 23 Dæk/dæktryk dobbeltaksel

De tilsvarende dækstørrelsen findes i indregistreringsattesten eller på køretøjets dæk.

22.2 Nyttelast/vægt

22.2.1 Køretøjets vægt i køreklar stand (mro)

- Vægten af det tomme køretøj, inklusive dækreparationssæt og værktøj om bord.
- En fuld gasflaske (11 kg gas + 6 kg beholder = 17 kg).
- Friskvandstank (20 l = 20 kg), hvis køretøjet er udstyret med en sådan.



Bemærk!

- ➔ Vægtangivelserne gælder kun for standardkøretøjer. Sørg for, at du har taget højde for vægten af alle genstande, som du ønsker at tage med dig i campingvognen (specialudstyr, nødvendigt udstyr og personlige genstande, herunder tøj, mad, kæledyr, cykler osv.).
- ➔ Det oplyste mro-tal er repræsentativt for en række lignende specifikationsmodeller, som er blevet vejet på vores kalibrerede akselvægt. De oplyste vægtangivelser er underlagt tolerancerne i EU-forordning nr. 1230/2012 (+/- 5%) i forhold til materiale og konstruktion.

22.2.2 Beregning af nyttelast

Nyttelasten beregnes ved hjælp af følgende formel:

$$\begin{array}{r} \text{Tilladt totalvægt} \\ - \text{(minus) egenvægt/basisudstyr} \\ \hline = \text{Nyttelastens vægt} \end{array}$$

I EU gælder forordningen VO (EU) 1230/2012 i forbindelse med køretøjets nyttelast.

22.2.2.1 Nyttelast



Vigtigt!

Fare pga. overlastet køretøj

- ➔ Ved overlæsning bortfalder forsikringsdækningen og garantikravet over for producenten.
- ➔ Overskrid ikke tilladt totalvægt som angivet i indregistreringsattesten.



Bemærk!

- Læs køretøjet i overensstemmelse med reglerne (kapitel 5.4).
- Vej køretøjet, før du starter turen (f.eks. på en offentligt vognvægt)
- Et overlæsset køretøjs køreegenskaber ændrer sig drastisk. Du kan miste kontrollen over det under kørslen.

Nyttelasten består af:

Ekstraudstyr

Alle genstande, der tilbydes ud over standardudstyret.

Ekstraudstyrets vægt fremgår af kapitel 22.2.3, f.eks.:

- Ekstraudstyr fra Adria
- Ekstraudstyr fra forhandleren

Personligt udstyr

- Medrejsende kæledyr
- Sko og tøj
- Toilet- og hygiejneartikler
- Køkkentilbehør og fødevarer
- Fritids- og sportsartikler, legetøj
- Audio-, tv- og videoudstyr og tilbehør
- Og meget andet

22.2.3 Ekstraudstyret og tilbehørets vægt

Køretøjets ekstra udstyrspakker og tilbehør er anført her, inkl. vægt. Sæt kryds ved det anvendte ekstraudstyr, og notér det i listen over totalvægt (kapitel 22.2.4). Alle vægtoplysninger er „cirka-oplysninger“.

Ekstraudstyr/tilbehør	Vægt (ca.)	✓
Spildevandsslange	2 kg	
CD-radio	1 kg	
Reservehjul	25 kg	
Cykelholder	10 - 20 kg	
Ildslukker	2 kg	
Klimaanlæg (Dometic)	40 kg	
Klimaanlæg (Oxycom)	25 kg	
Markise	20 - 30 kg	
TV + SAT-anlæg	15 - 40 kg	
Det indbyggede ekstraudstyrs totalvægt		

Tab. 24 Ekstraudstyrets og tilbehørets vægt

22.2.4 Det personlige udstyrs og tilbehørets vægt

Personligt udstyr/tilbehør	Vægt (ca.)	✓
Det personlige udstyrs totalvægt:		

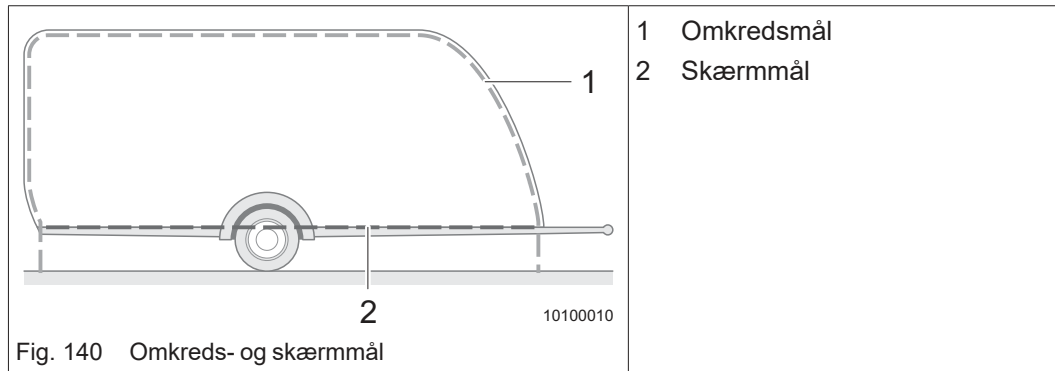
Tab. 25 Det personlige udstyrs totalvægt

22.3 Omkredsmål og skærmål



Bemærk!

Besøg venligst **ADRIA**s hjemmeside for nærmere teknisk information om korrekte fortelt- og skærmstørrelser.



23 Tjeklister



Bemærk!

Disse lister indeholder også specialudstyr og personligt udstyr, som ikke er en del af campingvognens serieomfang.

23.1 Tjekliste campingvogn generelt

Tjekliste campingvogn	✓
Hovedeftersyn udført (kapitel 2.4.1)	
Gaskontrol udført (kapitel 2.4.2)	
Vedligeholdelses- og eftersynarbejde udført (kapitel 20)	
Udløbsdato gasregulator og gasslange kontrolleret	
Batterier er ladet op	
Dæk ikke ældre end 6 år (kun ved tempo-100-godkendelse)	
Hjulbolte, hjulmøtrikker spændt korrekt	
Dæktryk kontrolleret (kapitel 22.1), profildybde kontrolleret	
Dæktryk på reservehjul eller udløbsdato for dækreparationssæt kontrolleret	
Lys kontrolleret	
Nationalitetskendetegn sat på (hvis der kræves i mållandet)	
Nødudstyr til rådighed (advarselstrekant og forbindskasse, evt. advarselsblink og advarselsveste i trækkøretøjet)	
Ildslukker til rådighed og kontrolleret	
Værktøj: Handsker, reservedunk (hvis det er tilladt i rejselandet), startkabel, slæbetov, trækstang, donkraft, kiler, nøgle til hjulmøtrikker, skruetrækker, gaffelnøgle, hammer, tang, strømindikator, kronemuffer, stofbånd, sammenklappelig spade, motorolie, spænderemme	
Reserve dele: Sikringer, reservepærer, slangespændebånd, slange, reservedyk-pumpe, tråd	
Sneskovel, kost, afisningsspray, isskraber, skraber	
Snekæder, tekniske hjælpemidler til trækning af køretøjet	
Vaterpas, opkørselsramper	
CEE-kabeltromle, forlænger kabel, adapterkabel	
Schuko-multistikdåse	
Friskvandstank rengjort, desinficeret og aftapningsventil lukket	
Friskvandstank fyldt	
Vandslange, dunk, vandkande	

Tjekliste campingvogn	✓
Tilsætningsstof til fjernelse af bakterier i vand, fækali tank, osv.	
Spildevandstanken er tømt og aftapningsventil lukket	
Fækali tanken er tømt og fyldt op med desinfektionsmiddel	
Gasflasker fyldt	
Gasflasker i gaskassen fastgjort sikkert (kapitel 11.5), skruehætte og beskyttelsesdæksel på alle flasker	
Hurtiglukkerventiler til komfur og bageovn lukket (kapitel 11.7)	
Gasadapter (fyldningssæt, flaskesæt)	
Håndsving og underlagsplader til støtteben	
Håndsving til markise	
Ekstra hynde til at bygge senge	
Alle stiger anbragt sikkert	
Antenne kørt ind og sikret	
Alle væsker anbragt i tætte beholdere	
Alle genstande fra åbne hylder anbragt sikkert	
Køleskabets, fryseboksens og bageovnens døre lukket sikkert	
Køkkenvaskens bræt anbragt sikkert	
Skabe og skuffer lukket sikkert	
Toiletdør lukket sikkert	
Alle senge og sengeudtræk fastgjort sikkert	
Alle borde anbragt sikkert	
Alle vinduer og tagluger lukket sikkert	
Forteltlampe slukket	
Markise kørt ind og fastgjort sikkert	
230 V-tilslutningskabel fjernet fra udvendig stikdåse	
Aftapningsventil spildevandstank lukket	
Støtteben kørt ind	
Opkørselsramper, stopkiler fjernet	
Sne og is fjernet fra taget	
Holder bagpå læsset sikkert, advarselstavle fastgjort sikkert	

Tjekliste campingvogn	✓
Bagage anbragt sikkert, så den ikke kan skride	
Læsning udført i overensstemmelse med forskrifterne (kapitel 5.4)	
Køretøjets tilladte totalvægt og maks. akselbelastning ikke overskredet (se indregistreringsattest)	
Indgangstrin kørt ind	
Alle udvendige døre og klapper lukket og låst sikkert	

Tab. 26 Tjekliste campingvogn generelt

23.2 Tjekliste fører og passagerer

Tjekliste fører og passagerer	✓
Identitetskort, identitetskort til børn, pas, visum (kontrollér gyldighed!)	
Sygeforsikringskort, EU-sygeforsikringskort, blå sygesikringsbevis	
Udlandsforsikringsdokumentation	
Vaccinationskort (vaccinationer aktuelle?), allergipas, nødsituationspapirer	
Nødvendige rejsedokumenter for alle dyr	
Kørekort, internationalt kørekort	
Køretøjspapirer, grønt forsikringskort	
TÜV-godkendelse, AU-godkendelse (trækkende køretøj), gastestgodkendelse	
Parkeringskive (trækkende køretøj)	
Betjeningsvejledninger	
Kontraktværksteder, campingvogn og trækkende køretøj	
Reservenøgle til vognen	
Ekstra briller, solbriller	
Vinduespudefklud	
Automobilclub-kort, bilforsikring udland	
Ulykkessæt med europæisk ulykkesrapport	
Nøgler til lejlighed eller hus	
Konter, udenlandsk valuta	
Rejsechecks	
VISA-kort, kreditkort	
Vignetter, vejafgiftskuponer, færgebilletter, rabatmærker til benzin	
Rejseatlas, landkort	
Navigationsudstyr, navigations-cd eller -dvd (trækkende køretøj)	
Rejseguide, camping- og parkeringspladsguide	
Reserveringsbekræftelse campingplads	
Parlør, ordbøger	
Rejseproviant	
Adressebog	
Mobiltelefon	

Tab. 27 Tjekliste fører og passagerer

23.3 Tjekliste opholds- og soveområde

Udstyr	✓	Udstyr	✓
Kopier af: Identitetskort, identitetskort til børn, pas, visum		Kopier af: Vaccinationskort, allergi-pas, nødsituationspapirer	
Kopier af: Kørekort, internationalt kørekort		Kopier af: Køretøjspapirer, grønt forsikringskort	
Telefonnummer til din bank (ved tyveri af EC-kortet)		Telefonnummer til kreditkortvirksomheden (ved tyveri af kreditkortet)	
Tøj, sko		Nattøj	
Regntøj, vintertøj (hue, tørklæde, handsker, støvler...)		Badetøj, badesko, badekåbe, dykkerbriller, svømmefødder	
Sportstøj, joggingdragt		Skitøj	
Paraply		Skopleje	
Hovedpude, dyner		(Stræk-)lagener, sengetøj	
Bøjler		Klædebørste, fnugrulle	
Campingbord, campingstole		Telt, fortelt	
Duge, service, servietter, hagesmæk		Myggelys, myggelamper, fluesmækker	
Strygejern, sytøj, saks		Lommekniv, multitool	
Lommelygte, stearinlys		Snor, line	
Grill, kul, ildtænder		Batterier	
Skrivetøj		Vækkeur	
Bøger, cd'er, dvd'er		Radio	
Solbriller, solhat, solskygge		Audioudstyr, fotoudstyr, videoudstyr	
Rygsæk		Spil, malesager, kæledyr	
Kikkert		Hundehalsbånd, hundesnor	
Cykler, trehjulede cykler, løbehjul		Låse med nøgle, lappegrej	
Luftmadras, pumpe eller kompressor		Fritidsudstyr	
Imprægneringsmiddel			

Tab. 28 Tjekliste beboelse

23.4 Tjekliste køkken

Udstyr	✓	Udstyr	✓
Forplejning		Prop	
Babymad		Glas, bægre, kopper	
Kødkniv, køkkenknive, brødkniv		Tallerkener (store/små), dybe tallerkener, store kopper	
Skærebræt		Skåle (store/små)	
Gastænder, tændstikker		Brødkurv	
Saks, dåseåbner		Bestik, øseske, salatbestik	
Gryder, pander		Plastikbeholdere	
Undersatser		Aluminiumfolie, vita wrap, fryseposer	
Grydelapper		Køletaske	
Målebæger		Karklude	
Grydeskeer, paletkniv, piskeris		Kaffemaskine, filterposer, el-koger	
Krydderier		Opvaskebørste, svamp, opvaskeklude	
Sigte, dørslag		Viskestykker	
Opvaskemiddel		Rengøringsmiddel	
Tekande, kaffekande, termokande		Dåseåbner, flaskeåbner, proptrækker	
Flaskevarmer		Kost, skovl	
Æggekoger, æggebægre		Skraldespand, affaldsposer	
Brødrister		Grillbestik	
Pudseklude, spand		Hundeskål	

Tab. 29 Tjekliste køkkenudstyr

23.5 Tjekliste bad/personlig hygiejne

Udstyr	✓	Udstyr	✓
Toilettaske		Briller, brillepudseklude	
Tandbørste, tandpasta, tandglas		Kontaktlinser, kontaktlinserens, rent vand	
Barbermaskine, barberblade, barberbørste, barberskum		Bodylotion, ansigtscreme, håndcreme	
Sæbe		Toiletbørste	
Brusegel, shampoo		Fugtservietter	
Vaskeklude		Bleer, pusleunderlag	
Håndklæder, badehåndklæder		Tamponer, bind	
Toiletpapir (hurtigtopløsende)		Prævention	
Kam, børste, hårbånd, hårbøjler		Vaskemiddel, tørresnore, klemmer	
Hårtørrer, krøllejern		Papirservietter	
Hårskum, hårspray		Sagrotan	
Deodorant, parfume		Solcreme, aftersun	
Kosmetikartikler, læbepomade		Insektbeskyttelsescreme, insektspray	
Vatpinde, vatrondeller		Rejseapotek med indlægssedler	
Neglesaks, neglefil		Vasketøjspose	
Pincet		Ørepropper	

Tab. 30 Tjekliste bad/personlig hygiejne



23.6 Personlig tjekliste

Kopier og udfyld.

Rejserute:	Dato:

Personlig tjekliste	✓

Tab. 31 Personlig tjekliste

Stikordsregister

0 – 9

12 V strømforsyning	
Batteri til opholdsområdet	93
Startbatteri	93
230 V strømforsyning	83
Etablering af elektrisk forbindelse mellem autocamper og strømudtag	83
Sikring af køretøjet	85
Ændring af siddegruppe til seng	79
Siddegruppe med hængebord	79
Siddegruppe med svingbord	81
Siddegruppe med teleskopbord	80

A

Alde Compact	131
Betjeningsenhed – Hovedmenu	131
Betjeningsenhed – Statusvisninger	134
Optimal opvarmning	135
Tænde, slukke og indstille	132
Tøm varmesystem	135
Anhængerkobling	16
AKS 3004	17
AL-KO AK 160/300	16

B

Batteri	
Batteri til opholdsområdet	93
Startbatteri	93
Batteri til opholdsområdet	93
Beboelse	29
Central lysstyring	58
Indgangsdør	29
Kontrol- og afbryderpanel	51
Møbellåseanordninger	61
Siddegruppe	59
TV-udstyr	69
Vådrom	66
Ventilation og udluftning	39
Ventilationsvindue	39
Vindue mørklægning og insektbeskyttelse	42

Beskrivelse og udstyr	12
Gaskasse	12
Indvendig indretning	12
Køkken	12
Vådrom	12
Vand og spildevand	13
Varme	13
Betjeningsselementer køleskab	
Thetford T2000-serien	161
Borde	60
Bortskaffelse/skrotning	11
Brandsikring	9
Adfærd i tilfælde af brand	10
Brandsikring generelt	9
Brusekabine	
Foldedør	67
Butangas	100

C

Campingvogn	
Dæk	21
frakobling	17
Læsning	18
tilkobling	15
Central lysstyring	58
Cykelholder	24

D

Dæk	21
Dæk/dæktryk	204
Dampaftræk gaskomfur	148
Driftsvæsker	
Alde centralvarmesystem	189
Kontrol og opfyldning	189

E

Efter kørslen	25
Ekstern indgangstrin	27
Eltilslutning	26
Krav til opstillingspladsen	25
Opstilling af campingvogn	25
Støtteben	25
Trinplade	26

Eftersyn	187	G	
Bremsler	187	Garanti, vedligeholdelse og reparation . . .	3
Chassis	188	Gasforbrug vejledende værdier	101
Driftsvæsker	189	Gasforsyning	98
Konstruktion	188	Ekstern gastilslutning	106
Eftersynsarbejde	187	Gasforbrug vejledende værdier	101
Ekstern gastilslutning	106	Gaskasse	100
Eksternt indgangstrin	27	Gastrykregulator	103
Ekstra el-varmeovn Ultraheat	125	Gastyper	100
Ekstra sidespejle	21	Generelle oplysninger	98
Elektrisk belysning	22	Håndtering af gasflasker	102
Eltilslutning	26	Hurtiglukkerventiler	105
EN-netkontakt	55	Gaskasse	100
EN-panel	55	Beskrivelse	12
Etablering af elektrisk forbindelse mellem autocamper og strømudtag . . .	83	Gaskogebulus	146
		Emhætte	148
F		Gaskomfur med grill og bageovn	
Fækalielietank		Drift	150
til C-223 tømning	167	Gastyper	100
til C-262 CWE tømning	169	Butangas	100
til C-402 X tømning	172	F-gas	101
Fast seng	75	Propangas	100
F-gas	101	Generelle sikkerhedshenvisninger	5
Foldedør brusebad		Generelt tjek, før der køres	22
Drejelukningslås	67	Gulvvarme	140
Før der køres	15	Elektrisk gulvvarme	141
Anhænger koblinger	16	Gulvvarme ved hjælp af varmtvandscirkulation	142
Dæk	21		
Ekstra sidespejle	21	H	
Elektrisk belysning	22	Håndtering af gasflasker	102
Generelt tjek, før der køres	22	Hjulindsats	15
Hjulindsats	15	Hjulskift	190
Læsning på køretøjet	18	Donkraft	192
Reservenøgle	22	Fastspænding af hjulmøtrikker	194
Tilkobling af campingvogn	15	Hjulskift	193
Før rejsen	2	Køretøjer med dækreparationssæt . . .	190
Første idrifttagning	14	Køretøjer med reservehjul	192
Friskvandsanlæg		Reservehjul	192
Påfyldning af friskvandstanken	109	Sikring af køretøjet	190
Rengøring af friskvandstank	113	Hurtigttilsluttende ventiler gas	105
Tømning af friskvandsanlæg	112	Varmeovn, køleskab, komfur og bageovn	105
FrostControl	135		

I		
Ibrugtagning		
Første idrifttagning	14	
Indgangsdør	29	
Åbning/lukning udefra	29	
Dørholder	32	
Indledning	2	
Før rejsen	2	
Garanti, vedligeholdelse og reparation	3	
Informationer til denne betjeningsvejledning	2	
Indvendig indretning		
Beskrivelse	12	
Informationer til denne betjeningsvejledning	2	
Information om opvarmning	117	
Alle opvarmningstyper	117	
Apparater til varmtvandsproduktion	122	
Gasdrevne varmeovne	120	
K		
Klimaanlæg	143	
Køjesenge	76	
Køkken		
Beskrivelse	12	
Køleskab og fryseboks	152	
Åbning og låsning af dør	162	
Fryseboks	164	
Nedlukning	164	
Opbevaring af madvarer	162	
Thetford N 3000-serien	161	
Køleskab, ud-af-drifttagning	164	
Kontrolpanel	51	
EN-netkontakt	55	
EN-panel	55	
LT 50	51	
PSI	53	
Køretøj		
Dæk	21	
Første idrifttagning	14	
frakobling	17	
inkl. dækreparationsæt	190	
inkl. reservehjul	192	
Læsning	18	
Registrering	14	
sikret	190	
tilkobling	15	
Krav til opstillingspladsen	25	
L		
LT 50	51	
M		
Madlavning	146	
Emhætte	148	
Gaskomfur med grill og bageovn	150	
Mikrobølgeovn	149	
Markise	28	
Mikrobølgeovn	149	
Miljøhenvísninger	11	
Møbellåseanordninger	61	
Bøjlegreb med trykknop	62	
Skydelås	64	
Trykknop	61	
Tryklukning	62	
Mørklægning og insektbeskyttelse		
Tagluger ensgående	49	
Tagluger i forlængelse af hinanden	50	
Tagluger modgående	48	
Vindue ensgående	43	
Vindue modgående	42	
Myndighedernes bilsyn	6	
Hovedinspektioner	6	
Kontrol af gasanlægget	6	
N		
Nattero	75	
Senge	75	
NE 266	53	
Nedlukning		
Tjekliste midlertidig nedlukning	177	
Tjekliste nedlukning hen over vinteren	179	
Tjekliste til ibrugtagning efter nedlukning	180	

Nyttelast/vægt	205	Sanitært område	186
Beregning af nyttelast	205	Udvendigt	181
Ekstra udstyr og tilbehør	206	Vand- og spildevandstank	
Køretøjets vægt i køreklar stand (mro)	205	samt WC-tank	186
Nyttelast generelt	205	Reservenøgle	22
Personligt udstyr og tilbehør	207		
O		S	
Omkredsmål og skærmål	208	Senge	
Opbevaring af madvarer	164	Fast seng	75
Fryseboks	164	Køjesenge	76
Generelle oplysninger	164	Skabsseng overskab	77
Opstilling af campingvogn	25	Siddegruppe	59
Eksternt indgangstrin	27	Sikkerhed	4
Eltilslutning	26	Bortskaffelse/skrotning	11
Støtteben	25	Brandsikring	9
Trinplade	26	El-anlæg	9
Opstilling af køretøjet		Gas anlæg	6
Eksternt indgangstrin	27	Generelle sikkerhedshenvisninger	5
Eltilslutning	26	Holdersystemer bag på køretøjet	11
opstilling	25	Kørsel i trafikken	5
Støtteben	25	Miljøhenvisninger	11
Trinplade	26	Myndighedernes bilsyn	6
Opstillingsplads	25	Sikkerhedshenvisninger	4
		Tag	10
		Sikkerhedshenvisninger	
P		Symbolforklaring	4
Propangas	100	Sikkerhedshenvisninger elsystem	9
		Sikkerhedshenvisninger for	
R		holdersystemer bagpå	11
Rengøring af køkken	185	Sikkerhedshenvisninger for kørsel	
Bageovn	185	i trafikken	5
Gaskogebus	185	Under kørslen	6
Køleskab	185	Sikkerhedshenvisninger gasanlæg	6
Rengøring og pleje		Gasapparater generelt	8
Akrylvinduer	182	Gaskasse	8
Hynder, gardiner, undergardiner	183	Gaskogebus	7
Indvendigt	183	Sikkerhedshenvisninger tag	10
Køkken	185	Sikring af 230 V-strømkredsen	
Køleskab	185	i køretøjet	85
Møbler	183	Sikringer	94
Plastdele indvendigt	184	Skabsseng overskab	77
Plastdele udvendigt	183	Solafskærmning foran i køretøjet	45
PVC-gulv og gulvtæppe	184	Spildevand	108
		Spildevandsanlæg	113
		Tømning af spildevandsanlægget	114

Spildevandstank, mobil	115	Toilet	
Startbatteri	93	Nedlukning	173
Støtteben	25	Thetford C-262 CWE	168
Strømforsyning	82	Thetford C-402 X	170
12 V	86	Vandtank toilet C-402 X	171
230 V	83	Vinterdrift	173
ekstern generator	96	Trinplade	26
Sikring af 230 V-strømkredsen		Truma Boiler	136
i køretøjet	85	I elektrisk drift	138
Strømforsyningsapparater		I gasdrift	138
CSV 300	88	påfyldning/tømning	137
CSV 400	88	Truma Combi	126
CSV 414	91	Anvendelse af Alde Compact	126
CSV 416 A	92	Driftstyper	128
T		Fejl	130
Tagåbninger/tagluge		Påfyldning af varmtvandskedel	130
Generelt	46	Tømning af varmtvandskedel	130
med betjeningsbøjle	46	Truma CP plus	127
med drejehåndtag	47	Truma gasvarmeovn	123
Mørklægning og insektbeskyttelse		Optimal opvarmning	124
ensgående	49	Truma Therme	139
Mørklægning og insektbeskyttelse		TV-udstyr	69
i forlængelse af hinanden	50	Holder med loftsstyreskinne	70
Mørklægning og insektbeskyttelse		Holder med vægmontering	72
modgående	48	Typer af pærer til udvendig belysning	195
Tagbagageholder	24	U	
Tekniske data	204	Udbedring af fejl	190
Dæk/dæktryk	204	Alde Compact	197
Det personlige udstyrs og tilbehørets		Central lysstyring	203
vægt	207	Gasanlæg	199
Ekstraudstyrets og tilbehørets vægt	206	Gaskogebus	199
Nyttelast/vægt	205	Hjulskift	190
Omkredsmål og skærmål	208	Køleskab/fryseboks	202
Thetford N 3000-serien	161	Kontrol- og afbryderpanel	200
Tjekliste		Strømforsyning	201
Bad/personlig hygiejne	215	Toilet	196
Fører og passagerer	212	Truma Combi og Truma Combi E	198
Køkken	214	Truma FrostControl	198
Opholds- og soveområde	213	Udskiftning af pærer	194
Personlig	216	Vandforsyning	196
Tjekliste campingvogn generelt	209	Udskiftning af pærer	194
		Typer af pærer til udvendig belysning	195
		Udskiftning af pærer – bagpå	195
		Udskiftning af pærer – foran	194
		Udskiftning af pærer – i siden	195

Ultraflow	110	Vindue mørklægning og	
Ultraheat	125	insektbeskyttelse	42
Under kørslen	23	ensgående	43
USB-stikkontakt	96	modgående	42
V		Vintercamping	
Vådtrum	66	Ankomst om vinteren	174
Beskrivelse	12	Tjekliste	176
Foldedør brusebad	67	Vinterdrift	175
Vaskebord, klapbart	66		
Vægt			
Ekstra udstyr og tilbehør	206		
Personligt udstyr og tilbehør	207		
Vandforsyning	108		
Armatuur	111		
Byvandtilslutning	110		
Spildevandstank, mobil	115		
Vandfilter	115		
Vand og spildevand	108		
Beskrivelse	13		
Vandforsyning	108		
Varme			
Beskrivelse	13		
Varme & varmt vand			
Alde Compact 3030	131		
Blæser	124		
Ekstra el-varmeovn Ultraheat	125		
Gasvarmeovn	123		
Truma Boiler	136		
Truma Therme	139		
Varme, varmt vand & klima	117		
Varmluftvarmeovn	123		
Blæser	124		
Ekstra varmeovn Ultraheat	125		
Vaskebord, klapbart	66		
Vedligeholdelse	187		
Bremser	187		
Chassis	188		
Driftsvæsker	189		
Konstruktion	188		
Ventilation og udluftning af			
campingvogn	39		
Ventilationsvindue			
åbning/lukning	39		
Konstant ventilation	41		
Mørklægning og insektbeskyttelse	42		



tcf-Dokumentation GmbH
AngelestraÙe 56 – 88214 Ravensburg – Tyskland
info@tef.de – www.tef.de

**ADRIA CAMPINGVOGNE****AUSTRALIA**

Apollo Caravan & RV Sales – Brisbane
698 Nudgee Road
Qld 4013 Northgate (Brisbane) Qld
Tel.: +61 18 00 82 58 67
bnesales@apollo rvsales.com.au
www.apollo rvsales.com.au

AUSTRIA

Gebetsroither Handels GmbH
Gebetsroitherweg 1
8940 Weißenbach / Liezen
Tel.: +43 36 12 26 300
at.adria-mobil.com

BENELUX

Adria Benelux B.V.
Buitendijks 9
3356 LX Papendrecht
Tel.: NL: +31 78 61 58 724
Tel.: B: +32 47 56 07 176
info@adria.nl / info@adria.be
www.adriabenelux.com

DENMARK

Adria Danmark
Petersmindevej 10
6000 Kolding
Tel.: +45 75 51 96 00
mail@adria.dk
www.adria.dk

FINLAND

Adria Kabe Oy
Meiramitie 3
01510 Vantaa
Tel: +35 82 07 41 44 84
www.adria.fi

FRANCE

Socanor
Pae Du Haut Villé
Rue Jean Baptiste Godin
60000 Beauvais
Tel.: +33 34 41 41 140
www.adria-france.com

GERMANY

Reimo Reisemobil-Center GmbH
Boschring 10
D-63329 Egelsbach
Tel.: +49 61 50 86 62 285
Tel.: +49 61 50 86 62 288
adria@reimo.com
www.adria-deutschland.de

ISRAEL

Laofek caravan & camping center
7 Arie Shenkar St.
Petah-Tikva
4951387 Israel
www.laofek.co.il

ITALY

Adria Italia s.r.l.
Via S. Maria Goretti, 8
30174 Mestre VE
Tel.: +39 41 53 50 731
Fax: +39 41 53 49 231
info@adriaitalia.it
www.adriaitalia.it

JAPAN

Detalink Co., Ltd.
101-1, Kasuyama, Kurashiki City
Okayama
Tel.: +81 86 42 93 337
Fax.: +81 86 42 93 339
info@sun-living.asia
www.sun-living.asia/jp

SPAIN

Adria Distribution Spain, S.L.U.
Barri Marqués, 3
17452 - Massanes (Girona)
Tel.: +34 63 78 78 629
www.adria-mobil.com/es

SWEDEN

Adria Caravan AB
Box 15
560 27 Tenhult
se.adria-mobil.com

SWITZERLAND

Adria Mobil Schweiz GmbH
Erlenstrasse 27
CH – 2555 Brügg / BE
Tel.: +41 32 37 44 100
Fax: +41 32 37 44 101
info@adria-mobil.ch
www.adria-mobil.com/ch

UNITED KINGDOM

Adria Concessionaires Limited
Unit 2, Drury Drive, Woodhall Business Park
Sudbury SUFFOLK CO10 1WH
Tel.: +44 17 87 88 89 80
info@adria.co.uk
www.adria.co.uk

SLOVENIA

Adria Mobil, d.o.o.
Straška cesta 50
8000 Novo mesto
Tel.: +386 73 93 71 00
Fax: +386 73 93 72 00
info@adria-mobil.si
www.adria-mobil.com

