



living in motion

caravans

INSTRUKTIONSBOG



INSTRUKTIONVEJLEDNING

Stelnummeret, der er anført i Deres registreringsattest, skal være identisk med det i træktrianglen indprægede nummer.

EKSEMPEL:

ZY 16 A 47 D P * 0 0 0 0 0 0 0

(*) New EU chassisnumber produktionsår

(1) Fabrikant

(2) Modeltype

(3) Stelnummer

(4) Tilladt totalvægt

(5) Akselftryk

(6) Akselftryk

(7) Max. kugletryk

ADRIA MOBIL d.o.o. (1)	
(2)	
(3)	
(4)	KG
(5)	KG
1	(6) KG
2	(7) KG
3	(8) KG



INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE:

- 3 TILBEHØR TIL DERES CARAVAN
- 4 KONSTRUKTION
- 5 LÆSNING AF CAMPINGVOGNEN, FORDELING AF LAST
- 6 TIL-OG FRAKOBLING
- 7 KØRSEL
- 8 BAKNING, OPSTILLING
- 9 DÆKTRYK
- 10 HJULSKIFT
- 11 EL-ANLÆG
- 13 EL-ANLÆG ACTION, ALTEA, ADORA, ALPINA, ADIVA
- 18 RADIO / DVD / TV
- 19 VANDFORSYNING
- 20 GASANLÆG
- 22 KØLESKAB
- 23 VARMEANLÆG
- 24 TRUMATIC VARMEANLÆG
- 25 VEDLIGEHOLDELSE UDVENDIG OG INDVENDIG
- 26 VENTILATION
- 27 VEDLIGEHOLDELSSES-SKEMA, GARANTIBESTEMMELSER

TILBEHØR TIL DERES CARAVAN

Tilbehør til Deres caravan

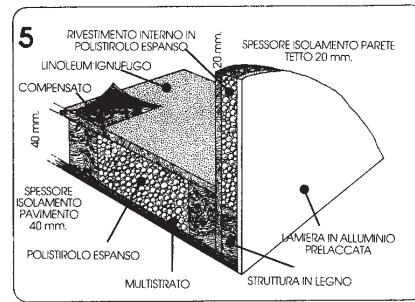
- Instruktionsbog med garantibeskrivelse samt servicekuponer.
- Instruktionsbøger på installerede komponenter
- Sving til støtteben
- Reservehjulsholder
- 2 nøgler til centralnøglesystem

Vi anbefaler Dem at medbringe følgende nyttige ekstratilbehør

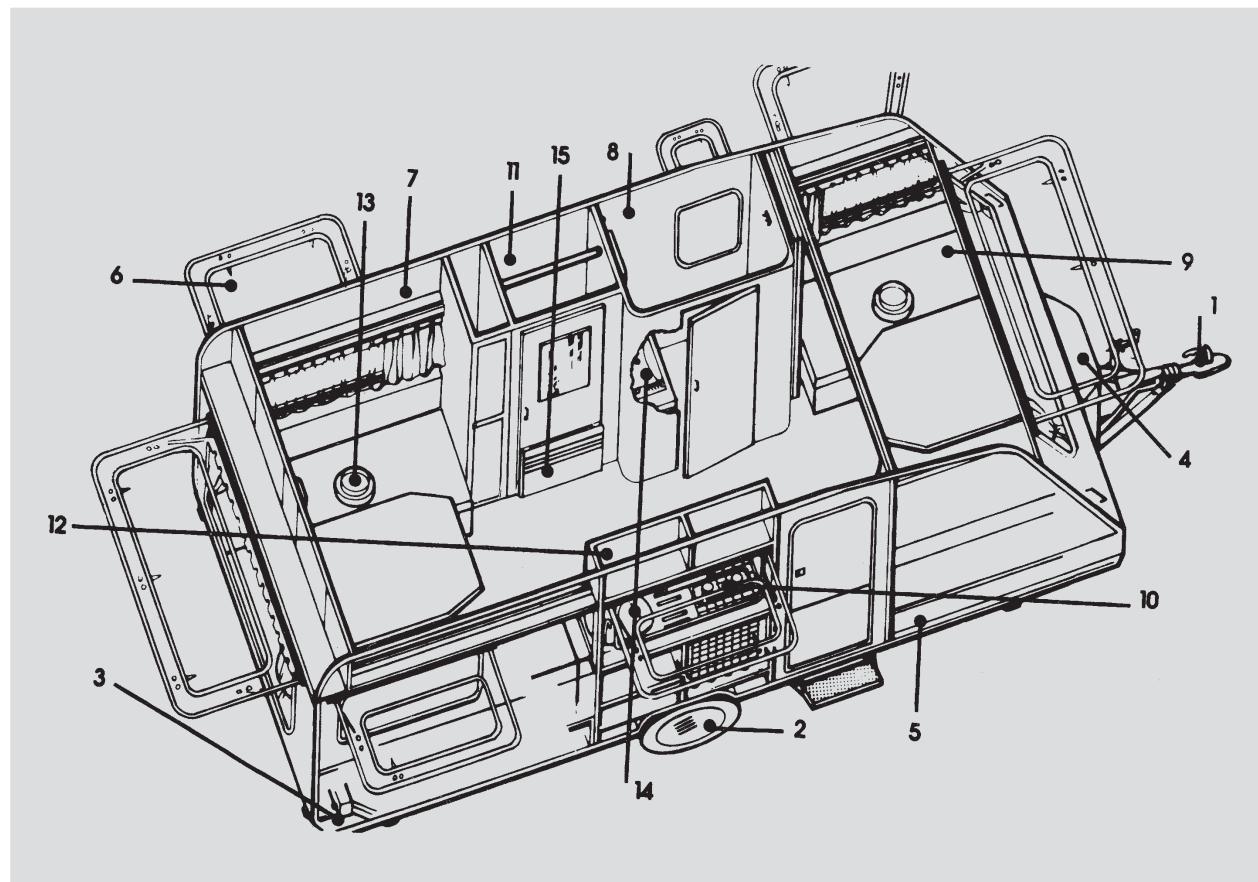
- Reflextrekant
- Advarselsvest som er påkrævet i visse lande
- Reservehjul
- Stopklodser
- Plader til at lægge under støttebenene
- Donkraft
- Diverse skruenøgler
- Bidetang, skruetrækker og andet håndværktøj
- Forlængerkabel til 220 volt tilslutning med en kabeldimension på minimum 3 x 2,5 mm²
- Pærer 12 volt til udvendige lygter
- Halogenpærer 12 volt, til indvendig belysning
- Diverse fladsikringer 12 volt fra 7,5 - 30 Ampere

KONSTRUKTION

- 1 PÅLØBSANORDNING GALVANISERET.
- 2 TORSIONSFJEDER AKSEL OG BREMSESYSTEM.
- 3 CHASSIS.
- 4 GASKASSE TIL 6-10 ELLER 11 KG. FLASKER.
- 5 VÆGGE OG BUND I SANDWICHKON-STRUKTION.
- 6 TONEDE, OPLUKKELIGE DOBBELT-VINDUER.
- 7 GARDINER.
- 8 KOMPLET UDSTYRET TOILETRUM.
- 9 SÆDEKASSER MED HYNDER.
- 10 KØKKEN MED VASK OG KØLESKAB.
- 11 KLÆDESKAB.
- 12 KØKKENOVERSKAB MED BELYSNING.
- 13 LAMPE 12 VOLT.
- 14 ELEKTRISK VANDPUMPE.
- 15 VARMEOVN MED TERMOSTAT.



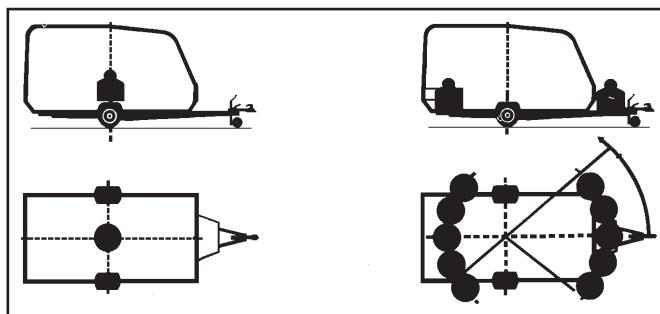
KONSTRUKTION



LÆSNING AF CAMPINGVOGNEN

For at opnå den optimale kørekort er det vigtigt, at campingvognen læses rigtigt og omhyggeligt.

- lasten skal fordeles rigtigt (se skitse)
- bordene lægges i nederste position - mellem hynderne.
- overskabene bør ikke indeholde tunge genstande.
- undgå at anbringe tunge ting forrest og bagerst i vognen. De tunge genstande bør anbringes umiddelbart over akslen.
- bagagen fordeles tillige sådan, at vægtforholdet bliver ens i begge sider.
- kugletrykket bør ligge indenfor et område af 50 - 75 kg. For lavt kugletryk forringes køreegenskaberne.
- vær opmærksom på ikke at overskride campingvognens totalvægt.
- under kørslen må der ikke opholde sig personer i campingvognen.
- det er ikke tilrådeligt at gå ind i vognen, førend vognen er stabiliseret med skruestøttebenene.



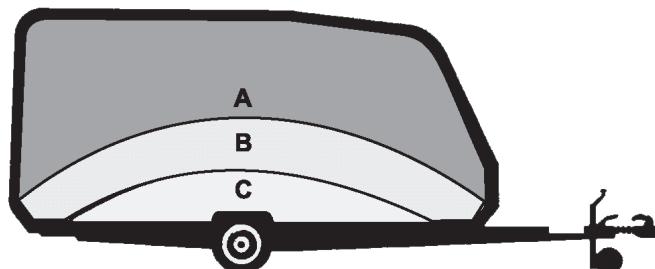
FORDELING AF LASTEN

FØR DE TAGER AFSTED

- luk alle vinduer, tagluger, skabe og døre. Træk TV antennen ned, sluk alle lamper, og tag hængelampen ned, eller fastgør den, så den ikke svinger under kørslen.
- tænd køleskabet på 12 volt og påse, at køleskabsdøren er sikret, så den ikke kan springe op under kørslen.
- gasflaskerne lukkes og fastspænding kontrolleres.
- kontrollér at dæktrykket er korrekt (se tabellen). Forøg trykket i bilens baghjul med 0,2 bar.
- afprøv alle signallamper
- kontrollér at hjulboltene på campingvognen er spændt.

FORDELINGSZONER

- A** Den ideelle zone til at anbringe den letteste bagage som håndklæder, undertrøj, sokker og lign.
B I denne zone anbringes de mellemtunge ting som f.eks. tøj, sengetøj og fødevarer
C Her anbringes de tunge ting som f.eks. fortelt, konserves, drikkevarer, kabelrulle, ect....

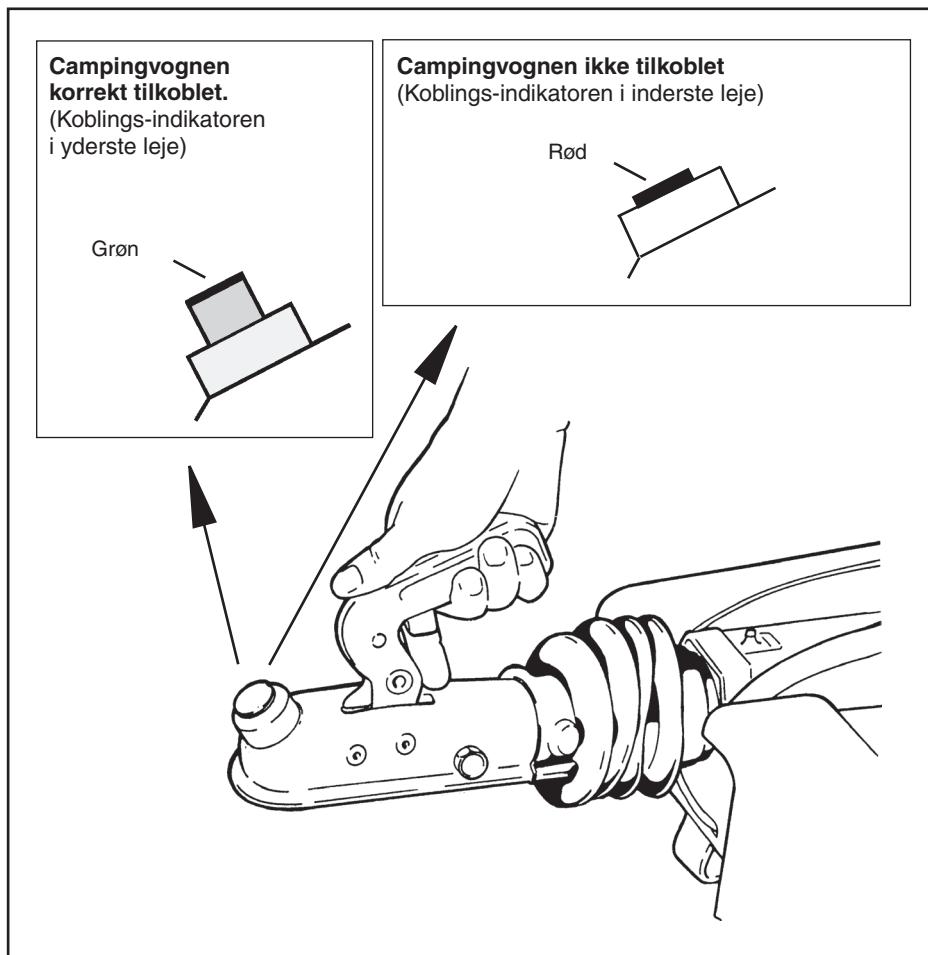


TILKOBLING

Tilkobling af campingvogn til bil er en rutine, som det anbefales at tilegne sig. F.eks. i denne rækkefølge:

- indstil højden af kuglekoblingen, så den passer til bilen, med næsehjulet. Skruestøttebenene skrues helt op, og håndbremsen løsnes.
- bilen bakkes til campingvognen, eller omvendt, og der tilkobles ved at løfte håndtaget på kuglekoblingen fremad og samtidig sætte kuglekoblingen ned over bilens træktøjskugle.
- på campingvognens kuglekobling er der en indikator som med en grøn markering viser om koblingen er korrekt påsat bilens trækkrog.
- De fleste Adria modeller er udstyret med en AKS sikkerhedskobling - enten model AKS 1300 eller AKS 3004. Sikkerhedskoblingen skal aktiveres og betjenes i henhold til den vedlagte originale instruktionsvejledning for netop den aktuelle sikkerhedskoblingstype.
- campingvognens sikkerhedswier fastgøres til bilen, isæt stikket til lyset i bilens stikdåse og kontroller at lyset virker. Vær opmærksom på, at kablet ikke kan slæbe hen ad jorden.
- næsehjulet skrues helt op.

Monter sidespejlene på bilen. Spejlene er korrekt indstillet hvis De kan se den bagerste del - og begge sider - af campingvognen.



Løft håndtaget på kuglekoblingen fremad.

KØRSEL MED CAMPINGVOGNEN

At køre med campingvogn giver normalt ingen problemer, man skal blot give sig lidt bedre tid og huske på, at vogntoget fylder og vejer mere - derfor kræves der mere plads og vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændrer sig væsentligt.

NYTTIGE TIP I TRAFIKKEN

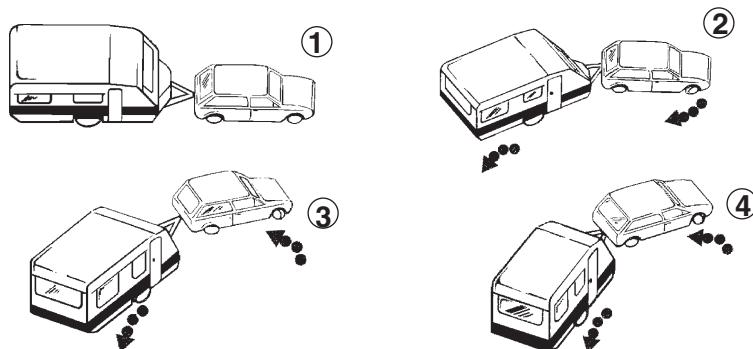
- Vis hensyn i trafikken og hold Dem mest mulig i højre kørebane. Glem ikke at campingvognen er bredere og højere end forvognen. Vær ekstra forsigtig ved indkørsel på campingpladsen, i byområder og vejsving.
- Hold dobbelt afstand til det forankørende køretøj.
- Overhaling med campingvogn kræver betydelig mere plads. Begynd aldrig en overhaling uden der er fri bane både for og bagud.
- Inden De trækker ind efter en overhaling, skal De være sikker på, at være helt fri af det overhalede køretøj. Pres aldrig bilen hårdere, end at De har lidt motorkraft i reserve.
- På grund af campingvognens store sideflade og forholdsvis lave vægt påvirkes vognen af den trykbølge der opstår, når man overhaler, eller selv bliver overhalet af større køretøjer - turistbusser i særdeleshed.
- Denne påvirkning kan mindskes ved let modstyring, samt ved at holde størst mulig afstand mellem køretøjerne.
- Skulle det ske, at vognen kommer i slyng, bringes dette som regel bedst til ophør ved, at trykke kort på bremsen flere gange - helst i de øjeblikke, hvor campingvogn og bil danner en lige linie. Forøg først hastigheden igen når vogntoget er helt stabilt.
- Brug spejlene. De bør altid være orienteret om trafikken bag Dem.
- Planlæg turen hjemmefra. Undgå stejle genveje som ikke var planlagt på forhånd - specielt i de sydlige lande bør man holde sig til de større lande-og motorveje.
- Gear ned i god tid når de kommer til stigninger og skarpe kurver.
- Kør aldrig for hurtigt ned ad et bjerg. I princippet bør man ikke køre hurtigere ned ad bakke end opad.
- For ikke at overophede bilens bremser bør man køre nedad i samme gear som man ville have gjort opad. Brug motoren som bremse i størst mulig omfang.
- Igangsætning på en meget kraftig stigning kan være problematisk. Såfremt forholdene tillader det, er det bedste at bakke et stykke således at campingvognen kommer til at stå på skrå efter bilen. Herefter slippes koblingen rimelig hurtigt – og De vil være i gang igen.
- Det er ikke tilrådeligt at overskride de respektive landes hastighedsgrænser for kørsel med campingvogn. De fleste lande anerkender en hastighed på 80 - 100 kmt - så slap af, en jævn glidende fart bliver til flere kilometer end man tror.
- Kør aldrig hvis de er meget træt eller stresset. Hold regelmæssige pauser og kør kun videre når De er udhvilet.

BAKNING

At bakke med en campingvogn kræver øvelse. Find en tom parkeringsplads og følg de skitserede anvisninger. Ved bakning vil de erfare, at campingvognen drejer til modsatte side som De drejer rattet. De bør korrigere retningen i god tid - og kun med små ratudslag. I øvrigt er det ofte lettere at hægte campingvognen fra og dreje den manuelt. Herved undgår man også at belaste bilens kobling unødig. Koblingen kommer nemt til at lugte "brændt" ved bakning med forøget modstand.

Illustration af campingvognens reaktion ved bilens hjulstilling

- 1 Udgangsposition
- 2 Rattet er drejet til venstre
- 3 Rattet er drejet til højre
- 4 Tilpas retningen med små venstre og højredrej med rattet



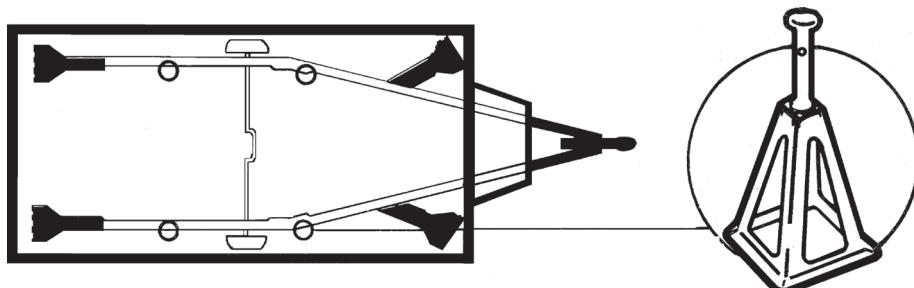
OPSTILLING

Find først campingpladsens bedste ledige parcel, og helst så plan et sted som muligt. Det letter opstillingen - også af fortellet.

- sænk først næsehjulet ned til jorden, træk håndbremsen, kobel campingvognen fra bilen, skru derefter de bageste støtteben ned og korriger let således at vognen står vandret. Herefter skrues de forreste støtteben ned.
- støttebenene er kun til stabilisering. Campingvognens vægt skal altid bæres af hjulene.
- skråner terrænet meget, og det derfor er nødvendigt at løfte campingvognen anbefales det, at køre vognen op på en kile - eller anvende en donkraft som vist på nedenstående skitse.
- brug et vaterpas for at kontrollere om vognen står vandret. Det er ubehageligt at sove i en vogn, der står skævt.
- tilslut el-kablet til pladsens stander og husk at sætte spand eller spildevandstank under afløbet.

NYTTIGE RÅD

- såfremt terrænet skråner meget skal det hjul, der vender mod den lave side, **trækkes** op på en kile således at campingvognens vægt også kommer til at ligge på dette hjul.
- er undergrunden blød vil det være tilrådeligt, at lægge en ekstra plade under hvert støtteben. Dette forhindrer at de relativt spidse støtteben synker i jorden.



DET RIGTIGE DÆKTRYK

- Dæktrykket bør kontrolleres hver gang vognen skal bruges. Forkert dæktryk kan betyde ustabilitet samt uensartet og for stort dækslid.
- Dæktryk skal kontrolleres når dækkene er kolde. Ved måling af varme dæk skal trykket være 0,3 bar højere end ved kolde dæk.
- For lavt dæktryk medfører overophedning af dækkene med risiko for dækeksplotion.
- Ved kørsel med campingvogn skal bilens dæktryk i bag øges med ca. 0,2 bar. Se bilens instruktionsbog.
- For hver 5000 km anbefaler vi at hjulene byttes om således at der ikke opstår uregelmæssigt slid.
- Dækproducenter anbefaler, uanset gummidybde, at dækkene skiftes efter 6 år.

VIGTIGT!

Deres campingvogn er monteret med slangeløse dæk. Det er ikke tilladt at ilægge en slange i sådan et dæk. Adria Action, Adora, Alpina og Adiva modellerne er standard monteret med aluminiumsfælge. Såfremt De ikke ønsker at investere i en aluminiumsfælg som reservehjul – men derimod i en stålfælg SKAL der anvendes originale hjulbolte passende til stålfælge.

Hjulbolte til alu. fælge må ikke anvendes til stålfælge.

DÆKSTØRRELSE	DÆKTRYK
175/70 R 13	2,9 bar
185/70 R 13	2,9 bar
195/70 R 14	3,0 bar
205/70 R 14	3,0 bar
185 R 14 C	4,5 bar
195/70 R 14 C	4,5 bar
195/70 R 15 C	4,5 bar

HJULSKIFTE

Hvis det er muligt, bør campingvognen ikke stå på et skrån eller blødt terræn.

- træk håndbremsen
- tag eventuel hjulkapsel af, og hjulboltene løsnes en omgang mod venstre.
- af sikkerhedsgrunde bør støttebenene skrues ned i den side hvor hjulet skal skiftes.
- placer donkraften under akselrøret eller den langs-gående chassisvange. Er grunden blød, lægges et stabilt underlag under donkraften.
- hjulmøtrikkerne løsnes og tages af. Skift hjulet.
- ved montering: følg foregående instruktioner - bare omvendt.

ADVARSEL

- brug aldrig campingvognens støtteben som donkraft. Skal campingvognen løftes, anvend da en donkraft.
- efter ca. 50 km. kørsel skal hjulmøtrikkerne efterspændes.
- Hjulmøtrikkerne skal spændes over kryds. Korrekt tilspændingsværdi er for stålafælge 98 Nm og for alufælge 120Nm.



EL-ANLÆG

Det elektriske anlæg i campingvognen er opdelt i 3 strømkredse:

- 12 V signal-strømkreds.
- 12 V indvendig strømkreds
- 220 V indvendig strømkreds

Hver strømkreds er sikret med en særskilt sikring. Hvis der skulle opstå strømsvigt i en af kredsene, skal De kontrollere komponenterne i følgende rækkefølge:

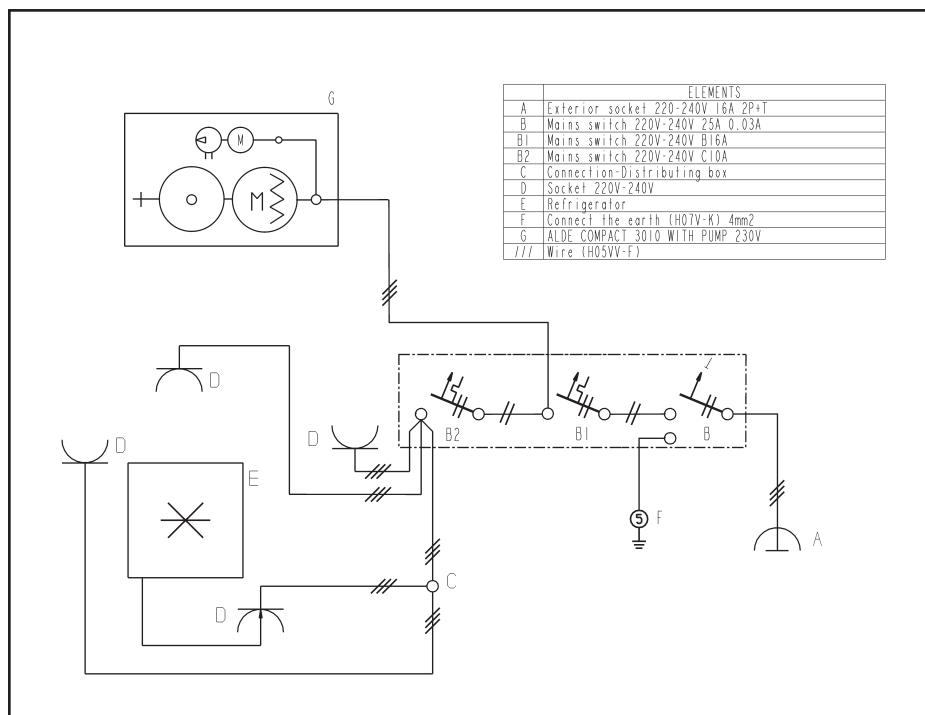
- el-udtaget på campingpladsen kontrolleres
- forbindelsen mellem standeren på campingpladsen og campingvognen kontrolleres.
- overbelastningsrelæet som er indbygget i klædeskabet.
- relæet er forsynet med 2 indbyggede 10 amp. sikringer der automatisk slår fra ved overbelastning. Når fejlen er rettet slås automat-sikringen til igen.
- Adiva og Alpina modellerne har yderligere en 16 amp. automatsikring.
- overbelastningsrelæet er ikke et PHFI-relæ.
- sikringerne i sikringsgruppen kontrolleres.
- er fejlen i 12 V signal-strømkredsen kontrolleres bilens sikringer – også sikringen til konstantstrømmen fra bilens akkumulator.

ADVARSEL

Ved udskiftning af sikringer skal de nye sikringer have samme ampere-styrke som de gamle. En sikring med et højere ampere-styrke kan forårsage store skader på kabler og campingvogn.

Hvis årsagen til strømudfaldet ikke er fundet efter ovenstående fremgangsmåde, skal De rette hen-vendelse til Deres forhandler eller en person med behørig autorisation.

ALPINA



SYMBOLER.

- A** = Udvendig strømtils-lutning 220 V - 240 V 16 A
- B1** = Overbelastningsrelæ 220 V - 240 V B16 A
- B2** = Overbelastningsrelæ 220 V - 240 V B10 A
- C** = Fordelerdåse
- D** = Stikkontakt 220 V - 240 V
- E** = Køleskab
- F** = Jordforbindelse (H07V-K) 4 mm²
- G** = Alde compact 3010
- ///** = Kabel (HO5W-F9)

EL-ANLÆG

220 V strømkreds.

Tilslutning til 220 V sker gennem den ydre stikdåse på siden af vognen med et CEE stik. Den indbyggede omformer leverer strøm til 12 V. indvendige belysning, el-vandpumper, blæsermotor og evt. andre 12 V. komponenter.

Hovedafbryder/overbelastningsrelæ, er monteret i klædeskabet.

Tilslutningsledningen mellem standpladsstikkontakten og campingvognen må højst være 25 m. lang og skal bestå af en stikprop med jordkontakt, campingvognsstik med jordkontakt samt bøjelig, godkendt ledning type H07RN-F3G 2,5 eller tilsvarende. Den skal indeholde beskyttelsesleder, og have et mindste ledertværtsnit på 2,5 mm².

Tilslutning: Hovedafbryderen i vognen skal være afbrudt.

Åben dækslet til campingvognens strømindtag og isæt stikket fra el-kablet.

El-kablet tilsluttet strømforsyningen.

Tænd for hovedafbryderen.

Ved demontering samme procedure – blot omvendt.

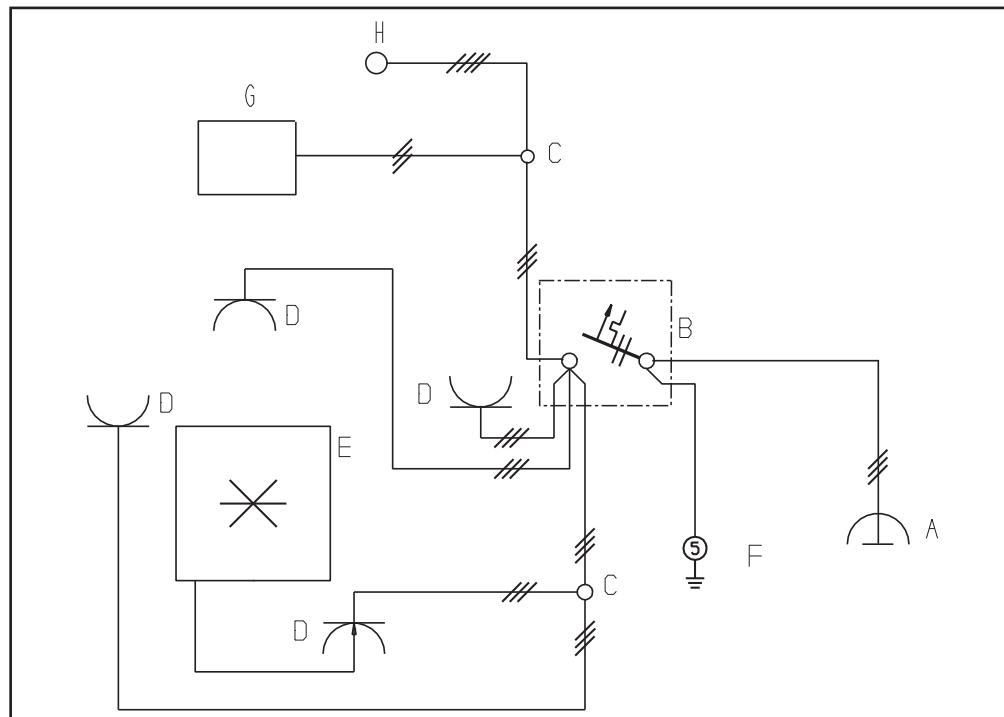
Campingvognens elskriske system må maksimalt belastes med 2200 W. Adiva og Alpina modellerne dog med 3000 W.

For at undgå ledningen smelter, p.g.a. induktionsvarme, skal ledningen rulles helt ud ved forbrug på mere end 1000 watt.

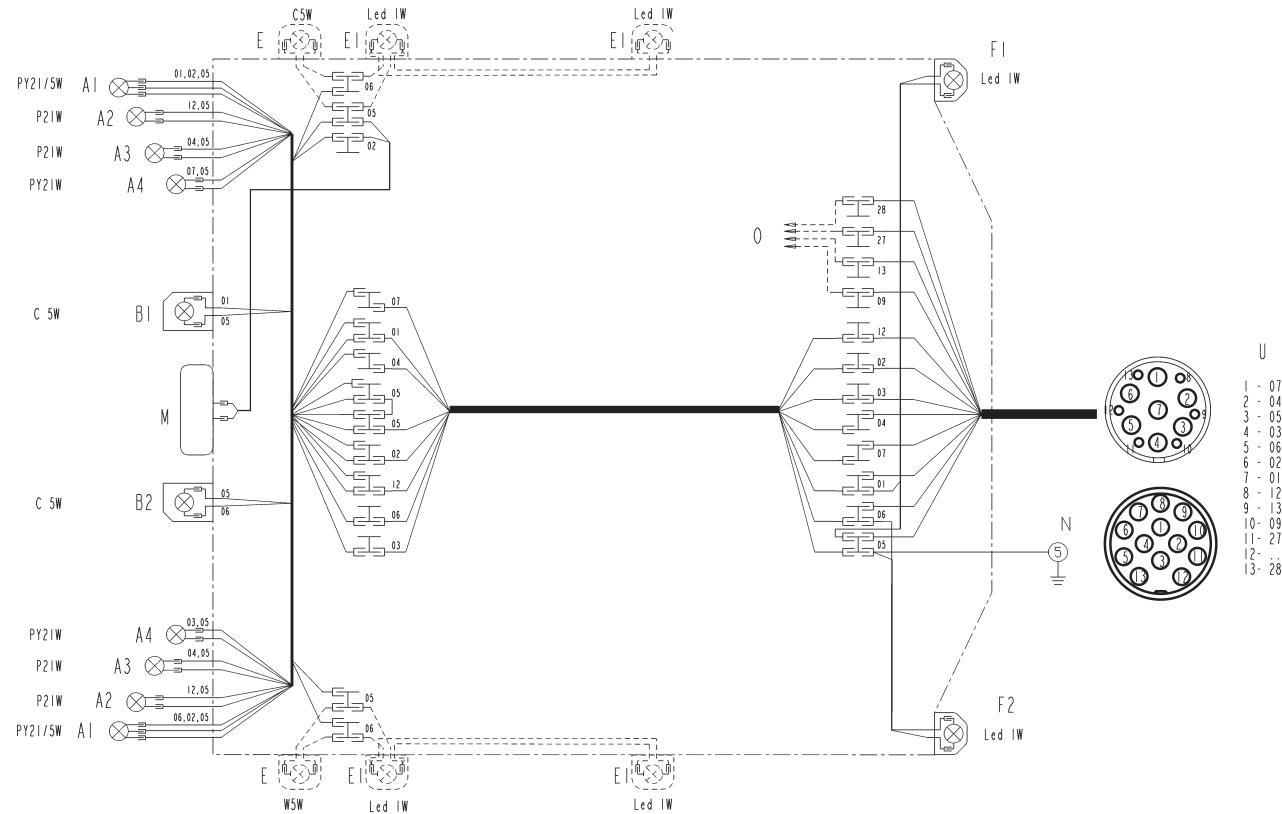
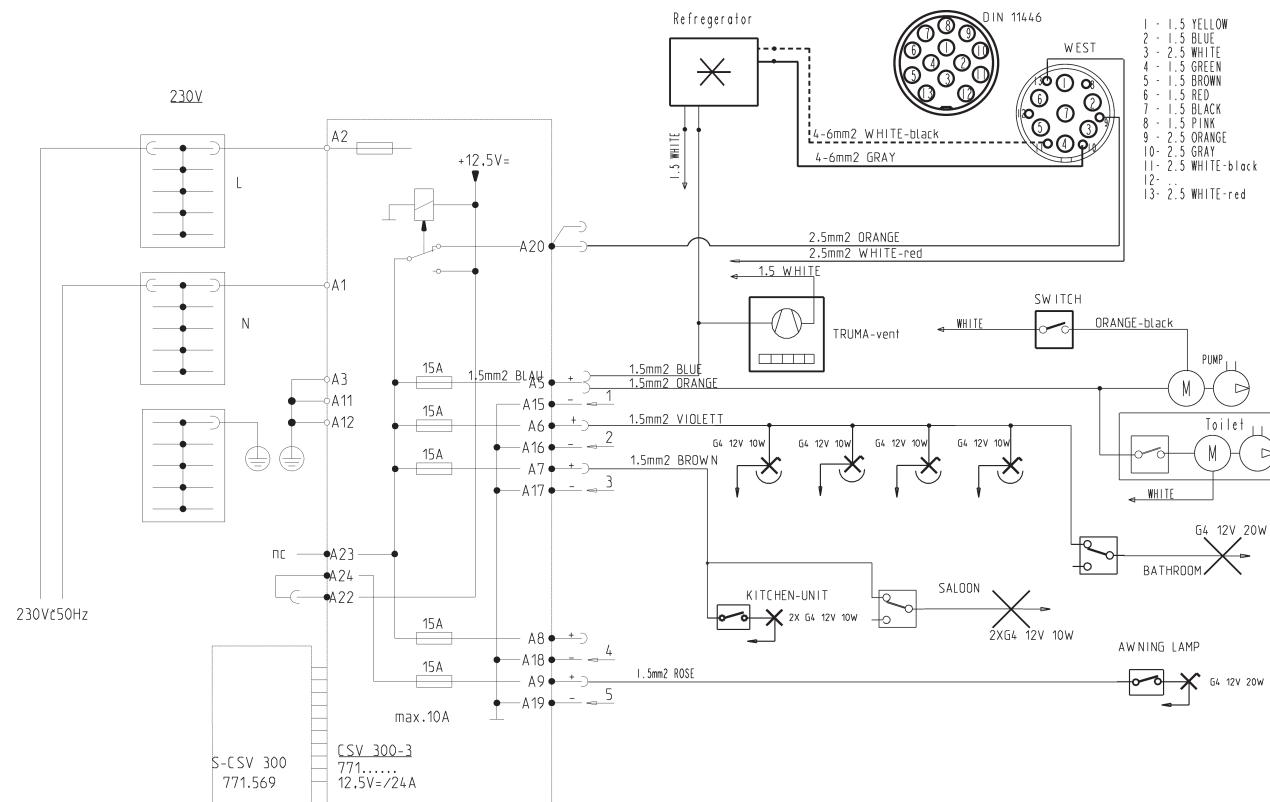
SYMBOLER.

- A = Udvendig strømtilslutning 220 V - 240 V 16 A
- B = Overbelastningsrelæ 220 V - 240 V B10 A
- C = Fordelerdåse
- D = Stikkontakt 220 V - 240 V
- E = Køleskab
- F = Jordforbindelse (HO7V-K) 4 mm²
- G = Varmtvandsanlæg TRUMA-THERME
- H = Afbryder til varmevandsanlæg TRUMA-TERME
- ///= Kabel (HO5W-F9)

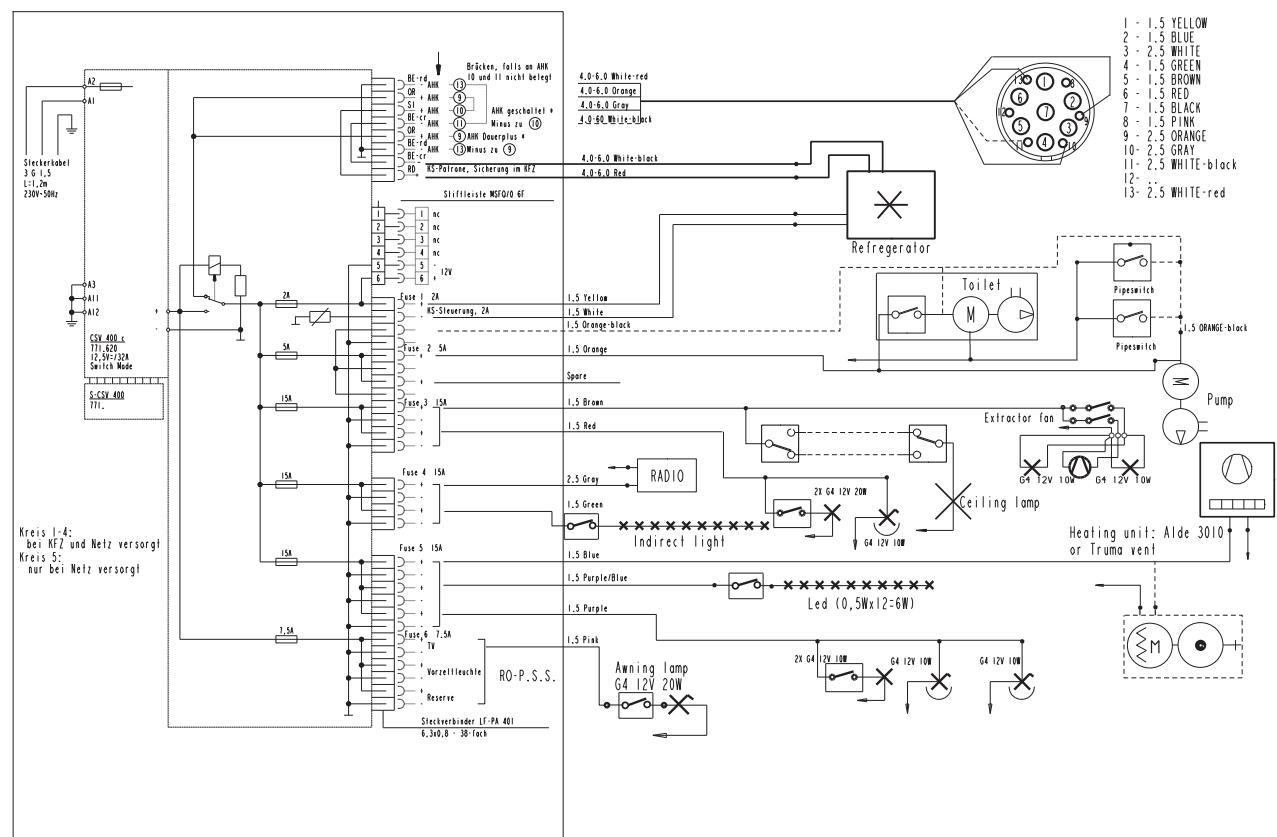
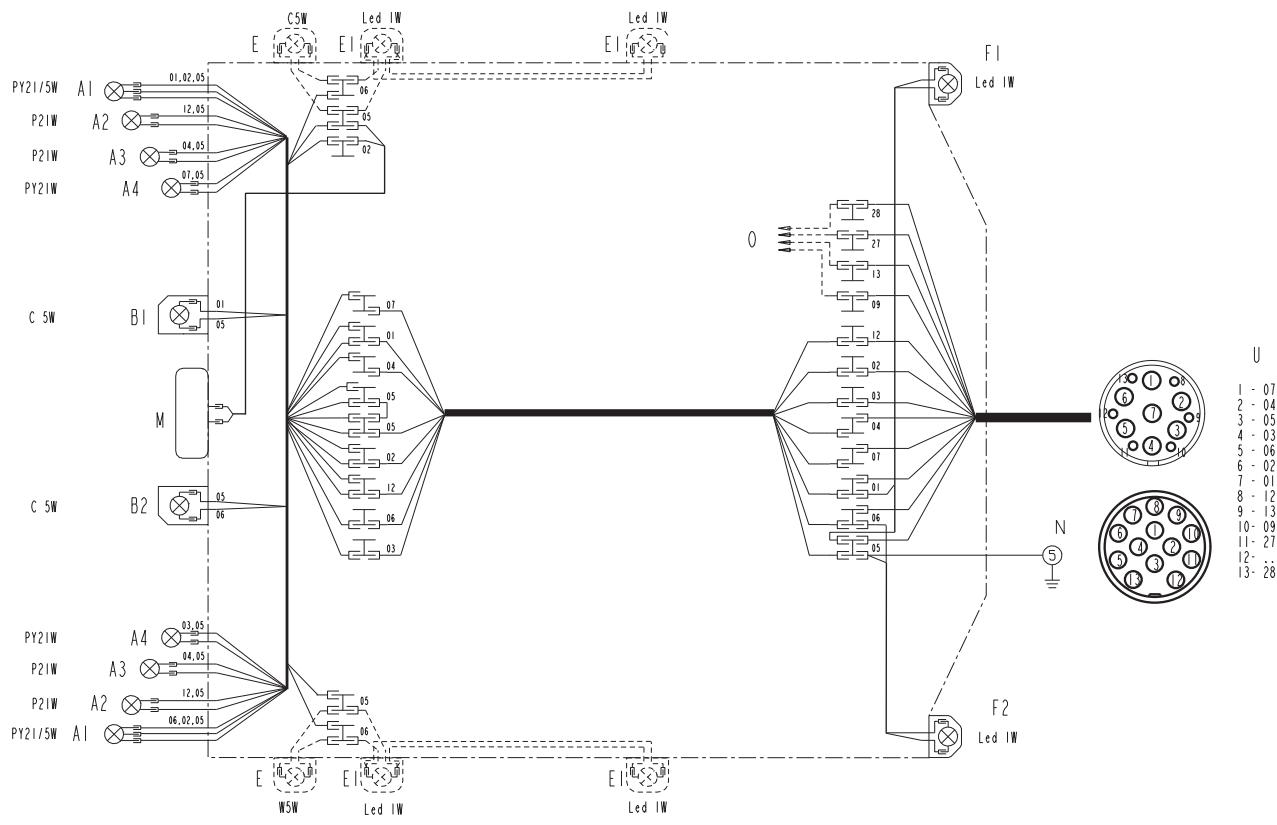
ACTION, ADORA, ALTEA



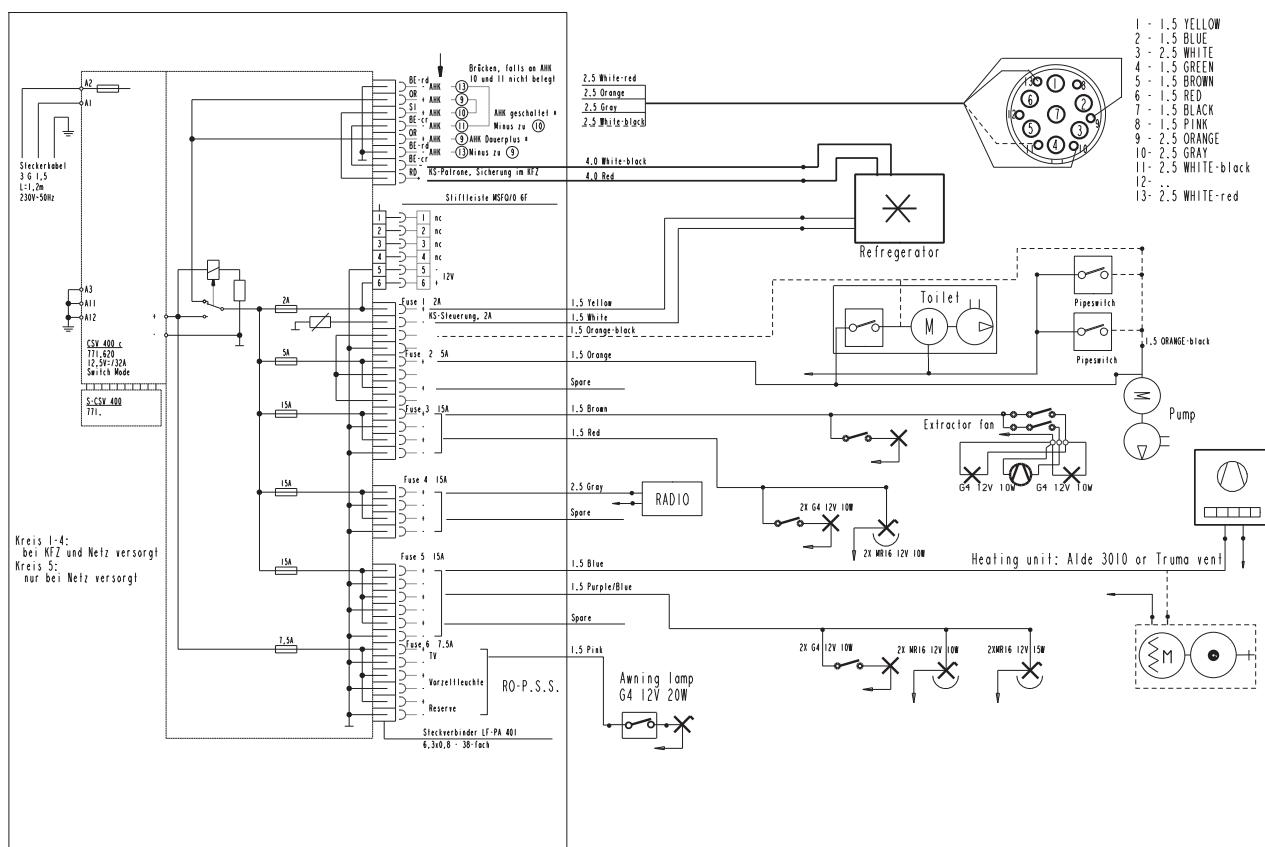
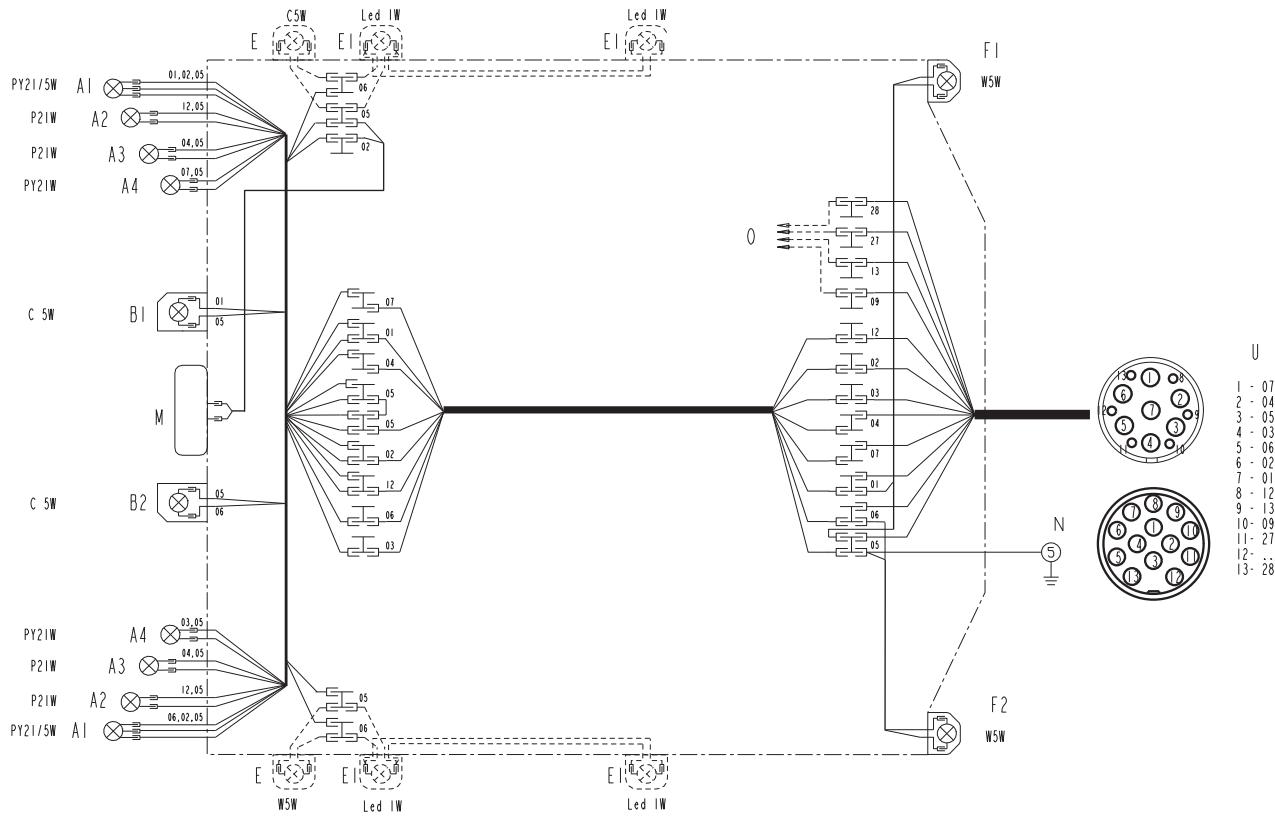
EL-DIAGRAM ALTEA



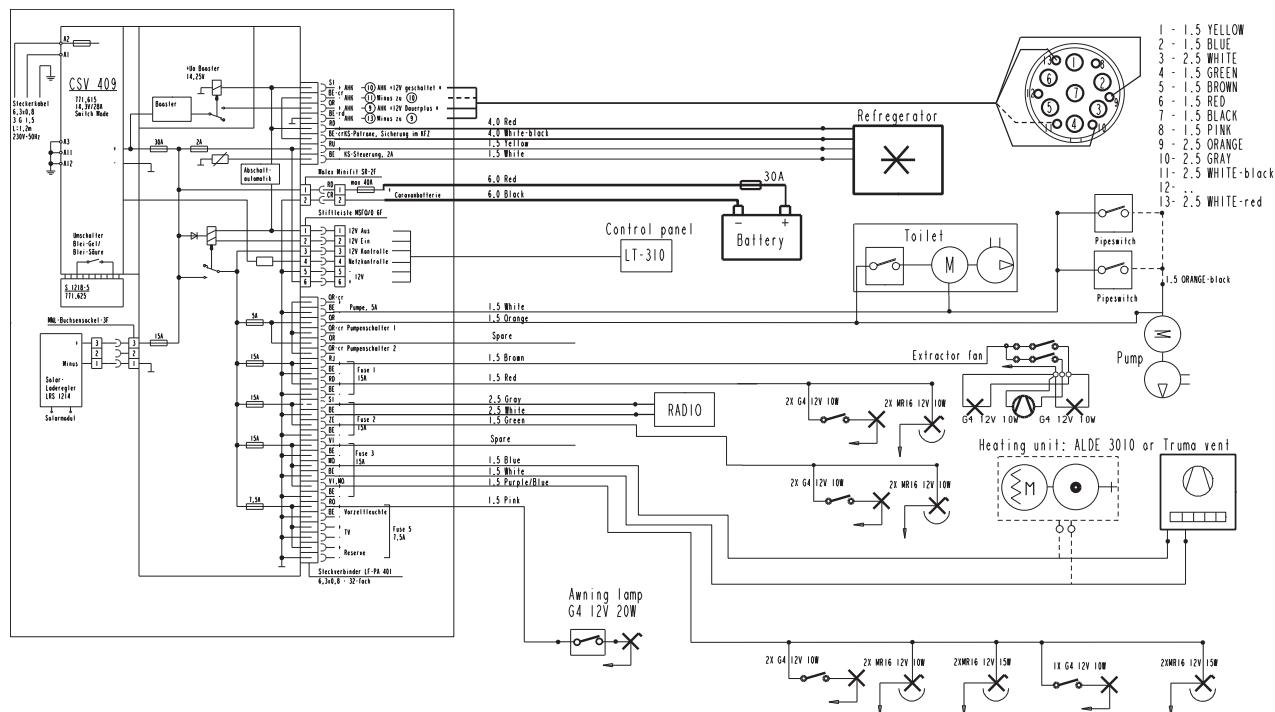
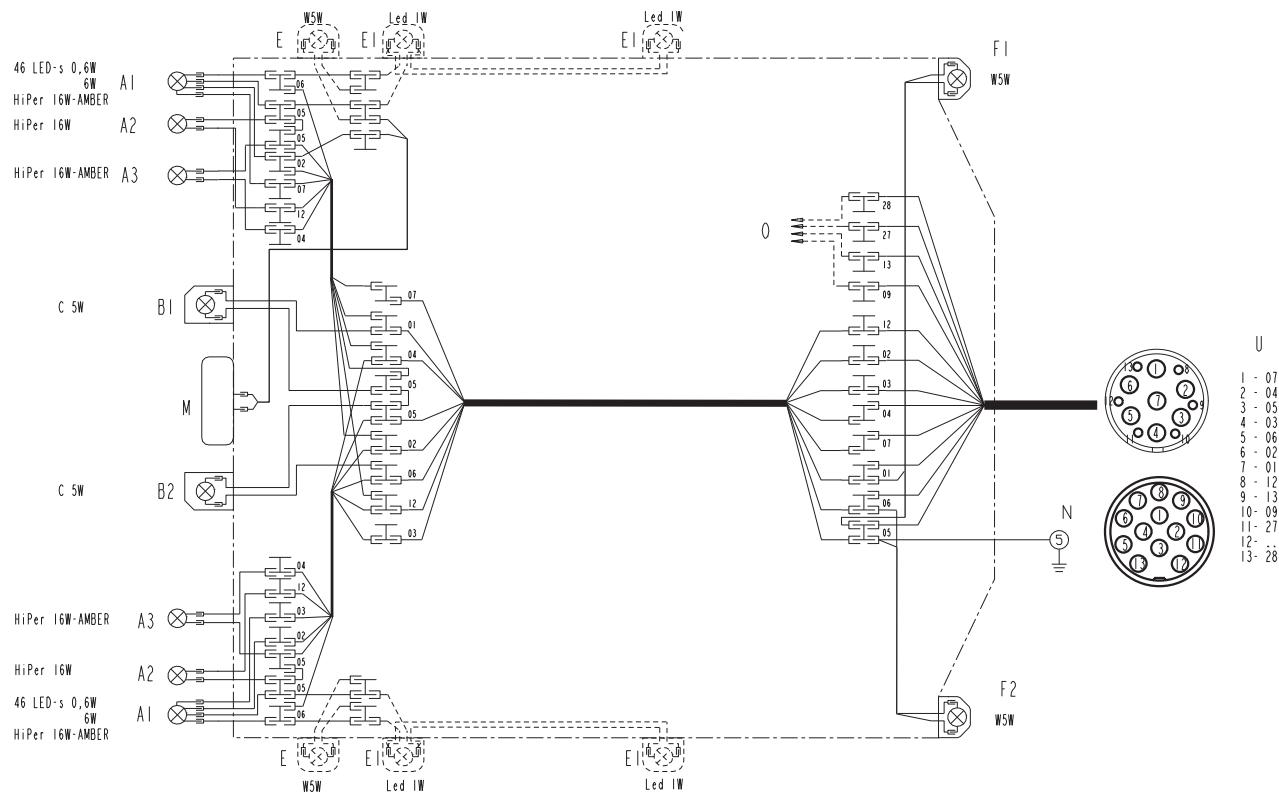
EL-DIAGRAM ADORA

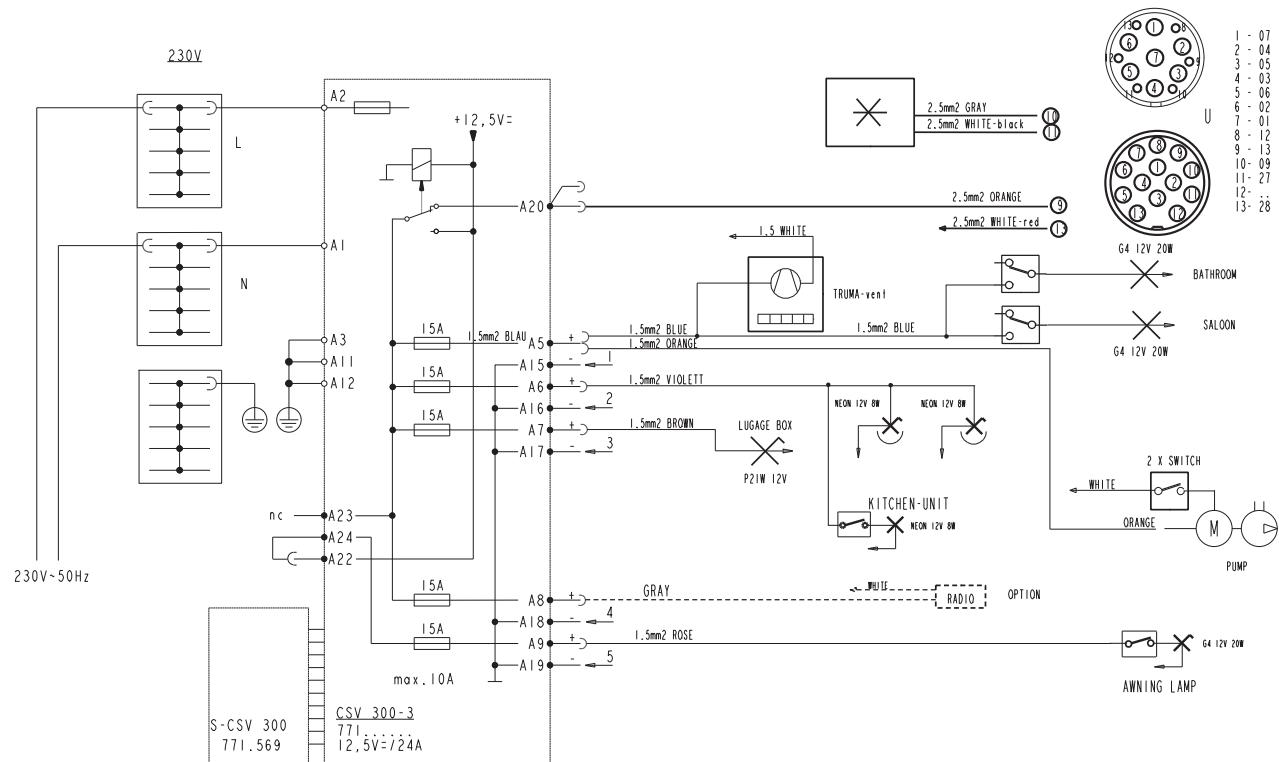
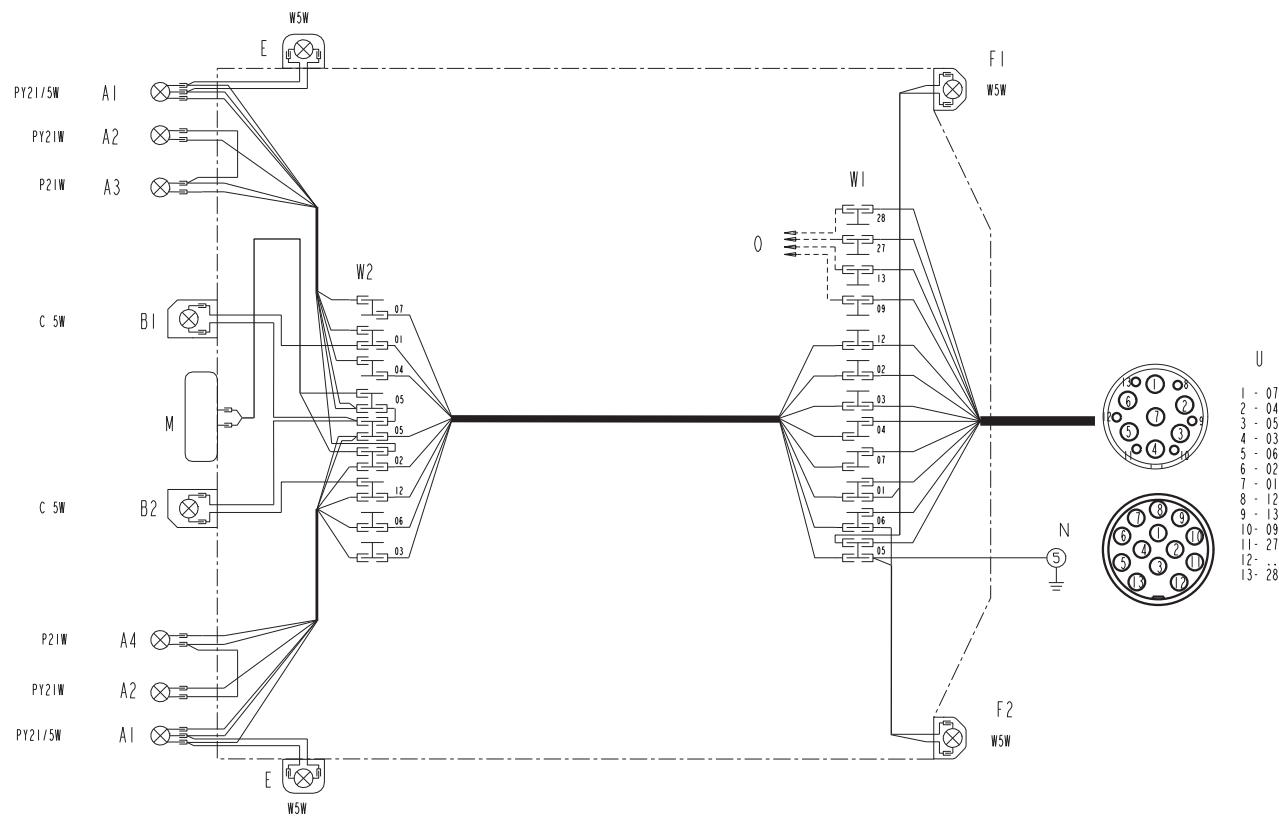


EL-DIAGRAM CLASSICA

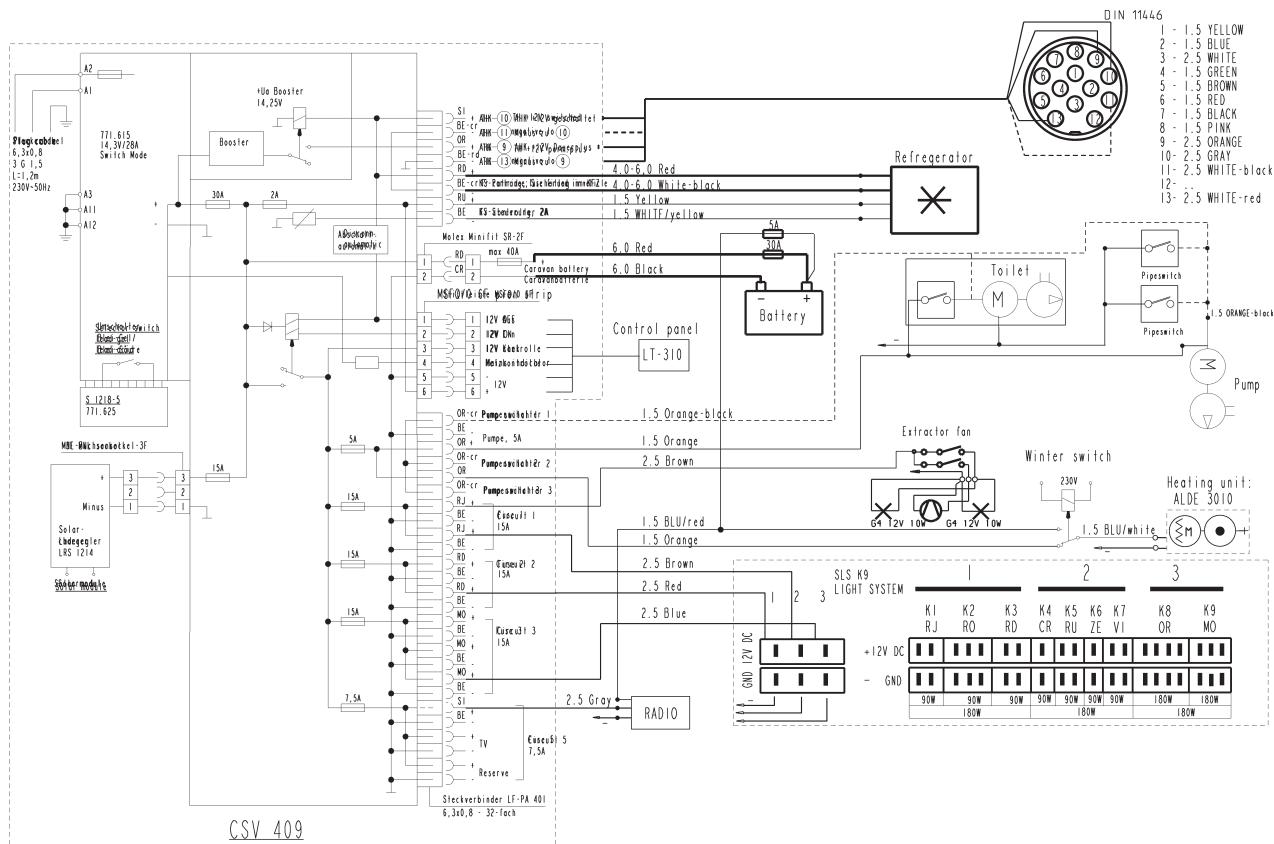
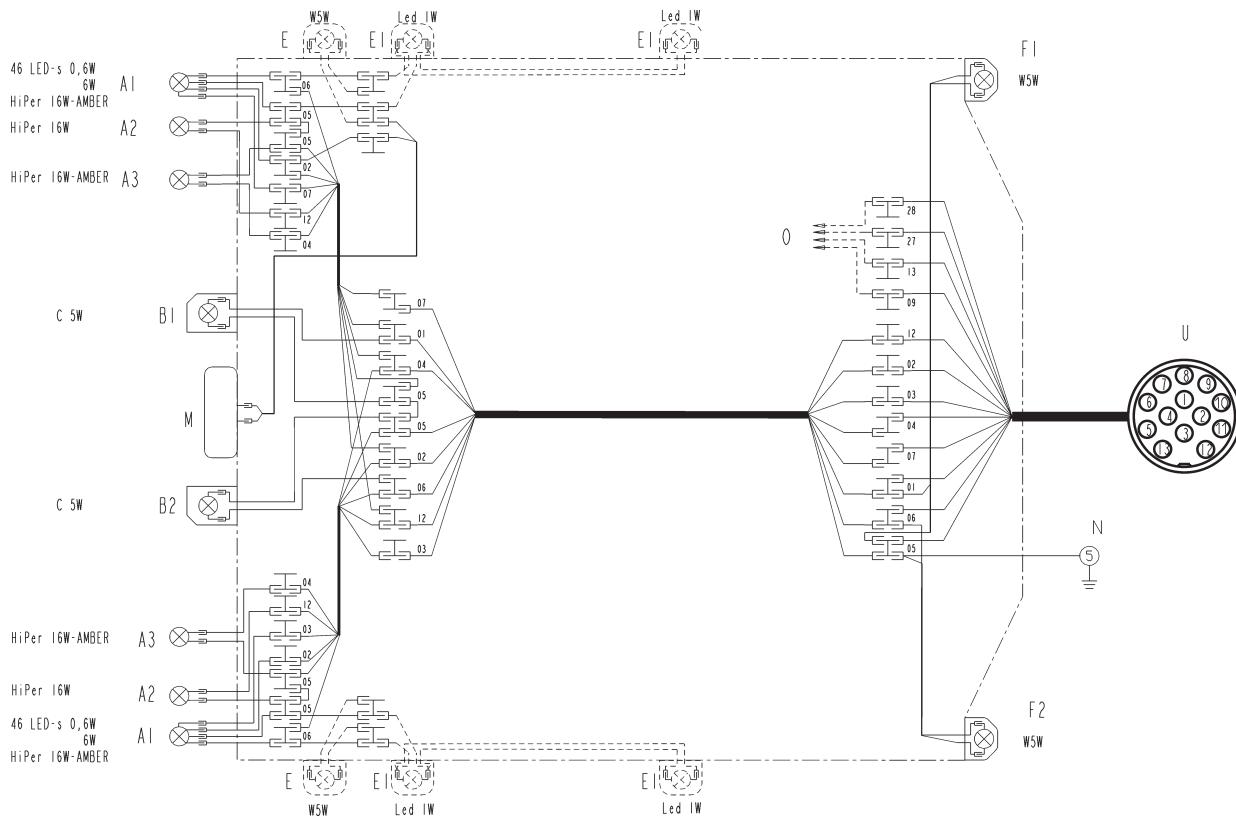


EL-DIAGRAM ADIVA



EL-DIAGRAM ACTION


EL-DIAGRAM ALPINA



EL-ANLÆG

12V. TIL FORBRUG INDVENDIG I CAMPINGVOGNEN

Under forudsætning af, at Deres bil har en direkte ledning fra akkumulatoren til denne, når De tilslutter det 7 eller 13 polede stik, leverer strøm til de indvendige 12 volt installationer.
Campingvogne med 13 polet stik har en særskilt direkte kabelforbindelse til køleskabet. Er denne forbindelse korrekt monteret på bilen, vil strømmen til køleskabet afbrydes, når tændingen på bilen frakobles.

VIGTIGT:

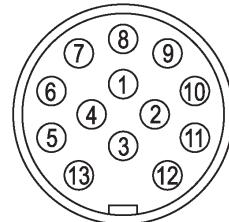
Når bilen anvendes som strømkilde, skal man være påpasselig med ikke at anvende flere installationer end højst nødvendig. Akkumulatoren har en begrænset kapacitet og tømmes relativt hurtigt. Såfremt forbindelsen til køleskabet ikke er tilsluttet over bilens tænding – eller beskyttet på anden måde – skal man være opmærksom på at slukke for 12 volt tilslutningen til køleskabet, når bilens dynamo ikke arbejder.

Radio med CD

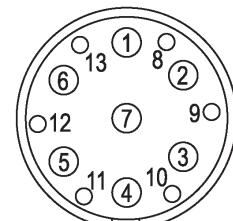
Se venligst de originale instruktionsbøger på disse komponenter. Adria har monteret anlægene således, at lyden fra radioen kommer fra de indbyggede højtalere.

SIGNATURFORKLARING	
Bag-og stoplygte venstre	A1
Bag-og stoplygte højre	A2
Nummerpladelygte B 1 venstre B 2 højre	B
Lampe med afbryder	C
3. stoplygte i tag	C1
Loftslampe	D
Sidemarkeringslygte	E
Positionslygte front	F
Toiletrumslampe	G
Køkkenlampe	H
Toiletrumslampe med afbryder	I
Kontakt til vandpumpe i køkken	J
Afbryder til vandpumpe i toiletrum	K
Sidemarkeringslygte	M
Stelforbindelse	N
Transformer med sikringsgruppe	O
Afbryder til loftslampe	P
Vandpumpe	R
Truma blæservarme	S

Køleskab	T
Stikprop til bil	U
Afbryder til fortætlampe	V
Fortætlampe	Z
Samledåse	W



LEDNINGSFARVER			
Sort	01	Orange	13
Rød	02	Blå-Hvid	19
Grøn	03	Hvid-Blå	21
Blå	04	Gron-Rød	23
Hvid	05	Violet-Hvid	24
Brun	06	Orange-Sort	25
Gul	07	Grøn-Blå	26
Lilla	08	Hvid-Sort	27
Grå	09	Hvid-Rød	28
Rosa	12	Blå-Rød	29



12V. SIGNAL - STRØMKREDS

13-POLET STIKPROP.			
Forbruger	Nr.	Bet.	Farve
Blinklys venstre	1	L	07
Tågebaglygte	2	54 G	04
DirektStelforbindelse (pos 1-8)	3	31	05
Blinklys højre	4	R	03
Positionslygte højre	5	58	06
Nummerpladelygte højre		R	
Stoplys	6	54	02
Positionslygte venstre	7	58 L	01
nummerpladelygte venstre		L	
Baklygte	8		
Strømforsyning til køleskab	9		04
Strømforsyning til indv. install.	10		19
Stelforbindelse til køleskab	11		
Fri	12		
Stelforbindelse (pos. 9-11)	13		21

VANDFORSYNING

Vandforsyningen sker automatisk fra den indbyggede 12 volt vandpumpe, som er påsat vandslangen.

- når vandpumpen sænkes ned i den fyldte vandbeholder, er den omgående klar til brug. I de vogne som er udstyret med indbygget vandtank er pumpen anbragt permanent.
- hanerne åbnes og pumpen aktiveres automatisk. Pumpen må ikke løbe tør, og er kun beregnet for kort tids drift.
- hvis campingvognen ikke bruges i længere tid tømmes vandanlægget fuldstændig. For at undgå frost-sprængninger skal vandtank eller vandbeholder, vandhaner samt evt. varmtvandsanlæg tømmes inden vinter.

Skulle vandet få afsmag kan vandtanken skyldes igennem med en citronsyreopløsning (100g/10l. vand). Kloraminpulver kan også anvendes som desinfektionsmiddel.

Action, Altea, Adora har indlagt varmt vand i køkken og bad med elektrisk opvarmning.. Opvarmnin-gen sker automatisk når vognen er tilsluttet 220V. Forbruget til vandopvarmningen er 300 W.

Temperaturbegrensning 65 grader. Opvarmininstid ca. 50 min. Varmtvands-beholderen på 5 liter er monteret i et magasin – eller under sengen. Det er vigtigt, at beholderen fyldes med vand, inden der tændes for strømtilslutningen på Truma-Therme kontakten.

Opfyldning af varmtvandsbeholderen sker automatisk fra vognens indbyggede vandtank ved, at kontakten på vandhanen drejes om til det røde mærke.

Når vandet løber ud af hanen, er beholderen fyldt - og der kan tændes for strømmen. Ved forbrug fyldes beholderen automatisk op.

VIGTIGT! Såfremt varmelegemet tilsluttes uden der er vand i beholderen, vil overheden-sikringen afbryde systemet ved 85 grader.I vinterperioden - eller hvis anlægget ikke anvendes i længere tid - skal beholderen, for ikke at frostsprænges, tømmes **helt** for vand. Dette gøres ved, at afbryde for strømmen – åben derefter aftapningshanen som sidder i bunden af vognen nær varmtvandsbeholderen. Vandhanerne åbnes derefter enkeltvis. Drej hanen op på markeringen med varmt vand og pust i hanen. Derved presses vandet ud af varmtvandsbeholderen. Kontroller, at **alt** vand er løbet ud – selv den mindste smule vand kan forårsage en frostsprængning. Såfremt De ønsker at anvende varmtvandssystemet i vinterperioden, skal De huske at strømtilslutningen ikke på noget tidspunkt må afbrydes til vognen.Det anbefales, ikke at bruge vandet fra Truma Therme til drikkevand.

Adora Supreme, Adiva og Alpina har Alde centralvarmeanlæg, hvor brugsvandet opvarmes i Alde kedlen med gas eller 220 volt.

Husk at aftappe brugsvandet i vinterperioden!

THETFORD-TOILET.

Alle Adria caravans er udstyret med et Thetford kassettetoilet. Hvordan toilettet betjenes står Adora Supreme, Adiva og Alpina har Alde centralvarmeanlæg, hvor brugsvandet opvarmes i Alde kedlen med gas eller 220 volt. Husk at aftappe brugsvandet i vinterperioden! beskrevet i den vedlagte vejledning fra Thetford.

Bemærk at det drejbare toilet model C 200 CS får vand fra fra friskvandstanken. Der kan derfor ikke påfyldes rensevædske i skyllevandet til denne model.



GASANLÆG

Ved brug af gasanlægget skal følgende af Danmarks Gasmateriel Prøvning generelle regler følges:

1. Gasflasker skal altid stå op og være forsvarligt fastspændt.
2. Ved flaskeskift skal påses, at regulatoren påsættes forsvarligt som angivet af gasleverandøren.
Gastrykket til campingbrug i Danmark svarer til 300 mm vandsøjle (30 K. Pa.) og der må derfor kun monteres en regulator der afgiver dette tryk.
3. Gasslangen skal fornyes inden den bliver defekt - bør udskiftes mindst hver 3. år
4. Apparater i vognen må ikke anvendes under kørslen og gasflasken skal være lukket.
5. Gasbrænderne skal holdes rene og i god stand.
6. Gasinstallationen som helhed skal holdes i orden og bør regelmæssigt efterset af en fagmand med F-gas certifikat.
7. Gasapparat, varmeovn og køleskab har en særskilt afspærringshane. Der kan således lukkes af for apparater der ikke anvendes.
8. Ventilationsåbnninger må ikke tilstoppes eller på anden måde hindres i deres funktion.
9. Lugter De gas i vognen, skal De omgående lukke for regulatoren på gasflasken, og der skal skaffes gennemtræk gennem vinduer og dør. Tænd ikke, før fejlen er fundet og rettet af en fagmand

GASBLUS BETJENINGSVEJLEDNING.

- Ventilen ved afspærringshanen åbnes.
- Drej reguleringeknappen og tryk den ind samtidig med De tænder blusset.
- Efter gassen er antændt holdes knappen inde i ca. 10 sekunder, indtil flammen har opvarmet tændsikringen. Såfremt flammen går ud, vil tændsikringen afkøles og dermed afbryder for gastilførslen.
- Indstil med knappen flammens ønskede styrke.
- Slukning sker ved at dreje knappen om til 0.
- Kontroller altid at gaskomfuret er slukket inden afdækningspladen lægges ned over brænderne.
- Let antændelige genstande må ikke opbevares i nærheden af kogeapparatet.
- Kogeapparatet må ikke anvendes til opvarmning af rummet.
- Gryder og pander med ujævn bund må ikke anvendes.

SPINFLO GASKOMFUR 3 ELLER 4 BLUS.

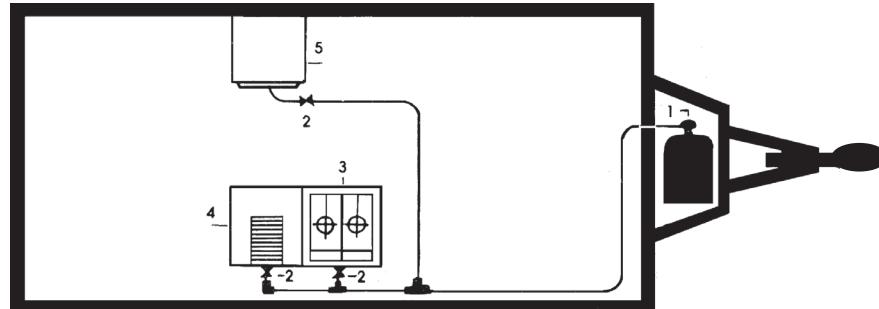
Se venligst vedlagte betjeningsvejledning for Spinflo gaskomfur med ovn.

GASKASSEN.

I gaskassen er der plads til 2 gasflasker. Vi anbefaler anvendelse af aluminiumsflasker, der tom kun vejer 4,8 kg og rummer 6 kg. gas - eller komposit letvægtsflasken der tom vejer 6,7 kg og kan

SKITSE OVER GASANLÆG.

- 1 Gasflaske med regulator 30 mbar.
- 2 Afspærringsventiler
- 3 Kogeblus
- 4 Køleskab
- 5 Varmeovn



indeholde 10 kg. gas. Gasblandingen består af ca. 5% butan og ca. 95% propangas. Denne blanding er anvendelig hele året, i det der til vintercamping skal bruges en gasblanding der hovedsageligt består af propangas. Propangas kan anvendes helt ned til -40 grader. Aluminiumsflasken er den BP flaske der p.t. er størst mulighed for at få byttet/fyldt op i udlandet. Vi anbefaler, så vidt det er muligt, at medbringe den nødvendige gas hjemmefra.

Gaskassen er ikke konstrueret så den kan garanteres vandtæt. Det sug der opstår mellem bil og campingvogn kan betyde at der kan trænge vand ind i gaskassen. Samtidig kan der i visse tilfælde også løbe lidt vand ind gennem hængslet. Anbring derfor ikke ting i gaskassen som ikke kan tåle at blive våd.

KØLESKAB

Det indbyggede køleskab kan fungere på enten 220 V – 12 V eller på gas. Køleskabet er et såkaldt absorptionsskab uden kompressor. Det betyder, at køleeffekten vil være afhængig af ude-temperaturen. Man må ved særligt høje lufttemperaturer, over 30 grader, påregne en betydelig lavere køleeffekt. Ved eventuelt at eftermontere en lille termostatsyret ventilator, kan den opvarmede luft bag køleskabet bedre bortledes, hvorefter en mere effektiv køling kan forventes.

For at opnå optimal køling skal køleskabet – og dermed vognen – stå vandret, så kølevæsken kan cirkulere frit.

Anvend kun én energikilde ad gangen.

Ved 12 volts drift virker termostaten ikke og forbruget vil konstant være ca. 120 watt (10 amp) – derfor skal man være opmærksom på, at bilens akkumulator hurtigt tappes for strøm, når dynamoen ikke arbejder. Ved parkering og overnatning på en rasteplads skal køleskabet derfor afbrydes og evt. tændes på gasdrift. Thetford køleskabe, som er monteret i Adiva serien, kan kun tændes og anvendes på gasdrift såfremt der er kontinuerlig 12 volts forsyning fra enten bilen, en ekstra indbygget akkumulator, eller fra 220/12 volt omformeren, som er indbygget i campingvognen.

Betjening af køleskabene står udførlig beskrevet i den medfølgende vejledning fra Dometic eller Thetford.

GODE RÅD

Afrim køleskabet hver 15 – 20 dag – derved opnår De den optimale og billigste drift.

- Rengør køleskabet med lunken vand tilsat eddike, flydende opvaskemiddel, eller endnu bedre Rodalon.
- De løse dele, som er placeret på køleskabets underside, er ikke beregnet til vask i opvaskemaskine.
- Skulle der opstå driftsforstyrrelse, kontakt da Adria forhandleren. Er vognen udstyret med et Dometic køleskab, kan serviceafdelingen hos Electrolux Service kontaktes på telefon: 70 11 74 00.
- Thetford service udføres af den Adria forhandler, hvor vognen er købt.



VARMEOVNEN

Alt efter model, størrelse og udførelse er et af nedenstående varmesystemer indbygget i Deres vogn

- Trumatic gasvarmeovn S 3002
- Trumatic gasvarmeovn med Trumavent blæser-system.
- Alde centralvarme Compact 3010

Alle gasvarme-systemer er forsynet med skorstensafræk således at kulitten bortledes fra vognes indre.

Gasvarmeovnen er konstrueret med en indbygget tændsikring der sikrer at gastilførslen stoppes hvis det automatiske tændingsanlæg ikke kan genstarte ovnen indenfor ca. 30 sekunder.

BRUGSANVISNING TRUMATIC.

- åben for regulatoren på gasflasken, afspærningsventilen i vognen skal ligeledes være åben. Påse at der er monteret batterier i tændboksen.
- stil betjeningsgrebet på oversiden af ovnen på et tal mellem 1 og 10. Der skal nu kunne høres regelmæssige tændingsgnister.
- tryk betjeningsknappen ned - og hold den nede i 10 sekunder så tændingssikringen aktiveres.
- varmeovnen er nu tændt og De kan se flammen gennem ruden på ovnens frontpanel. Herefter kan rumtempera-turen indstilles med betjeningsgrebet. Den indbyggede termostat vil sikre en konstant varme. For at opnå en rumtemperatur på ca. 22 grader anbefales en indstilling på trin 3-5. Er vognen udstyret med Trumavent-system anbefales trin 4-8.
- slukning foretages ved at dreje betjeningsgrebet til position "0". Tændingsautomaten frakobles samtidig.

• hvis ovnen skal være slukket i længere tid lukkes der for afspærningsventilen.

Batterierne i tændingsautomaten bør udskiftes når tændingshastigheden bliver træg. Batterierne må kun udskiftes når varmeovnen er slukket. Brug kun temperaturbestandige lækkagesikrede Mignon batterier (alkaliske). Andre batterier kan føre til funktionsforstyrrelser.

Når en ny gasvarmeovn tændes første gang, vil der kunne opstå lugtgener og lidt røgdannelse på grund af opvarmning af olie og maling.

Vi anbefaler derfor at tænde for varmeovnen inden vognen beboes. Ved vinterdrift skal både skorsten-safræk og luftindtag under bunden holdes fri for sne.

VARMEOVNEN - GULVVARME

BETJENINGSVEJLEDNING TRUMAVENT.

Trumavent er en 12 V blæser som gennem de monterede slanger fordeler den varme luft fra varmeovnen rundt i vognen.

Blæserens hastighed kan reguleres manuelt eller sættes i automatic med drejeknappen som er placeret i midten af varmeovnens reguleringsknap.

) = manuel regulering : blæserens hastighed reguleres med drejeknappen.

• = slukket

A= automatic: blæserens hastighed tilpasser sig til den aktuelle varmeafgivelse fra ovnen. Den maksimale effekt kan efter ønske begrænses ved hjælp af drejeknappen. Hastighedsreguleringen mellem den ønskede max. hastighed og langsommere reguleres automatisk. Hastigheden kan aldrig blive højere, end den De har indstillet drejeknappen på.

Strømforbruget på 12 volt er mellem 4 og 12 watt. Skulle der opstå driftsforstyrrelser på Truma varmeovnen, blæseren – eller Alde centralvarmesystemet, kontakt da Adria forhandleren eller serviceafdelingen hos Olympic på telefon 75 58 57 00.

ALDE CENTRALVARME COMPACT 3010.

Adora Supreme, Adiva samt Alpina er udstyret med det avancerede Alde Compact 3010 centralvarmeanlæg, som leverer varme til de indbyggede konvektorer (radiatorer) samt varmt vand til alle haner. Systemet fungerer på enten gas eller 220 volt.

Vandet i konvektorerne er blandet med frostvæske og sikret, så der ikke kan opstå frostsprængning.

VIGTIGT! Brugsvandet skal i vinterperioden aftappes, når vognen ikke anvendes, eller der er risiko for frostgrader.

Vedrørende betjening og vedligeholdelse af systemet henvises til de originale instruktionsbøger og vejledninger som medfølger vognen.

Skulle der opstå driftsforstyrrelser på Alde systemet, kontakt da Adria forhandleren eller serviceafdelingen hos Olympic på telefon 75 58 57 00.

GULVVARME.

Adora, Adora Supreme, Adiva og Alpina standard er udstyret med 48 volt elektrisk gulvvarme. Under gulvvinyen er der midt i vognen, i toiletrummet, ved indgangen og ved siddegruppen udlagt et lavvolts varmetæppe som forsynes med strøm fra den indbyggede omformer. Varmeefekten kan reguleres på omformeren. Strømforbruget er ca. 250 – 300 watt – nok til at gulvet føles lunt og behageligt, men må dog ikke sammenlignes med gulvvarme i beboelseshuse, hvor dette er eneste varmekilde.

Gulvarmen er forsynet med en afbryder med kontrollampe. Placeringen af denne kan være på siden af sengen eller på siden af klædeskabet.

VANDBÅREN GULVVARME.

Alpina Supremes gulvvarme opvarmes af det samme Alde fyr, som leverer varmt vand til konvektorerne. I vognens bagende er der monteret to vippekontakter hvormed cirkulationen af gulvvarmen kan afbrydes.

UDVENDIG VEDLIGEHOLDELSE

Den nye Adria har som udvendig beklædning prelakerede aluminiumsplader - eller glasfiberplader, som blot skal vaskes med vand og autoshampo - og derefter tørres efter med et vaskeskind. Benyt aldrig nogen form for sulfopræparerer eller vaskemidler med en højere Ph værdi end 7.

En regelmæssig polering med et godt lakplejemiddel – **uden slibemiddel** -, der foruden glæden ved at have en skinnende campingvogn, også beskytter overfladen mod vejrs og vind. Samtidig letter det rengøringen ved efterfølgende vask.

Acrylvinduer skal behandles med varsomhed, da de er mere modtagelige for ridser end almindelige glasvinduer. Småridser kan dog med forsigtighed fjernes med Slipol og afvaskes med sæbevand. Acrylvinduer tåler ikke nogen form for lakkonserverende midler. Husk, kun almindelig vask med rigeligt rent vand, inden De evt. eftertørrer med en blød fugtig klud eller vaskeskind.

Aluminiumslisterne er eloxerede og kræver ingen vedligeholdelse, men kan med forsigtighed påføres crombeskytter eller voks. Ved smøring af hængsler og låse bør der kun anvendes syrefri olie.

INDVENDIG VEDLIGEHOLDELSE.

Brug kun en fugtig klud til at aftørre møbler, vægge og loftet. Brug aldrig skuremiddel eller stærke rensevæsker. Hvis det er nødvendigt at afvaske urenheder, gør det forsigtigt med en meget mild sæbeopløsning. Vinyl-gulvbelægningen tåler vask med almindelig grøn sæbe. Vi anbefaler kemisk rensning af gardiner og hyndestof. Pletter kan forsøges fjernet med tørskum eller evt. pletrensemidlet K2R. Køleskabet rengøres med lunken vand tilsat lidt eddike, flydende opvaskemiddel eller Rodalon.. Efter rengøringen skal køleskabslågen altid være åben.

VEDLIGEHOLDELSE AF MIKROFIBER/BOOMTEX.

Hvorledes kan man fjerne pletter:

Olie og fedt pletter : Fjern forsigtig det flydende materiale med spidsen af en kniv - eller tag en bomuldsklud, vædet med denatureret sprit, og tør denne fra plettens yderkant mod centrum. Der skal hele tiden anvendes et rent stykke af kluden.

Kuglepen-plet : Tør hen over pletten med et hjørne af en klud med denatureret sprit. Brug hele tiden en ren del af kluden. Foretag rensningen med forsigtighed. Pletter af te, kaffe, mælk, vin, chokolade og vandfarve og lignende:

Sug det spildte op med papir, svamp eller en ren klud. Skulle der stadig være en skjold -rens derefter med skumshampo beregnet til tekstil. Til sidst fjernes rester af skummet med lunket vand. Anvend altid en ren klud til aftørring.

VINTEROPBEVARING.

Hvis campingvognen ikke benyttes i vinterperioden er der vigtigt, at vognen bliver gjort omhyggelig klar til at modstå den kolde og fugtige tid. Bind en plastic pose omkring gasregulatoren samt omkring elstikket til bilen.

Sørg for, at alle ventilationsventiler er frie og åbne. Fjern hynderne fra vægge ved at stille dem på højkant, eller - allerbedst, opbevar dem for vinteren indendørs i et tørt rum. Tøm vandbeholderen, varmtvandsanlæg, vandpumpe og slanger. Pump systemet igennem med en let klorinpulver- eller citronsyreopløsning. Det er vigtigt, at alle vandhaner tømmes helt for vand. Der gøres på følgende måde:

Afbryd strømforsyningen til campingvognen. Grebet på vandhanen stilles i midterpositionen mellem varmt og koldt vand - og herefter åbnes.

Herved vil vandet i hanen løbe tilbage til vandbeholderen som herefter tømmes

Husk at eventuelt højsiddende bruser-hoved og slange skal anbringes i håndvasken for at de tømmes helt. Er vognen forsynet med en håndbruser monteret i toiletrumsvasken skal slangen rettes ud og lægges i samme højde som vasken.

Smør alle hængsler, låse, skruestøtteben, kobling og bremsedele.

Det indbyggede Thetford kassettetoilets skyllevandstank og affaldstank tømmes.

Lad alle overskabslåger og magasinlåg stå på klem. Rengør vognen omhyggeligt ud-og indvendig. Lakken må meget gerne behandles med et voksmedel uden opløsningsmidler og slibemaske. De vil herefter have en lækker og pæn campingvogn at starte den nye sæson med.

Det er en god ide at ophænge en fugtpose over en plasticspand - endelig ikke over stålvasken, idet fugtposen indeholder salte, der kan angribe metal.

Sørg for at foretage udluftning af vognen i tørt, frostvejr to-tre gange i løbet af vinteren.

VENTILATION

Den rigtige ventilation i vognen er en forudsætning for Deres velbefindende. Hver person der opholder sig i vognen udskiller ca. 35 g. vand i timen gennem åndedrættet. Sørg derfor for god udluftning mindst 3 gange daglig.

De kan åbne tagventilen i loftet, eller allerbedst luk døren og nogle vinduer op samtidig. Herved vil der ske en hurtig udluftning, uden et for stort varmetab.

Vinduerne åbnes ved at løsne alle vriderne. Herefter åbnes vinduet til den ønskede højde. Når vinduet skal lukkes, løftes det helt op, herved netrauliseres kliksystemet, og vinduet kan herefter lukkes. Deres Adria-campingvogn er forsynet med luftventiler i bund og loft. Dette er lovlige sikkerhedsforan-staltninger, og disse ventiler må ikke tilstoppes eller afblændes.

Ventilationshullerne i magasiner og de dobbelte ryglæn er med til at give luftcirculation og bør ikke tildækkes.

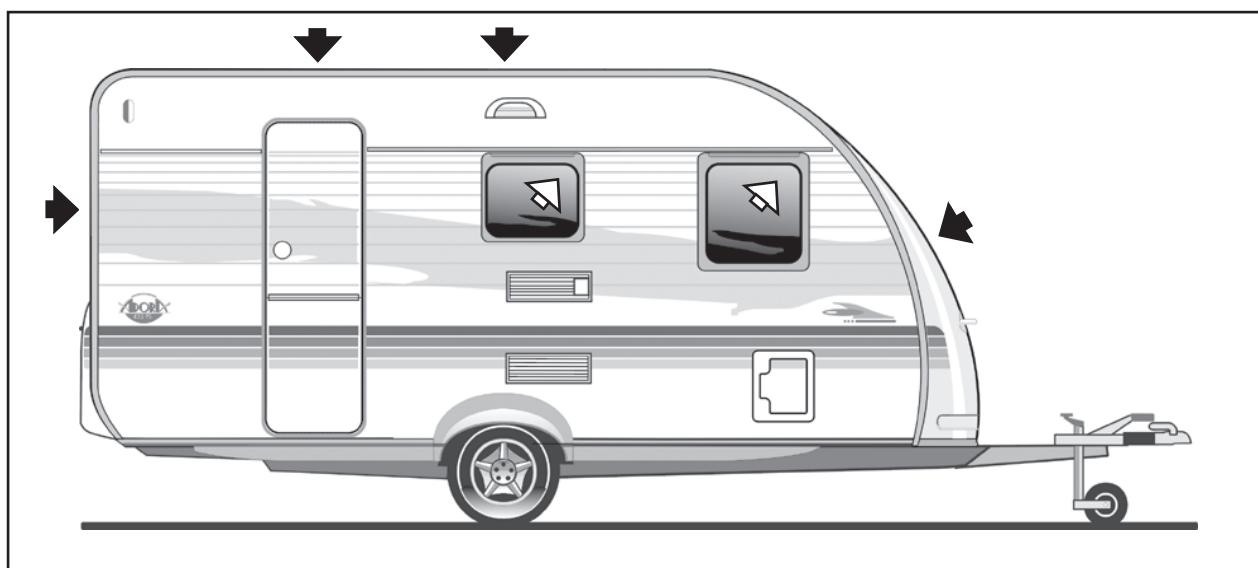
I øvrigt gælder den regel, at jo flere der opholder sig i vognen, og jo mere der opvarmes, desto mere skal man sørge for god udluftning.

God ventilation er også et effektivt middel mod fugt på vinduerne inderside.

Skulle der forekomme dug imellem dobbeltruderne behøver det ikke at være en fejl i ruden.

Dobbelte ruder i campingvogne må ikke sammenlignes med termovinduer vi kender fra vore huse. Dobbeltvinduer er 2 acrylplader der er sammensvejsede og med ganske almindelig luft imellem. Den fugt, der findes i luften, er også til stede mellem acrylpladerne. Da acryl ikke holder de vand-dampe ude, som altid findes i luft, vil luftfugtigheden ændre sig med årstiden.

I perioder hvor udetemperaturen er væsentligt lavere end indetemperaturen, kan der derfor opstå kondens mellem ruderne. Denne kondens vil efter nogen tid forsvinde af sig selv.



Efter weekend-eller ferieturen bør campingvognen udluftes, vaskes og rengøres. Vask er særligt vigtig hvis man har kørt på saltstrøede veje, eller været ved havet hvor der forekommer salt hav-gus.

VEDLIGEHOLDELSES-SKEMA

		Inden De starter.	Kontrolpunkter
# Kontrolleres af campingvognsbrugerens.			
# Obligatorisk vedligeholdelsesservice hos Deres caravanforhandler.			
Træktøjsaggregatet: Rengøring og smøring af kuglekobling samt alle bevægelige led.			#
Bremseklodser på AKS kuglekobling kontrolleres for brud og slitage.			#
Bremsesystemet : Kontrol af bremsebelægning og træktøjsstøddæmper			#
“ : Justering af bremser			#
“ : Smøring af justeringsskruer og øvrige bremseforbindelser			#
Aksel og hjul : Kontrol af hjullejeslør			#
“ : Kontrol af dæktryk samt evt. uens dækslitage	☒		#
“ : Efterspænding af hjulbolte	☒		#
“ : Kabelforbindelser smøres			#
Næsehjul : Smøring af spindel og klemmeskrue			#
Skruestøtteben : Smøring af spindel og bevægelige led			#
El. anlæg : Kontrol af 12 volt signallygter	☒		#
“ : Afprøvning af 12 og 220 volt indvendig komponenter			#
“ : Gulvvarmesystemet kontrolleres			#
Vandsystem : Funktions-og tæthedsprøvning			#
Gasinstallationer : Gastest i henhold til bestemmelser			#
Kogeblus : Rengøring af luftsystem samt afprøvning af brændere			#
Køleskab : Funktionskontrol og Co2 kontrol			#
Varmeovn : Funktionskontrol kontrol af blæser og evt. centralvarmeanlæg			#
Karosseri : Tæthedskontrol af karrosseri, vinduer, serviceklapper, dør samt ventilér. Tæthedskontrolskemaet skal udfyldes og kopi tilsendes Adria Danmark.			#
Hængsler og låse : Smøring med olie – grafit. Dørlåse med et TEFLON smøremiddel			#
Vinduer : Udstillerarme smøres og kontrolleres			#

GARANTIBESTEMMELSER

Campingvognen har 2 års garanti fra købsdatoen. Garantien omfatter fabrikations og eventuelle materialefejl.

Såfremt campingvognen er forskriftsmæssigt vedligeholdt, og de obligatoriske vedligeholdelseseftersyn er overholdt, er campingvognen omfattet af en op til 5 års tæthedsgaranti fra købsdatoen.

Garantien gælder under forudsætning af:

- at campingvognen anvendes normalt og følger fabrikantens forskrifter i henhold til denne instruktionsbog.
- at alle garantireparationer udføres på et aut. Adria værksted.
- køber foranlediger for egen regning campingvognen transporteret til forhandleren.
- ingen udbedring af fabrikations-eller konstruktionsfejl må påbegyndes, før end dette er accepteret af Adria Caravan Danmark.

Garantien gælder ikke:

- såfremt campingvognens specifikationer ændres.
- hvis campingvognen har været utsat for misbrug eller overbelastning.
- for skader opstået som følge af trafikuheld, uvejrsskader og lignende.
- hvis campingvognen anvendes til udlejning.
- for udskiftning efter normal slitage af bremseanlæg, dæk, pærer samt frostsprængning af vandbeholdere, vandhaner og vandpumper.
- eventuelle følgeskader opstået efter garantifejl.

<p>1. VEDLIGEHOLDELESSERVICE skal foretages 12-14 måneder fra købsdatoen.</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>	<p>2. VEDLIGEHOLDELESSERVICE skal foretages 36-38 måneder fra købsdatoen.</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>
<p>3. VEDLIGEHOLDELESSERVICE skal foretages 59 måneder fra købsdatoen.</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>	<p>4. VEDLIGEHOLDELESSERVICE skal foretages 84-86 måneder fra købsdatoen.</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>
<p>5. VEDLIGEHOLDELESSERVICE</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>	<p>6. VEDLIGEHOLDELESSERVICE</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>
<p>7. VEDLIGEHOLDELESSERVICE</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>	<p>8. VEDLIGEHOLDELESSERVICE</p> <p><input type="checkbox"/> Servicen er udført i henhold til vedligeholdelsesskemaet.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stempel, dato og underskrift</div>



ADRIA I EUROPA

A GEBETSROITHER
Gesellschaft M.B.H.
tel.: 0043 3612 26300
fax.: 0043 361226300-4
A – 8940 LIENZEN-STEIRMARKT

F SOCANOR
PAE du Haut Villé
Rue Jean-Baptiste Godin
tel.: 0033 3 44 14 44 40
F – 6000 BEAUVAIS

B ADRIA CARAVAN
PROMOTIE BELGIE N.V.
Rijksweg 123
tel.: 0032/9 38 64 144
fax.: 0032/9 38 69 003
B – 9870 ZULTE-MACHELEN

GB ADRIA CONCESSIONAIRES LIMITED
Hall Street Long Melford, Sudbury
tel.: 0044 (0) 1787 37 87 05
fax.: 0044 (0) 1787 88 05 94
GB – SUFFOLK CO10 9JP

CH ADRIA MOBIL Schweiz GmbH
Via Luserte Sud 6
tel.: 0041 91 780 83 81
fax.: 0041 91 780 83 82
CH - 6572 QUARTINO

H KARAVAN CITY
Gabor Arom u. 15/b
tel.: 0036/1/291 90 41
fax.: 0036/1/291 90 41
H – 1182 BUDAPEST

CZ KOBRAS
Chlumecka 1502/21
tel.: 00420 2 819 15 780
fax.: 00420 2 819 15 786
CZ – 19300 PRAHA 9

I ADRIA ITALIA S.r.l.
Via Santa Maria Goretti, 8
tel.: 0039/41 53 50 731
fax.: 0039/41 53 49 231
I – 30174 MESTRE-VENEZIA

DK ADRIA CARAVAN A.P.S.
Petersmindewej 10
tel.: 0045/75 51 96 00
fax.: 0045/75 51 96 01
DK – 6000 KOLDING

NL ADRIA CARAVAN PROMOTIE
NEDERLAND VLAANDEREN B.V.
Calandstraat 17
tel.: 0031/78 61 81 818
fax.: 0031/78 65 11 006
NL – 3316 AE DORDRECHT

D ADRIA DEUTSCHLAND
Boschring 10
tel.: 0049 6103 400 581
fax.: 0049 6103 400 588
D – 62329 EGELSBACH

PL ADRIA CARAVAN POLSKA MIX S.C.
Ul. Kolejowa 58
tel.: 0048/32 20 25 751
fax.: 0048/32 20 25 751
PL – 40604 KATONICE

E CARAVAN CRUZ S.L.
Carretera de Dolores km. 1
tel.: 0034/965 45 78 19
fax.: 0034/965 42 13 00
E – 03203 ELCHE – ALICANTE

S ADRIA CARAVAN AB
Box. 15
tel.: 0046/36 39 37 51
fax.: 0046/36 39 37 59
S – 56027 TENHULT

E EXPOCARAVAN S.A.
Carratera Nacional 150, Km 14,5
tel.: 0034 93 72 68 700
fax.: 0034 93 72 68 977
E – 08220 TERRASSA – BARCELONA

SLO ADRIA MOBIL d.o.o.
Straška cesta 50
tel.: 00 386 (0)7 393 71 00
fax.: 00 386 (0)7 393 72 31
SI – 8000 NOVO MESTO


living in motion

ADRIA MOBIL, d.o.o.
Straška cesta 50
8000 Novo mesto
Slovenija
Tel. ++386(0)7 393 71 00
Fax: ++386(0)7 393 72 00
Email: info@adria-mobil.si
Website: www.adria-mobil.com

(DK) 06 - 2010